

## **Jusqu'à 70% d'économie grâce à l'extension des kits MEYLE – pour une réparation de l'arbre à cardan adaptée à la valeur du véhicule**

- **Un autre kit complet MEYLE pour palier d'arbre intermédiaire comprenant toutes les pièces pour changer le joint souple**
- **Remplacer le palier d'arbre intermédiaire sans devoir changer d'arbre à cardan ? C'est ce que montre la nouvelle [vidéo des « mécaniciens MEYLE »](#)**

**Hambourg, 23 septembre 2015. Comment remplacer un palier d'arbre intermédiaire, sans être obligé de remplacer tout l'arbre à cardan ? Voilà ce qu'expliquent les « mécaniciens MEYLE » dans une nouvelle vidéo sur la chaîne YouTube « MEYLE TV ». La société Wulf Gaertner Autoparts a présenté en 2014 un palier d'arbre intermédiaire pour l'arbre à cardan de la Porsche Cayenne et du VW Touareg en kit complet. Ainsi les garagistes peuvent remplacer séparément un palier d'arbre intermédiaire défectueux et ne doivent plus remplacer l'arbre à cardan complet, comme sur la version d'origine du constructeur. Actuellement, l'entreprise lance un autre kit complet sur le marché : celui-ci comprend non seulement tout ce qu'il faut pour le remplacement du palier d'arbre intermédiaire – mais aussi toutes les pièces nécessaires pour le remplacement du joint souple.**

Jusqu'à présent, il n'y avait pas le choix pour les conducteurs des Porsche Cayenne ou des VW Touareg, quand le palier d'arbre intermédiaire était défectueux, il fallait remplacer tout l'arbre à cardan. Le constructeur hambourgeois a été l'un des premiers fabricants à mettre fin, l'an passé, à cette réparation exorbitante et à présenter des kits de paliers d'arbre intermédiaire qui se remplacent séparément. Le garage automobile reçoit toutes les pièces nécessaires en kit (palier, anneau de serrage, coupelle et graisse) si bien qu'il n'est plus nécessaire de réutiliser de vieilles pièces, comme les coupelles, par exemple. Le nouveau kit présenté comprend aussi le joint souple et toutes les vis nécessaires au remplacement. Le nouveau kit de palier d'arbre

intermédiaire permet aux garagistes d'économiser jusqu'à 70% des coûts qui sont générés par un remplacement de l'arbre à cardan complet.

Pour permettre un montage sans problème, vous trouverez non seulement des [instructions de montage détaillées](#) fournies avec le produit, mais aussi, une nouvelle vidéo de la série « Les mécaniciens MEYLE » sur la chaîne YouTube « MEYLE TV ». Pour visionner cette vidéo [https://youtu.be/8L6sbs66K\\_Y](https://youtu.be/8L6sbs66K_Y).

Le nouveau kit de palier d'arbre intermédiaire est disponible et porte le numéro MEYLE 100 152 2001.

### **L'entreprise**

La société Wulf Gaertner Autoparts développe, produit et commercialise sous les marques MEYLE et MEYLE-HD des pièces de rechange haut de gamme et de qualité contrôlée pour véhicules légers, utilitaires et poids lourds pour le marché indépendant des pièces de rechange. Avec une gamme globale actuelle de plus de 18.500 articles, le constructeur hambourgeois couvre pratiquement toutes les demandes courantes. Les ingénieurs de la société utilisent de nombreuses idées pour améliorer les process au garage automobile par des produits et des services bien pensés. Ils ont ainsi, à l'heure actuelle, développé 750 pièces pour des milliers de modèles de véhicules différents et les ont optimisées du point de vue technique, par rapport à la qualité de première monte. Ces produits MEYLE-HD sont particulièrement durables et performants. (Pour cette caractéristique distinctive des pièces améliorées techniquement, l'entreprise donne une garantie de quatre ans sur les pièces MEYLE-HD.)

La société Wulf Gaertner Autoparts a été fondée en 1958 et elle a son siège principal à Hambourg, Allemagne. Elle est active dans 120 pays. La société dispose de filiales et de sites de production dans le monde entier, en plus du centre logistique hautement moderne à Hambourg.