

Hyundai Tucson Nouvelle Génération : un ambassadeur technologique au design audacieux



- **Le design de Tucson Nouvelle Génération ne marque pas seulement une évolution, mais bien une véritable révolution du style Hyundai. Les nouveaux feux à effet miroir dissimulés lui confèrent une présence unique sur la route.**
- **Tucson Nouvelle Génération offre la plus large gamme de groupes motopropulseurs électrifiés du segment des SUV compacts, avec notamment des motorisations hybride, hybride rechargeable et hybride 48V.**

La Garenne-Colombes, le 15/09/2020

Hyundai dévoile Tucson Nouvelle Génération, qui se distingue tant par son design audacieux que par ses technologies de pointe, établissant ainsi de nouvelles références sur le segment des SUV

compacts. En outre, il offre la plus large gamme de groupes motopropulseurs électrifiés de sa catégorie, soulignant ainsi l'engagement de Hyundai en faveur d'une conduite plus respectueuse, tout en conservant son caractère de véritable SUV.

Tucson Nouvelle Génération est la quatrième génération du best-seller de Hyundai. Il s'est écoulé à plus de 7 millions d'exemplaires dans le monde depuis son lancement en 2004, dont 1,4 million en Europe, ce qui en fait le champion des ventes de la marque au niveau mondial dans la catégorie des SUV. Le nouveau SUV compact de Hyundai fait son arrivée sur le marché avec un nouveau look s'inscrivant dans lignée de l'identité stylistique de la marque « *Sensuous Sportiness* ».

En offrant la plus large gamme de groupes motopropulseurs électrifiés du segment des SUV compacts, notamment des motorisations hybride, hybride rechargeable (disponible en 2021) et hybride 48V, Tucson Nouvelle Génération vient compléter l'électrification de la gamme des SUV de Hyundai en Europe. Hyundai produit également d'autres SUV électrifiés, parmi lesquels les versions 100 % électrique et hybride de KONA, NEXO, la deuxième génération du véhicule électrique à pile à hydrogène de la marque, et Santa Fe qui trône au sommet de la gamme avec ses versions hybride et hybride rechargeable. En étendant l'électrification à ses tous derniers modèles, Hyundai renforce sa position de constructeur doté de la plus large gamme de groupes motopropulseurs électrifiés.

Tucson Nouvelle Génération est un modèle mondial. Il sera produit dans plusieurs usines à travers le monde, et est la troisième génération du modèle à être produit en Europe dans l'usine de production de Hyundai Motor Manufacturing Czech (HMMC) à Nošovice, en République tchèque. Un choix qui met en avant l'engagement de Hyundai vis-à-vis du marché européen.

« Hyundai est la marque qui offre la plus vaste gamme de groupes motopropulseurs électrifiés, qu'ils soient de type hybride 48V, hybride, hybride rechargeable, électrique à batterie ou encore à pile à hydrogène. Avec le lancement de Tucson Nouvelle Génération, il était capital d'étendre l'électrification à notre SUV champion des ventes au niveau mondial. Ce lancement marque une nouvelle étape clé pour Hyundai, car nous proposons désormais des versions électrifiées pour l'ensemble de nos modèles de SUV. Fort de son design résolument avant-gardiste et de sa gamme de motorisations à la pointe de la technologie, Tucson Nouvelle Génération demeurera l'un des produits phares de Hyundai en Europe. »

Michael Cole, Président et CEO de Hyundai Motor Europe

Bien plus qu'une simple évolution de son prédécesseur, Tucson Nouvelle Génération constitue une véritable révolution pour Hyundai en termes de design. Dans l'ensemble, il se distingue par une structure de caisse plus imposante et plus large que celle de son devancier. Son allure athlétique

associe des angles saillants et des proportions dynamiques à des surfaces sophistiquées, lui conférant un look avant-gardiste tout en restant fidèle à son image de SUV robuste.

Tucson Nouvelle Génération est le premier SUV de Hyundai à adopter la nouvelle identité stylistique de la marque « *Sensuous Sportiness* ». Cette philosophie de design recherche avant tout l'harmonie entre quatre composantes fondamentales : les proportions, l'architecture, le style et les technologies. Son but est d'apporter une touche sensuelle et émotionnelle aux véhicules Hyundai, grâce à des technologies et des solutions innovantes.

« Le langage stylistique “Sensuous Sportiness” a pour vocation de rehausser les qualités émotionnelles du design automobile. Nous voulons susciter l’émotion de nos clients. Avec Tucson Nouvelle Génération, nous présentons la dernière évolution de cette philosophie du design et réaffirmons la volonté indéfectible de Hyundai d’aller résolument de l’avant. Le design expérimental et avant-gardiste de Tucson reflète son esprit pionnier et établit une nouvelle référence sur le segment le plus disputé du marché. »

SangYup Lee, vice-président sénior et responsable du centre de design mondial de Hyundai

Le langage stylistique avant-gardiste de Tucson Nouvelle Génération est directement inspiré du concept de SUV Vision T de Hyundai, dévoilé à l'occasion de l'édition 2019 du salon AutoMotive de Los Angeles. Également guidées par la philosophie « *Sensuous Sportiness* », les thématiques de design du concept Vision T s'articulent autour du concept de dynamisme et représentent l'orientation stylistique des SUV baroudeurs urbains de la marque.

