

## Etude carVertical

### Investissement dans les « supercars » : comment éviter les arnaques ?

Paris, le 24 mai 2024 – « Supercars » est un terme informel utilisé pour qualifier des véhicules extrêmement performants pour leur époque. Plus récemment, ce terme est ressorti pour parler des véhicules de luxe abandonnés dans des parkings déserts à Dubaï, parfois à la suite de fraudes financières. Ces « supercars » abandonnés, reflètent les excès d'un mode de vie extravagant et les pièges de l'avidité. Ces véhicules sont souvent laissés derrière par des propriétaires fuyant leurs créanciers, attirant chasseurs de bonnes affaires et escrocs. Le problème étant les conditions dans lesquelles sont restées les véhicules : à l'épreuve des inondations, des tempêtes de sable ou autres événements climatiques ayant pu endommager sévèrement le véhicule. La société carVertical recommande aux acheteurs d'être particulièrement vigilants lors de l'achat des « supercars ». Pour cela, la société les incite à porter une attention particulière au choix d'un bon partenaire pour trouver la supercar d'occasion en parfait état.

#### Les supercars peuvent provenir de pays touchés par des catastrophes

Parmi les supercars les plus rares et les plus chères, certaines sont importées du Moyen-Orient ou des Etats-Unis. Pour autant, ces régions peuvent être affectées par des catastrophes naturelles : à Dubaï, les voitures ont pu faire l'objet de dégâts suites aux inondations ou aux violentes pluies qui se sont abattues récemment sur Dubaï, ou encore des tempêtes de sable.

Aux Etats Unis, il est question d'événements climatiques récurrents tels que les tempêtes tropicales ou les ouragans causant chaque année des dégâts conséquents, et les véhicules n'y échappent pas : ils peuvent être endommagés sérieusement, même si les propriétaires ont fait tout le nécessaire pour en prendre le plus soin possible et les conserver à l'abri.

*« Il y a de fortes chances de voir des supercars provenant de Dubaï, mises en vente en Europe comme si de rien n'était, avec en réalité d'importants problèmes : ces types de moteurs ne sont pas faits pour être en contact avec de l'eau, explique Michael Ledoux, CEO de Transakauto France, partenaire de carVertical. Il est possible de tomber sur des véhicules qui fonctionnent au moment de l'achat, puis de rencontrer par la suite des problèmes tels que des casses moteurs ou des éléments électroniques HS ».*



## Les acheteurs de supercars d'occasion prennent des risques plus élevés

4,9 % des supercars vérifiées sur carVertical avaient une fraude au compteur kilométrique, mais les Lamborghini étaient les plus populaires parmi les voitures trafiquées (6,1 % des Lamborghini avaient une fraude au compteur kilométrique).

Les modèles Lamborghini, sont suivis des Ferrari, avec 5,2 % des modèles trafiqués, puis des McLaren (3,3 %) et des Aston Martin (3,2 %). Concernant les dommages, carVertical relève 46,2 % des Lamborghini touchées, 35,7% des Ferrari, 24,4 % des Aston Martin, et 23,5 % des McLaren. Enfin, le coût moyen d'un dommage pour une Lamborghini s'élève à 64 633 euros, alors qu'il faut compter 80 078 euros en moyenne pour une Ferrari, et 65 479 pour une McLaren. Enfin, il faudra déboursier en moyenne 20 812 euros en cas de dommage pour une Aston Martin.

« Plus d'un tiers (34,5 %) des supercars d'occasion inspectées sur carVertical avaient des antécédents de dommages avec une valeur moyenne des dommages de près de 70 000 euros. C'est une chose importante à garder à l'esprit lorsqu'on envisage d'acheter une supercar d'occasion », explique Matas Buzelis, responsable de la communication de carVertical.

## Pourquoi est-ce aussi crucial de choisir le bon partenaire auto ?

Pour éviter les supercars gravement endommagées ou trafiquées, et réduire les risques, il est important de s'adresser à partenaire fiable. Paul Salas, développeur commercial chez Excel Car, partenaire de carVertical, souligne que repérer et présenter une bonne supercar pour les clients n'est pas une tâche facile :

*« Il y a plusieurs moyens de s'assurer de la qualité des supercars : nous nous adressons en général directement au distributeur officiel (Ferrari, Audi...) Mais lorsque l'on s'adresse à des concessionnaires multimarques ou des particuliers, l'utilisation du rapport d'historique de la voiture est essentielle ».*

Pour s'assurer que le véhicule est en bon état, il est nécessaire pour le concessionnaire de vérifier toutes les factures d'entretien et l'historique de la voiture afin d'être certain que tout soit cohérent avec les documents. Enfin, il est essentiel de réaliser une vérification mécanique complète avant chaque achat.

## A propos de carVertical

carVertical est une entreprise spécialisée dans le recueil d'informations sur l'historique des véhicules. Elle génère des rapports à partir de données provenant de centaines de fichiers et de bases de données nationales et privées dans le monde entier, afin de fournir aux clients des informations détaillées sur tout véhicule qu'ils envisagent d'acheter. carVertical est présente dans 27 pays, dont la majeure partie de l'Europe, ainsi qu'aux États-Unis, au Mexique et en Australie.

La mission de carVertical est non seulement d'aider les acheteurs à choisir une voiture ou une moto en bon état et en toute transparence et sécurité, mais aussi d'améliorer la culture du marché des véhicules d'occasion.

Site internet : [carVertical](https://www.carvertical.com)