

## **Courroies striées Elast ContiTech : pour une transmission fiable sur des moteurs modernes**

- **ContiTech Power Transmission Group propose des courroies élastiques de grande qualité**
- **Remplacement des courroies élastiques recommandé à 120 000 kilomètres maximum**
- **Les outils spéciaux ContiTech assurent un montage sans détérioration**

Hanovre, décembre 2015. Les courroies striées élastiques permettent la transmission de puissance par adhérence dans les transmissions par courroie sans galet tendeur. Grâce à leur armature câblée élastique, elles conservent leur tension pendant leur durée de vie. Dans les moteurs modernes, elles assurent l'entraînement de l'alternateur, du ventilateur, de la pompe à eau, du compresseur de climatisation et de la direction assistée. Fort de son expertise de spécialiste en transmission par courroies, ContiTech Power Transmission Group propose une courroie striée élastique bien adaptée aux spécificités sévères des moteurs modernes.

Les courroies striées élastiques ContiTech comprennent trois composants principaux : élastomère dorsal texturé, armature câblée et stries. Le dos texturé est réalisé en caoutchouc synthétique particulièrement résistant à l'usure. Le principal composant des courroies striées Elast ContiTech est leur armature câblée. Contrairement à une courroie striée classique, elle se compose de fibres polyamides élastiques. En outre, les stries de la courroie ont un revêtement spécial qui assure, même en cas de léger désalignement, un niveau sonore satisfaisant ainsi qu'une excellente adhérence.

### **Entretien et remplacement : ContiTech apporte son soutien aux ateliers**

Les courroies striées sont soumises en permanence à des mouvements de flexion et à des contraintes ambiantes telles que poussières, salissures et à d'importantes variations de température près du moteur. Il en résulte des problèmes de vieillissement et d'usure. C'est pourquoi ContiTech recommande de remplacer la courroie après un kilométrage maximum de 120 000 km. Il convient de noter, selon Adrian Rothschild, chef de produits, que « les courroies

- 2 -

striées élastiques et les courroies striées classiques ne sont pas interchangeables. Les véhicules équipés d'origine d'une courroie élastique doivent faire impérativement l'objet d'un remplacement à l'identique de leur courroie, y compris dans le cadre d'interventions de service et de réparation. Ces véhicules ne peuvent pas être équipés de courroies striées normales, du fait de leur différence de conception. »

Il y a toutefois peu de différences visuelles entre les courroies élastiques et les courroies striées classiques. Les courroies striées élastiques ContiTech sont reconnaissables à la mention « Elast » figurant sur leur dos. Pour garantir un montage sans détérioration, il est nécessaire d'utiliser des outils spéciaux. « ContiTech propose des outils spéciaux ainsi que des kits de courroie avec outils à usage unique très pratiques pour les clients », explique Adrian Rothschild.

## **CT\_PTG\_Elastriemen.jpg**

Les courroies striées élastiques ContiTech ont trois composants principaux : dos texturé, armature câblée et stries avec revêtement spécial.

Photo : ContiTech

Continental développe des technologies intelligentes dédiées au transport des biens et des personnes. Véritable partenaire, l'équipementier automobile, fabricant de pneus et fournisseur industriel d'envergure internationale, propose des solutions durables, sûres, performantes et personnalisées à des prix accessibles. Avec ses cinq divisions, Chassis & Safety, Interior, Powertrain, Tire et ContiTech, le Groupe Continental a réalisé, en 2014, un chiffre d'affaires d'environ 34,5 milliards d'euros et emploie actuellement environ 208 000 collaborateurs dans 53 pays.

La division ContiTech compte parmi les premiers fournisseurs mondiaux de produits techniques à base d'élastomère, et est spécialiste de la technologie des plastiques. Elle développe et produit des pièces fonctionnelles, des composants et différents systèmes pour le secteur de la construction de machines-outils, l'industrie minière, l'industrie automobile et d'autres industries de premier plan. Avec la société américaine Veyance Technologies Inc., dont l'acquisition remonte à début 2015, ContiTech a réalisé en 2014 un chiffre d'affaires d'environ 5,4 milliards d'euros et emploie actuellement près de 43 000 personnes dans 43 pays du monde.