S'affranchissant des techniques de dessin et d'esquisse traditionnelles, les designers de Hyundai ont développé les éléments de design futuristes de Tucson Nouvelle Génération à l'aide d'algorithmes géométriques élaborés par des technologies numériques de pointe. Ce procédé, baptisé « Parametric Dynamics », utilise des lignes, surfaces, angles et formes créés à partir de données numériques pour donner naissance à un design audacieux sans précédent. Ainsi, des motifs géométriques caractéristiques, baptisés « Parametric Jewels » transparaissent dans le design de ce SUV, lui conférant un caractère avant-gardiste.

La présence de ces motifs paramétriques semblables à des bijoux est particulièrement notable au niveau de la calandre du véhicule, où les feux à effet miroir dissimulés font forte impression au premier regard. Tous feux éteints, la face avant du véhicule semble recouverte de formes géométriques sombres, ne permettant pas de distinguer ses feux de jour à LED à la signature distinctive, harmonieusement intégrés dans la calandre. Grâce à une technologie d'éclairage de pointe faisant appel à des demi-miroirs, lorsque les feux de jour s'allument, l'aspect chromé foncé

de la calandre disparaît au profit de formes semblables à des pierres précieuses, apportant ainsi une touche d'élégance à cette calandre au style résolument aérodynamique.

Ces motifs paramétriques en forme de pierres précieuses sont également présents au niveau des flancs du véhicule. Les surfaces ciselées créent un contraste saisissant entre la silhouette élancée du véhicule et ses lignes cunéiformes résolument masculines, donnant une impression de mouvement vers l'avant même lorsque le véhicule est à l'arrêt. Ses lignes athlétiques tendues se fondent harmonieusement dans les passages de roue anguleux abritant des jantes alliage qui confèrent au véhicule une allure puissante et dynamique. La personnalité résolument sportive de Tucson est rehaussée par un jonc chromé de forme parabolique, courant des rétroviseurs extérieurs jusqu'aux montants C. Vu de profil, les portes enveloppantes sont rehaussées d'une ligne maîtresse acérée et particulièrement marquée au niveau des flancs, en parfaite harmonie avec le profil robuste et puissant des passages de roue dynamiques et anguleux.

Au niveau de l'arrière, les larges feux intégrant des éléments lumineux paramétriques dissimulés reprennent la thématique stylistique de la face avant. Le bouclier arrière de Tucson Nouvelle Génération intègre également des motifs paramétriques créant un effet tridimensionnel, tout en héritant d'une moulure typée sport. Il est le premier modèle Hyundai à se doter d'un essuie-glace arrière dissimulé, situé sous le becquet. À ces attributs stylistiques résolument high-tech vient s'ajouter un logo Hyundai en verre lisse, qui semble être en relief, mais qui en réalité ne dépasse pas de la surface de la carrosserie, se démarquant ainsi des emblèmes traditionnels des autres marques automobiles.

Coloris extérieurs :

Les clients de Tucson Nouvelle Génération pourront choisir entre huit coloris extérieurs, dont deux nouvelles teintes : Shimmering Silver et Teal. En outre, le toit biton Phantom Black ou Dark Knight disponible en option offre aux clients un choix de personnalisations encore plus grand. Chaque coloris extérieur peut être associé à un toit biton.

- Shimmering Silver [NOUVEAU] avec toit Dark Knight en option
- Teal [NOUVEAU] avec toit Phantom Black en option
- Phantom Black avec toit Dark Knight en option
- Polar White avec toit Phantom Black en option
- Engine Red avec toit Phantom Black en option
- Sunset Red avec toit Phantom Black en option
- Silky Bronze avec toit Dark Knight en option
- Dark Knight avec toit Phantom Black en option

L'intérieur sophistiqué allie un maximum de confort à une technologie intuitive

Tucson Nouvelle Génération intègre les meilleures technologies de son segment afin d'offrir à ses clients une expérience numérique d'avant-garde et entièrement personnalisable. Le nouvel écran de 10,25 pouces trône au centre du véhicule. Les designers de Hyundai ont supprimé tous les boutons et molettes physiques au profit d'une interface tactile pour la commande de toutes les fonctions du système multimédia et de chauffage, ventilation et climatisation, faisant de Tucson Nouvelle Génération le premier modèle Hyundai à se doter d'une console centrale entièrement tactile. Tout l'intérieur se pare de matériaux de haute qualité au toucher doux, rehaussant ainsi la qualité perçue de l'habitacle, tandis que les ouïes du nouveau système de ventilation s'étendent des portes à la console centrale.

