

# Baromètre de la mobilité électrique

**En novembre, les immatriculations de véhicules électriques ont doublé !**

Les immatriculations de véhicules légers électriques ont atteint un niveau record pour un mois de novembre en France ! 3 541 modèles particuliers et 827 utilitaires légers électriques ont été mis à la route, soit une hausse globale de + 102 %.

Les hybrides rechargeables réalisent une légère hausse de + 3 % avec 1 299 immatriculations.



*Avec un taux de croissance de plus de 110 %, nous atteignons un record de ventes de véhicules particuliers électriques en novembre 2018 ! Un niveau d'autant plus historique que, dans le même temps, le segment toute énergie confondue, enregistre une baisse de près de 5 %*

Cécile Goubet  
Secrétaire Générale

## ÉTAT DU MARCHÉ DE LA MOBILITÉ ÉLECTRIQUE EN FRANCE MÉTROPOLITAINE

	Novembre 2018	Evolution novembre 2017/2018	Cumul 2017	Cumul 2018	Evolution 2017/2018
Véhicules particuliers électriques	3 541	112 %	22 184	26 621	20 %
Véhicules utilitaires électriques	827	68 %	5 399	7 196	33 %
<b>Total véhicules légers électriques</b>	<b>4 368</b>	<b>102 %</b>	<b>27 583</b>	<b>33 817</b>	<b>23 %</b>
Véhicules électriques avec prolongateur d'autonomie	148	103 %	981	1 087	11 %
Véhicules hybrides rechargeables	1 299	3 %	9 305	12 294	32 %
Véhicules à hydrogène	0	0 %	42	10	-76 %
2-roues motorisés électriques	846	136 %	6 506	8 817	36 %

Source : Avere-France / AAA Data

**+ 102 %**

Les immatriculations de véhicules légers électriques ont bondi de + 102 % par rapport à novembre 2017.

