

Printemps : comment préparer au mieux son véhicule ?

Paris, le 04 avril 2024,

Lorsque le printemps arrive, il est important de vérifier si un véhicule est en bon état après plusieurs mois de conditions météorologiques difficiles et de le préparer pour la route. Pour faciliter cette tâche, les experts en automobile de carVertical ont rassemblé des conseils pour aider à préparer une voiture pour le printemps et la maintenir en bon état :

1. Nettoyer soigneusement l'extérieur du véhicule

Le sel de voirie, la saleté et la crasse provoquent la corrosion, qui peut affecter les plaquettes de frein, la suspension, les passages de roue, le système d'échappement et d'autres pièces d'un véhicule. Bien qu'il soit **recommandé de laver régulièrement sa voiture, de nombreux conducteurs attendent la fin de l'hiver, ce qui ajoute des risques de corrosion.**

Pour faire briller son véhicule, il est recommandé de le **nettoyer dans un lave-auto sans contact** ou d'utiliser une **éponge en microfibre pour éliminer la saleté et la crasse. Nettoyer le dessous de la voiture est également essentiel**, car c'est là que la corrosion cause des dommages invisibles. Comme il peut être difficile de nettoyer le dessous de la voiture soi-même, **beaucoup choisissent d'amener leur véhicule dans un lave-auto** ou de placer son véhicule sur des chandelles.

2. Combattre la rouille

Si le véhicule présente de la rouille, il faut y remédier immédiatement car elle a tendance à se propager et pourrait endommager davantage le véhicule si elle n'est pas traitée. Par conséquent, **confier son véhicule à un technicien professionnel en réparation de carrosserie automobile est préférable.**

Bien qu'il soit possible de réparer les dommages causés par la corrosion soi-même, **il s'agit d'un processus long, nécessitant des outils spécifiques et de la précision.** Tout d'abord, la peinture endommagée est décollée et retirée. Ensuite, la surface est nettoyée à l'aide de solvants minéraux, et un convertisseur de rouille est appliqué à l'aide d'un pinceau. Une fois cela fait, le mastic de carrosserie est appliqué et, plus tard, l'apprêt. Lorsqu'il est sec, la zone est poncée avec du papier de verre humide, la surface est nettoyée et les parties endommagées sont repeintes.

Nettoyer sa voiture au moins toutes les deux semaines et la garder dans un garage chauffé réduira les chances d'accumulation de rouille. De plus, il est possible d'appliquer un **traitement anticorrosion**, créant une couche protectrice pour lutter contre la corrosion.

3. Nettoyer l'intérieur du véhicule

Lorsqu'un conducteur entre dans sa voiture en hiver avec un manteau mouillé et des bottes enneigées, l'humidité s'accumule à l'intérieur du véhicule. Avec le temps, cela entraînera la **croissance de moisissures et de mildiou. Les sièges de voiture peuvent également être affectés**, car le tissu commencera à se détériorer. Sans oublier **les odeurs désagréables à l'intérieur du véhicule, qui peuvent être difficiles à éliminer si l'entretien intérieur est retardé.**

Il est important de **passer régulièrement l'aspirateur dans sa voiture** pour éliminer tout le sable et la saleté de l'intérieur, tout comme de **prendre soin des sièges, et de passer l'aspirateur dans les espaces**

entre les coussins de siège et le dossier. Les panneaux, le volant et le tableau de bord peuvent être nettoyés en utilisant un nettoyeur spécial pour l'intérieur de la voiture. Il est recommandé d'utiliser une petite brosse pour enlever la poussière des boutons et des crevasses. **Si la voiture a des sièges en cuir, il est possible d'utiliser également un conditionneur**, qui protège le cuir contre les fissures.

4. Remplacer les balais d'essuie-glace

Bien qu'il soit normal que les balais d'essuie-glace subissent l'usure au fil du temps, **les températures extrêmes accélèrent ce processus**. Les balais en caoutchouc peuvent commencer à se fissurer et à se diviser, provoquant des traînées et une mauvaise visibilité.

Les experts recommandent de remplacer les balais d'essuie-glace tous les 6 à 12 mois. La plupart des voitures ne nécessitent pas d'outils spéciaux pour changer les balais, et cela ne prendra pas plus de quelques minutes pour effectuer cette tâche.

5. Inspecter les pneus du véhicule

Utiliser des pneus toutes saisons ou différents ensembles pour l'hiver et l'été importe peu. **En revanche, il est important d'évaluer l'état des pneus, de vérifier les sculptures et les flancs des pneus et de rechercher tout dommage ou usure**.

Les estimations indiquent que les pneus doivent être changés tous les 3 à 5 ans. Cependant, cela dépend des conditions routières, des habitudes de conduite et de l'entretien. Les pneus vieillissent également, c'est la raison pour laquelle **les automobilistes ne doivent pas utiliser des pneus qui ont 10 ans ou plus**, même s'ils ont encore suffisamment de bande de roulement.

A propos de carVertical

carVertical est une entreprise spécialisée dans le recueil d'informations sur l'historique des véhicules. Elle génère des rapports à partir de données provenant de centaines de fichiers et de bases de données nationales et privées dans le monde entier, afin de fournir aux clients des informations détaillées sur tout véhicule qu'ils envisagent d'acheter. carVertical est présente dans 27 pays, dont la majeure partie de l'Europe, ainsi qu'aux États-Unis, au Mexique et en Australie.

La mission de carVertical est non seulement d'aider les acheteurs à choisir une voiture ou une moto en bon état et en toute transparence et sécurité, mais aussi d'améliorer la culture du marché des véhicules d'occasion. [Site internet](#)