

## Etude carVertical :

# Les voitures importées en France ont deux fois plus de risques d'être trafiquées

Paris, le 05 septembre 2024 – En France, les risques d'obtenir un véhicule d'occasion dont le compteur kilométrique a été altéré sont plus élevés lorsqu'il s'agit d'une voiture importée de l'étranger, car les transactions transfrontalières peuvent être difficiles à contrôler. Une étude récente menée dans 14 pays européens par la société de données automobiles carVertical a révélé que les voitures importées en France sont presque deux fois plus susceptibles d'avoir un compteur trafiqué comparé aux véhicules achetés localement.

### L'excès de confiance dans les véhicules importés favorise la fraude au kilométrage

**2,6% des voitures circulant sur les routes françaises et vérifiées sur carVertical ont un kilométrage trafiqué.** Bien que cette proportion soit inférieure à celle observée dans certains pays d'Europe de l'Est, tels que la Lettonie où elle dépasse les 12%, le risque demeure significatif.

**Parmi les voitures importées en France, 3,5% affichent un kilométrage trafiqué,** ce qui est supérieur au taux de 2% de voitures trafiquées vendues localement. Cette situation est exacerbée par la perception de la fiabilité des véhicules importés, notamment ceux provenant d'Allemagne, incitant les acheteurs à accorder une confiance (parfois à leurs dépens) aux vendeurs de ces véhicules d'occasion.

« Il est très difficile de contrôler la qualité des voitures d'occasion au niveau international, car **les pays ont des législations différentes en matière de fraude au compteur kilométrique.** Comme les pays n'échangent pas d'informations sur les voitures, une fois qu'un véhicule est exporté, son historique repart à zéro. C'est alors que le kilométrage est modifié, ce qui double presque le risque d'obtenir une voiture avec un compteur trafiqué comparé à une voiture achetée localement », explique Matas Buzelis, expert en automobile chez carVertical.

### L'importation comme solution à la pénurie de véhicules d'occasion abordables

L'étude montre que **60,5% des véhicules vérifiés en France sont de provenance locale, tandis que 39,5% sont importés.** En comparaison, la part des voitures importées en Espagne (67,2%) ou au Portugal (95,6%) est beaucoup plus élevée.

Cette popularité des véhicules importés en France est attribuée à la pénurie de voitures de qualité à un prix raisonnable sur le marché national, ainsi qu'à la disponibilité de bonnes sources de véhicules d'occasion dans d'autres pays.

D'après Matas Buzelis, « un rapport d'historique est essentiel pour tous les véhicules, qu'ils soient importés ou non. **39,5 % des voitures vérifiées sur carVertical en France sont importées de l'étranger,** mais chaque véhicule mérite une vérification complète. La combinaison de sources locales et internationales (à l'instar de carVertical) permet d'obtenir une plus grande visibilité et une compréhension complète de l'historique du véhicule. De plus, l'utilisation de ce système présente une grande praticité, permettant à tout acheteur de vérifier l'historique en l'espace d'une minute ».

## Les risques financiers et sécuritaires liés à l'achat d'un véhicule au compteur trafiqué

**Acheter une voiture dont le kilométrage a été falsifié peut causer de nombreux problèmes à son nouveau propriétaire, notamment en rendant difficile la planification de l'entretien.** Par exemple, le remplacement de la courroie de distribution, normalement prévu tous les 100 000 à 150 000 km, devient imprévisible, augmentant le risque de dommages mécaniques importants. De plus, les véhicules ayant déjà un kilométrage élevé présentent des signes d'usure accrus, augmentant ainsi le risque de pannes imprévues et compromettant la sécurité du conducteur.

Selon Matas Buzelis, expert automobile, *« les véhicules dont le kilométrage a été falsifié sont généralement beaucoup plus coûteux que ceux ayant un kilométrage d'origine, ce qui signifie que les acheteurs paient finalement un prix excessif pour leur voiture. »* carVertical a mené une étude révélant que **les véhicules au compteur falsifié peuvent coûter jusqu'à 25% plus cher que ceux affichant leur kilométrage réel.** De plus, un véhicule avec un kilométrage élevé perd de sa valeur beaucoup plus rapidement, rendant sa revente difficile.

### Méthodologie :

Les résultats de la recherche sont basés sur les données des rapports d'historique de véhicules de carVertical, générés par les utilisateurs de l'entreprise jusqu'en juin 2024. Ces données permettent à l'équipe de carVertical de déterminer le pourcentage de véhicules locaux et importés ayant subi des manipulations du compteur kilométrique, ainsi que de calculer la proportion de voitures trafiquées dans certains pays européens sélectionnés.

## A propos de carVertical

carVertical est une entreprise spécialisée dans le recueil d'informations sur l'historique des véhicules. Elle génère des rapports à partir de données provenant de centaines de fichiers et de bases de données nationales et privées dans le monde entier, afin de fournir aux clients des informations détaillées sur tout véhicule qu'ils envisagent d'acheter. carVertical est présente dans 28 pays, dont la majeure partie de l'Europe, ainsi qu'aux États-Unis, au Mexique et en Australie.

La mission de carVertical est non seulement d'aider les acheteurs à choisir une voiture ou une moto en bon état et en toute transparence et sécurité, mais aussi d'améliorer la culture du marché des véhicules d'occasion. [Site internet](#)