- 5 %



voiture thermique

+ 112 %



voiture électrique

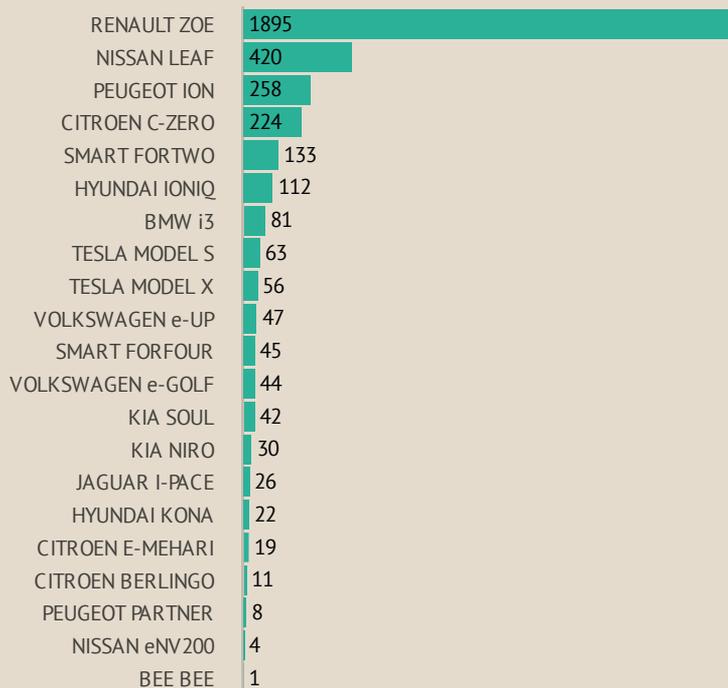
### TOP 3 VÉHICULES PARTICULIERS



Source : Avere-France / AAA Data / CCFA

# IMMATRICULATIONS MENSUELLES DE VÉHICULES NEUFS FRANCE MÉTROPOLITAINE

## VÉHICULES PARTICULIERS ÉLECTRIQUES



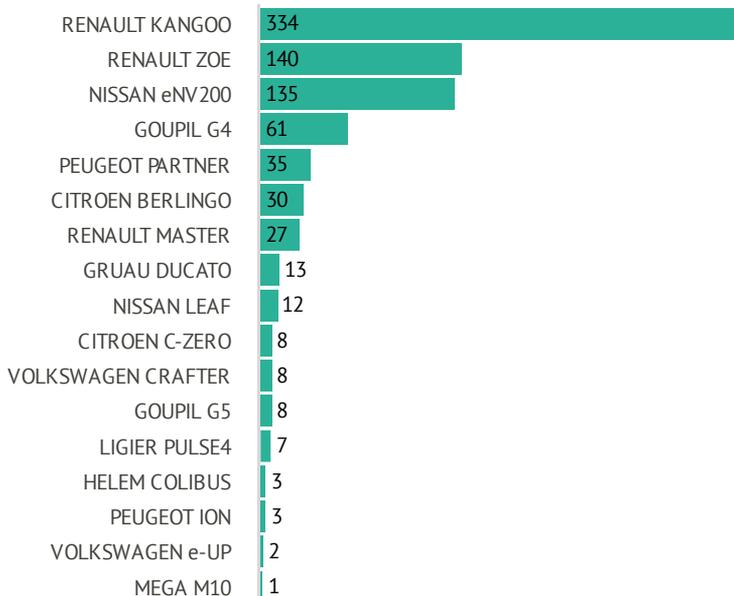
Source : Avere-France / AAA Data

## PARTS DE MARCHÉ NOVEMBRE 2018



**+ 20 % depuis le début de l'année**

## VÉHICULES UTILITAIRES ÉLECTRIQUES



Source : Avere-France / AAA Data

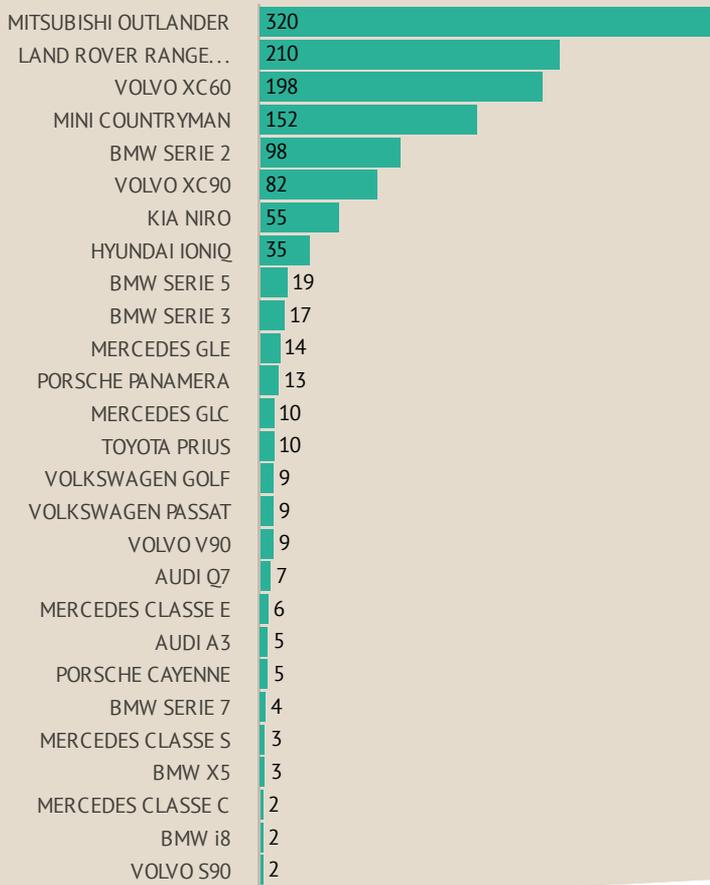
### 33 817 véhicules légers électriques depuis janvier

Depuis le début de l'année 2018, 33 817 véhicules légers électriques ont été immatriculés en France métropolitaine, soit une progression de + 23 % par rapport 2017 (versus + 5 % pour l'ensemble des immatriculations de véhicules légers, toutes énergies confondues). Le segment représente aujourd'hui 1,39 % du total des immatriculations.

