

Véhicules électriques : Quels sont les risques lors de l'achat en occasion ?

Paris, le 13 juin 2024 – La popularité croissante des véhicules électriques se manifeste à l'échelle mondiale, influençant également le marché des voitures d'occasion, alors que de plus en plus de conducteurs s'intéressent à l'acquisition d'un véhicule électrique. Selon Matas Buzelis, expert automobile chez carVertical, « les vendeurs malhonnêtes peuvent modifier le kilométrage d'une voiture électrique pour dissimuler l'état réel de la batterie et ainsi augmenter la valeur ». Quels éléments les acheteurs doivent prendre en compte lors de l'achat d'un véhicule électrique d'occasion pour se prémunir contre les fraudes et les arnaques ?

Les modèles Tesla dominent le marché des véhicules électriques d'occasion

Les véhicules électriques plus coûteux se déprécient rapidement, incitant les acheteurs à se tourner vers des modèles plus anciens ayant déjà perdu une part significative de leur valeur. Cela est particulièrement courant parmi les conducteurs optant pour la location de véhicules électriques, cherchant ainsi à éviter des paiements mensuels élevés.

La **Tesla Model 3**, réputée pour sa faible dépréciation et sa grande popularité sur le marché des voitures d'occasion, est le véhicule électrique le plus souvent vérifié sur la plateforme carVertical avec **16,1 %** des vérifications de véhicules électriques. La **Model S (11,84 %)**, la **Nissan Leaf (11,83 %)**, l'**Audi e-tron (9,8 %)** et la **Volkswagen Golf (9,5 %)** figurent également parmi les modèles les plus vérifiés. En France, **Tesla** est la marque la plus vérifiée (**54,9%**), suivie par **Renault (15,1%)** et **Volkswagen (8,7%)**.

« *Tesla fait forte impression sur le marché des véhicules électriques, et de nombreux conducteurs apprécient la marque. Ces voitures offrent un excellent mélange de sécurité et de technologies, ainsi qu'une grande autonomie avec une charge complète. Surtout, elles conservent bien leur valeur résiduelle. Une Model 3 d'occasion est une bonne affaire, bien qu'elle ne soit pas la moins chère* », explique Matas Buzelis.

Un kilométrage élevé signifie une usure de la batterie du véhicule

Les constructeurs de véhicules électriques offrent généralement une garantie de 8 à 10 ans ou de 160 000 kilomètres pour les batteries. **Plus le kilométrage du véhicule électrique est élevé, plus l'état de sa batterie peut être dégradé.** Cependant, l'usure de la batterie dépend également de la manière dont la voiture a été rechargée, notamment si le propriétaire a souvent utilisé des stations de recharge rapide ou s'il l'a chargée lentement, jusqu'à 80 %, comme le recommandent les fabricants.

Les véhicules électriques avec un kilométrage falsifié posent un problème majeur car il est difficile d'évaluer l'état réel de la batterie. Selon les données de carVertical, **2,6 % de tous les véhicules électriques vérifiés sur la plateforme avaient un kilométrage trafiqué**, ce qui reste inférieur aux voitures hybrides (4,5 %), essence (5,4 %) et diesel (6,2 %), dont le kilométrage est plus souvent modifié.

Plus la batterie d'un véhicule électrique est usée, plus la distance qu'il peut parcourir est courte : une voiture électrique plus ancienne ne parcourra pas autant de kilomètres qu'un modèle tout juste sorti de

la chaîne de montage. C'est l'une des principales raisons pour lesquelles certains conducteurs craignent encore le manque d'autonomie des véhicules électriques et préfèrent se tourner vers des voitures hybrides ou thermiques.

Une maintenance moins chère mais des réparations plus coûteuses

De nombreux acheteurs de véhicules électriques redoutent des coûts élevés d'entretien. Cependant, ces craintes sont souvent infondées, car les véhicules électriques, grâce à une construction plus simple et un nombre réduit de pièces mobiles, nécessitent généralement moins de maintenance que les voitures thermiques.

Néanmoins, en cas d'accident majeur, les réparations peuvent être coûteuses, atteignant plusieurs milliers d'euros. Selon les données de carVertical, **les véhicules électriques ont la valeur moyenne de dommages la plus élevée, se chiffrant à 7 023 euros**. Cette somme est supérieure à la valeur moyenne des dommages pour les voitures hybrides (6 793 euros), à essence (5 957 euros) et diesel (4 256 euros). En France, ce sont d'ailleurs **les Tesla qui sont les modèles les plus endommagés, avec un taux de 29,3%**.

Comparativement aux autres types de véhicules, les voitures électriques sont moins souvent impliquées dans des accidents. **Alors que 45 % des voitures hybrides, 49,1 % des voitures à essence et 46 % des voitures diesel sont endommagées au moins une fois, seulement 35,4 % des véhicules électriques ont subi des dommages**. Selon Matas Buzelis, « *cela est dû à la prévalence relativement faible des véhicules électriques qui ne sont pas encore très populaires dans la plupart des pays, et restent encore relativement récents par rapport à d'autres véhicules* ».

Cette étude a été réalisée en utilisant les données du Royaume-Uni, de la Lituanie, de l'Estonie, de la Lettonie, de la Pologne, de la Roumanie, de la Hongrie, de la France, de l'Ukraine, de la Suède, de la Belgique, de la République tchèque, de la Croatie, de la Bulgarie, de la Slovaquie, de la Serbie, de la Finlande, de la Slovénie, de l'Allemagne, de l'Italie, de la Suisse, du Danemark, de l'Espagne, du Portugal et de la Grèce.

A propos de carVertical

carVertical est une entreprise spécialisée dans le recueil d'informations sur l'historique des véhicules. Elle génère des rapports à partir de données provenant de centaines de fichiers et de bases de données nationales et privées dans le monde entier, afin de fournir aux clients des informations détaillées sur tout véhicule qu'ils envisagent d'acheter. carVertical est présente dans 28 pays, dont la majeure partie de l'Europe, ainsi qu'aux États-Unis, au Mexique et en Australie.

La mission de carVertical est non seulement d'aider les acheteurs à choisir une voiture ou une moto en bon état et en toute transparence et sécurité, mais aussi d'améliorer la culture du marché des véhicules d'occasion. [Site internet](#)