

Etude carVertical : **Comment reconnaître un véhicule ayant été gravement endommagé ?**

Paris, le 24 septembre 2024 – **Les accidents de la route étant courants, un véhicule ayant subi des dommages importants peut toujours présenter un risque pour la sécurité. En effet, même après réparation, certains défauts peuvent apparaître avec le temps. Étant moins prisés sur le marché de l'occasion, ces véhicules peuvent faire l'objet de tentatives de dissimulation de leur historique d'accidents par des vendeurs peu scrupuleux. Selon les statistiques de l'entreprise de données automobiles carVertical, 40,89 % des véhicules vérifiés en France cette année ont subi des dommages. Tous les dommages n'ayant pas nécessairement d'impact sur la maniabilité et la sécurité d'un véhicule, les experts de l'entreprise ont réalisé une étude pour évaluer les risques liés à l'achat d'une voiture gravement endommagée.**

Réparer une voiture gravement endommagée n'est pas toujours rentable

L'étude de carVertical a révélé **que 2 % de toutes les voitures endommagées contrôlées en France avaient été impliquées dans un grave accident de la route entre 2020 et 2024.** Un accident grave se caractérise par des dommages excédant 50 % de la valeur du véhicule. Si la moitié de la valeur d'une voiture économique peut atteindre 10 000 euros, les réparations d'une voiture de luxe gravement endommagée peuvent s'élever à plusieurs dizaines de milliers d'euros.

En France, 89,2 % des véhicules présentant des antécédents de dommages sur carVertical ont subi des dégâts équivalant à 20 % ou moins de leur valeur. Bien que la probabilité d'acquérir un véhicule gravement endommagé reste faible, l'achat d'un tel véhicule peut engendrer des complications majeures. Lorsque les défauts deviennent apparents, la réparation peut ne pas être rentable.



« Il est fréquent que, suite à un sinistre, les conducteurs optent pour un remboursement de l'assurance, effectuent des réparations à moindre coût, puis procèdent à la vente du véhicule. Cependant, un tel véhicule peut engendrer des pertes financières considérables pour le nouvel acquéreur. Il est également essentiel de noter qu'il pourrait représenter un danger lors de la conduite », explique Matas Buzelis, expert automobile chez carVertical.

Comment reconnaître une voiture gravement endommagée

Un véhicule ayant été impliqué dans un accident et gravement endommagé n'est pas nécessairement envoyé à la casse, mais peut être réparé dans un centre de service agréé et rester en usage. Toutefois, chaque situation doit être examinée individuellement pour déterminer si la réparation est justifiée.

L'un des indicateurs les plus visibles de dommages antérieurs est une **usure irrégulière des pneus**. Lors d'un essai routier, il est recommandé de vérifier si **la trajectoire du véhicule dévie** et d'être à l'écoute de **bruits inhabituels provenant du moteur ou de la suspension**. Pour confirmer les antécédents de

dommages, il est également recommandé de **consulter son rapport d'historique**. Ce document fournit des informations détaillées sur les parties endommagées et l'étendue des réparations effectuées. De plus, il peut servir d'outil précieux lors des négociations, permettant à l'acheteur de négocier un prix plus favorable en fonction du passé de la voiture. Dans certains cas, un véhicule ayant été accidenté il y a plusieurs années et ayant changé de propriétaire plusieurs fois peut amener le vendeur actuel à ne pas connaître l'ensemble de son historique.

D'après Matas Buzelis, « *le rapport d'historique permet d'identifier les parties du véhicule endommagées et d'évaluer le coût des réparations. Ces informations peuvent être communiquées à un centre de service, afin que les mécaniciens puissent examiner en détail la qualité des réparations effectuées* ».

Les voitures importées sont les plus risquées

Les véhicules importés en France depuis l'étranger présentent des risques accrus et sont souvent introduits dans le pays après avoir subi de graves accidents, puis réparés à moindre coût et revendus comme s'ils étaient exempts de défauts.

L'**Allemagne** est le plus grand marché d'exportation de voitures en Europe, avec des véhicules expédiés à travers tout le continent. Selon les données de carVertical, **5,2 % des voitures endommagées en Allemagne ont subi des dégâts représentant plus de 50 % de leur valeur**, ce qui suggère qu'une voiture sur vingt pourrait poser des problèmes aux nouveaux propriétaires. **En Suède, cette proportion est de 2,5 %, en Italie de 4,8 % et en Espagne de 2,5 %.**

Cependant, **71,7 % des véhicules ayant des antécédents de dommages en Allemagne ont subi des dégâts représentant 20 % ou moins de leur valeur, en Suède 83,5 %, en Italie 79,5 % et en Espagne 85,6 %**. Bien que les voitures ayant subi des dommages mineurs soient prédominantes, les chiffres réels peuvent varier en raison de la dissimulation d'accidents par certains vendeurs peu scrupuleux.

Méthodologie :

L'étude menée par carVertical s'appuie sur l'analyse des rapports d'historique des véhicules acquis par les utilisateurs de l'entreprise au cours des quatre dernières années, de 2020 à 2024. Les experts en données de l'entreprise ont déterminé la proportion de véhicules ayant subi des dommages représentant jusqu'à 10 % de leur valeur, entre 10 et 20 %, entre 20 et 30 %, etc... Un véhicule est classé comme gravement endommagé si les réparations nécessaires dépassent 50 % de sa valeur.

A propos de carVertical

carVertical est une société de rapports sur l'historique des véhicules qui opère dans 28 pays - dans la plupart des pays d'Europe, aux États-Unis, au Mexique et en Australie. S'appuyant sur plus de 900 registres et bases de données, carVertical fournit des rapports complets qui aident les clients à prendre une décision éclairée lors de l'achat d'un véhicule d'occasion. L'entreprise a enregistré un chiffre d'affaires record de 42,7 millions d'euros en 2023, en hausse de 83 % par rapport à 2022. Le Financial Times a notamment reconnu carVertical dans son classement FT 1000 comme l'une des entreprises européennes à la croissance la plus rapide en 2023 et 2024. Au-delà des rapports, l'entreprise est animée par la mission d'élever les normes et la culture du marché des véhicules d'occasion. L'année dernière, le système de gestion de la sécurité de l'information de carVertical a reçu la certification ISO/IEC 27001:2017 - la norme la plus réputée au niveau mondial pour les systèmes de sécurité de l'information. [Site internet](#)