Sans surprise, Renault garde la première place du marché de véhicule particulier (14 480 ZOE immatriculées depuis janvier 2018, + 7 %) et de l'utilitaire (3 614 Kangoo ZE, + 51 %).

# VÉHICULES

## HYBRIDES RECHARGEABLE



### Véhicules hybrides rechargeables : + 3 %

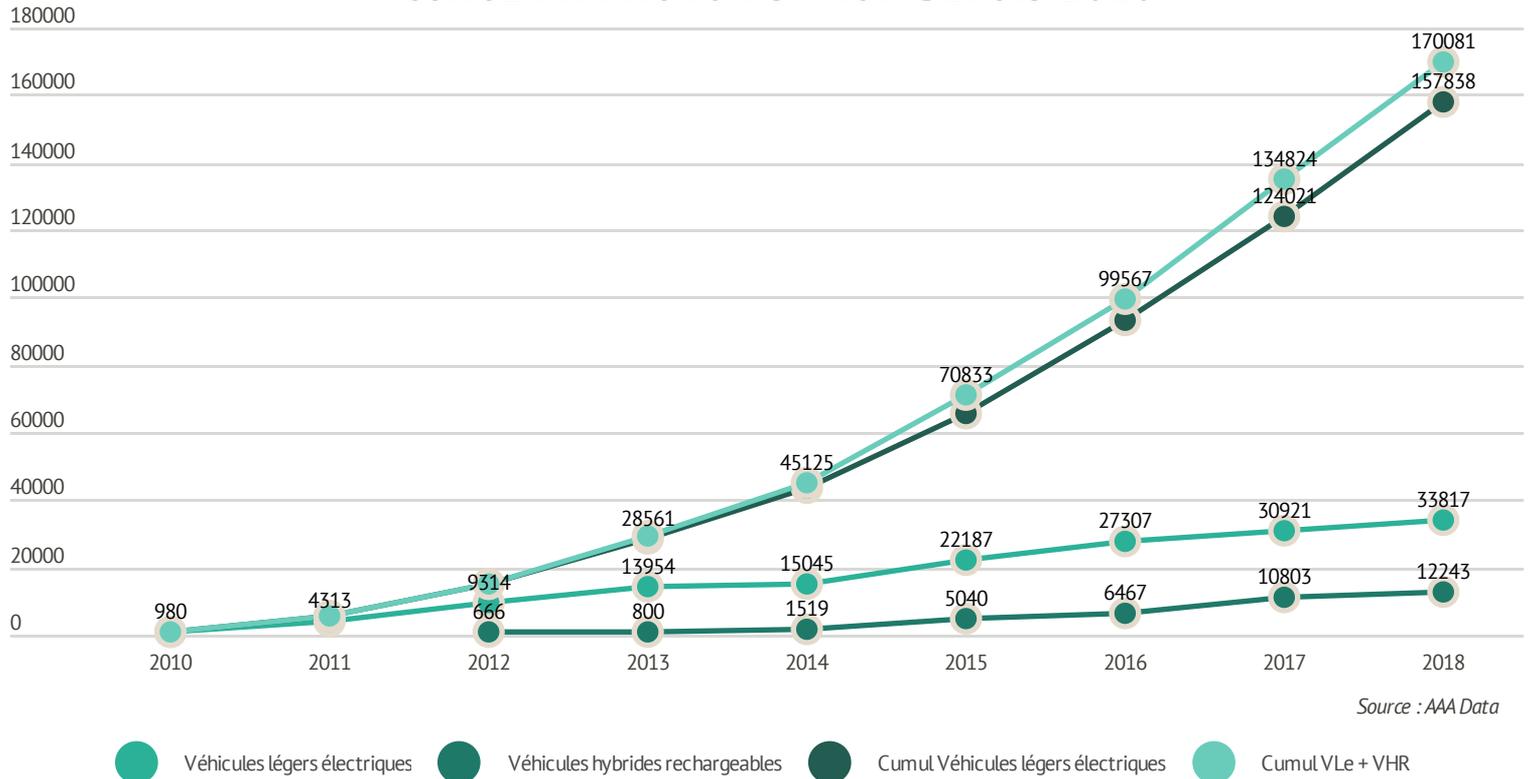
Du côté des hybrides rechargeables, les immatriculations grimpent légèrement avec 1 299 véhicules mis à la route, soit une hausse de + 3 %.

