

**HONDA**

---

# Press Information

**POUR DIFFUSION IMMÉDIATE**

27.septembre 2018

**Honda Confirme Les Chiffres De Consommation Et D'émissions Du CR-V Hybrid Et Annonce Les Principaux Modèles Exposés Au Mondial De L'Auto De Paris**



- **Sortie du tout nouveau CR-V Hybrid de série**
- **Le SUV électrifié affiche une consommation de carburant de 5,3 l/100 km**

**et des émissions de CO<sub>2</sub> à partir de 120 g/ km\* en cycle mixte**

- **Première présentation du HR-V réactualisé, aux côtés d'une Civic Type R « Art Car » exclusive**
- **Motos, produits d'équipements et modèles de compétition seront aussi à l'affiche**

En prévision du Mondial de l'Auto 2018 à Paris, Honda a annoncé la gamme de produits qui seront exposés sur son stand. Parmi les voitures présentées, le nouveau CR-V Hybrid, et les débuts de la version de série européenne, la version réactualisée et améliorée du SUV HR-V et une Civic Type R exclusive « Art Car ».

### **Premier SUV hybride Honda en Europe**

Honda a confirmé les chiffres officiels de consommation d'essence et d'émissions de CO<sub>2</sub> du nouveau CR-V Hybrid avant son lancement au Mondial de l'Auto de Paris.

Conformément au cycle mixte du nouveau test NEDC, la version à traction avant du SUV essence-électrique de 184 ch (135 kW) a été homologuée avec des émissions de CO<sub>2</sub> de 120 g/km et une consommation (combinée) moyenne de 5,3 l/100 km. La version à quatre roues motrices du CR-V Hybrid produit quant à elle 126 g/km d'émissions de CO<sub>2</sub>, avec une consommation (combinée) moyenne de 5,5 l/100 km.

Le CR-V Hybrid fait appel à l'inédite technologie i-MMD de Honda qui passe intelligemment et automatiquement entre les trois modes de conduite – électrique, hybride et thermique – pour optimiser à la fois les performances et l'efficacité.

Au Mondial de Paris, le nouveau CR-V Hybrid de série sera exposé avec les versions essences, dans différentes versions y compris la nouvelle configuration à sept places. La dernière évolution du CR-V de Honda, son SUV compact historique, est la plus raffinée, la plus confortable et la plus pratique à ce jour.

### **Un HR-V plus élégant et plus abouti**

Le nouveau HR-V sera également présenté en avant-première européenne à Paris. Le millésime 2019 déploie une allure extérieure modernisée, un habitacle amélioré et un éventail de technologies avancées.

Une interprétation plus affirmée du style « en aile » de Honda est la principale évolution esthétique avec une nouvelle décoration de calandre chromée. Des phares dotés de projecteurs et des feux diurnes LED sont désormais disponibles de série dans la gamme. À son lancement, le HR-V 2019 sera proposé avec une motorisation i-VTEC 1.5-litre, mais la gamme sera élargie dès le printemps prochain avec l'ajout d'une motorisation plus sportive VTEC TURBO 1.5-litre.

### **Civic Type R « ArtCar Manga »**

Cherchant à célébrer la Civic Type R, Honda a fait appel à l'entité française de l'école japonaise de manga, Human Academy, basée à Angoulême, pour lancer un challenge

auprès des étudiants. Dans le cadre d'un concours, ces derniers devaient présenter leur vision d'un dessin habillant la Civic Type R sous forme d'une « voiture artistique » inspirée par les mangas. Après soumission au vote de la communauté Facebook de Honda France, c'est le projet Kaze (vent en japonais) d'Axel Levitte, 21 ans, qui a été sélectionné. Il a ainsi pu voir sa création habiller une Civic Type R dans le monde réel.

Cette réalisation exclusive sera présentée lors du Mondial de Paris, aux côtés d'une version Civic 1.5 i-VTEC Sport Plus.

### **Honda célèbre les sports mécaniques**

Pour illustrer l'engagement de Honda pour les sports mécaniques, la monoplace STR13 de l'écurie Toro Rosso engagée en Formule 1 sera exposée sur le stand Honda, équipée du moteur RA618H.

De plus Honda exposera dans la nouvelle zone exclusive Mondial LIMITED du salon de Paris, une autre star de son programme Motorsport, la NSX GT3. Le modèle de course GT3 côtoiera le modèle de série NSX 2018. La version de course GT3 participe à des séries de haut niveau sur trois continents dans le cadre du Programme de compétition clients de Honda. En juillet 2018, la griffe NSX a fait son retour lors des 24 Heures de Spa, 25 ans après sa première participation

Mettant en lumière son expertise en terme de mobilité, un scooter X-ADV et une tondeuse robot, Miimo seront également exposés sur le stand Honda Automobiles.

En parallèle, la division moto de Honda sera également présente au Mondial de Paris dans le hall 3.

\*Les émissions du véhicule ont été homologuées selon la nouvelle procédure d'essai mondiale harmonisée pour les voitures particulières et véhicules utilitaires légers, conformément au Règlement (UE) 2017/1151 de la Commission. Les valeurs mentionnées sont les valeurs NEDC, déterminées par la procédure de corrélation du Règlement (UE) 2017/1153 de la Commission. En raison de la réglementation française, ces données d'émission et de consommation seront susceptibles d'être modifiées d'ici quelques semaines.

Le stand Honda du Mondial de l'Auto 2018 est situé dans le Pavillon 4 et la zone LIMITED dans le Pavillon 1. Les motos Honda seront exposées dans le Pavillon 3.