Le Mitsubishi Outlander garde la première place grâce à un bond des immatriculations : + 316 % soit 320 véhicules.

Depuis le début de l'année 2018, 12 294 hybrides rechargeables ont été immatriculés, soit une progression annuelle de + 32 % à ce stade. La Volvo XC60 (1 228), la Mini Countryman (1 176) et le Mitsubishi Outlander (1 113) sont les modèles les plus immatriculés sur la période.

Source : Avere-France / AAA Data

## CUMUL PAR MOTORISATION DEPUIS 2010



Source : AAA Data

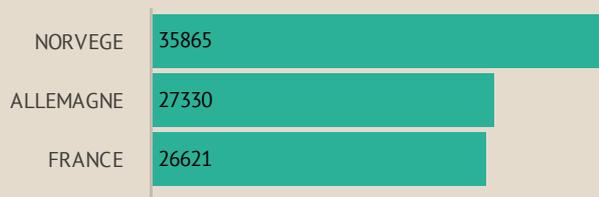
## DES IMMATICULATIONS EN HAUSSE

En à peine 11 mois, les immatriculations de véhicules électriques et hybrides rechargeables ont atteint - voire dépassé - les chiffres de 2017 ! Une bonne nouvelle qui confirme l'intérêt des Français, particuliers et entreprises, pour les modèles à faibles émissions.

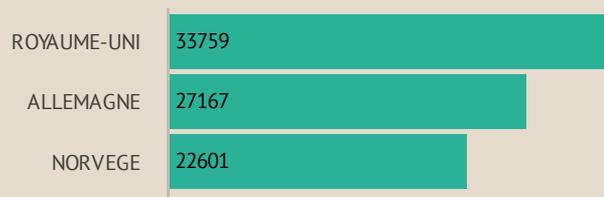
# MARCHÉ DU VÉHICULE ÉLECTRIQUE UNION EUROPÉENNE EN 2018

TOP 3 IMMATRICULATIONS 2018 (29/10/2018)

## VÉHICULES PARTICULIERS ÉLECTRIQUES



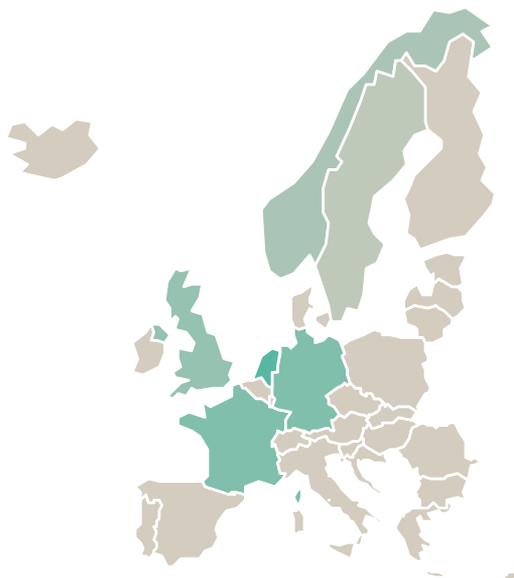
## VÉHICULES HYBRIDES RECHARGEABLES



Source : Avere-France / EAFO

ÉTAT DES LIEUX PAR PAYS (29/10/2018)

## POINTS DE RECHARGE



Pays-Bas	36962
Allemagne	26162
France	24770
Royaume-Uni	18158
Norvège	11535



Source : Avere-France / EAFO