Le ré-agencement intérieur de Tucson Nouvelle Génération a conduit les designers de la marque à repousser l'affichage du combiné d'instrumentation vers le bas et à supprimer sa casquette pour laisser place à une surface parfaitement épurée, pour renforcer la sensation d'ouverture de l'habitacle. La large bordure de la planche de bord se fond harmonieusement dans les portes, enveloppant les occupants avant à la manière d'un profond canyon. Ces évolutions d'avant-garde procurent une impression de modernité encore plus grande tout en offrant aux clients un niveau de qualité encore jamais atteint en termes de design high-tech.

L'accoudoir, positionné de façon ergonomique, est connecté au système de transmission à commande électrique pour une utilisation intuitive du conducteur, tout en conférant au véhicule un attrait empreint de sobriété et de modernité.

Les occupants bénéficient également d'un éclairage d'ambiance des plus agréables, intégré dans les deux vide-poches latéraux de la partie centrale de la planche de bord, dans le socle de recharge sans fil et les porte-cartes des portes. Il offre 64 couleurs configurables et 10 niveaux d'intensité pour répondre à toutes vos envies et proposer un choix de personnalisations encore plus grand.

En outre, les clients peuvent choisir parmi trois ambiances intérieures : Noir uni en tissu ou en cuir, Noir et Gris biton en cuir, ou Noir en tissu avec inserts Teal.

Le pack Teal comprend des sièges en tissu noir associés à des surpiqûres Teal (bleu) sur les sièges, l'accoudoir et le levier de vitesses. Des inserts textiles de couleur Teal sont également présents sur la planche de bord et les garnissages de portes.

Coloris intérieurs :

- Noir uni (tissu ou cuir)
- Gris biton (cuir)
- Noir uni avec inserts Teal (tissu)

Une technologie et une connectivité de pointe

Tucson Nouvelle Génération offre un large éventail de technologies de pointe résolument axées sur l'humain afin d'offrir une expérience numérique des plus évoluées.

Son habitacle intègre un Dual Cockpit (« double cockpit ») entièrement numérique et configurable qui se compose de nouveaux compteurs 100% digitaux de 10,25 pouces et d'un écran multimédia de 10,25 pouces. Ce nouvel agencement crée un espace personnalisé, optimisé intuitivement pour une expérience utilisateur de pointe. Par exemple, les combinaisons de coloris des compteurs digitaux changent en fonction du mode de conduite sélectionné.

À bord de Tucson Nouvelle Génération, Hyundai propose la toute dernière version de ses services de véhicule connecté Bluelink associée au système de navigation de 10,25 pouces. La nouvelle version de Bluelink offre toute une série de nouveaux avantages et services aux clients de Hyundai, parmi lesquels le guidage connecté, le guidage fin de trajet et une nouvelle fonction de profil d'utilisateur. Parallèlement, les clients peuvent localiser leur véhicule, le verrouiller et le déverrouiller à distance, ou afficher ses paramètres tels que le niveau de carburant, via l'application Bluelink.

Les occupants peuvent configurer leurs préférences individuelles en matière d'infodivertissement grâce à la nouvelle fonction de profil d'utilisateur. Cette fonctionnalité permet aux clients d'installer jusqu'à deux comptes principaux et un compte invité, et de télécharger une photo de profil via l'application Bluelink. Le profil utilisateur enregistre dans le cloud les préférences des utilisateurs, telles que les réglages de la langue, du Bluetooth, de la navigation et de la reconnaissance vocale, ainsi que leurs stations de radio favorites.

Si le conducteur doit stationner son véhicule dans un rayon de 200 mètres à deux kilomètres de sa destination, il peut activer le guidage fin de trajet pour reprendre l'itinéraire dans l'application Bluelink installée sur son smartphone.

En outre, Tucson Nouvelle Génération est équipé de la fonction agenda intégrée au système de navigation, permettant à l'utilisateur de consulter son agenda Apple ou Google sur l'écran multimédia. La synchronisation se fait via les paramètres de l'application Bluelink. Une raison supplémentaire pour les clients de télécharger et d'utiliser l'application Bluelink.

Grâce au nouveau système de navigation avec guidage connecté basé sur le cloud, les itinéraires sont calculés par un puissant serveur intégré à l'environnement cloud de Bluelink. Il garantit une plus grande précision des prévisions de trafic et des temps d'arrivée, ainsi que des recalculs d'itinéraire plus fiables. Autre avantage du guidage connecté : la fonction « champs libre » qui fait gagner du temps aux utilisateurs lors de la sélection de leur destination.

Les applications Apple CarPlay et Android Auto permettent aux clients de reprendre en miroir les fonctionnalités de leur smartphone iOS ou Android de façon simple et pratique. Le système

multimédia de 8 pouces permet de reprendre en miroir les fonctionnalités des smartphones sans connexion filaire. Tucson Nouvelle Génération intègre d'autres équipements d'infodivertissement et de connectivité, parmi lesquels un système audio premium de marque KRELL pour une meilleure expérience sonore, un socle de recharge par induction intégré à la console centrale, ainsi que des ports USB à l'avant et à l'arrière pour encore plus de commodité, en particulier sur les longs trajets.

Enfin, les services Hyundai LIVE incluent des informations de stationnement en temps réel, les emplacements des stations-service avec les prix des carburants ainsi que les prévisions météorologiques. Les destinations ou les points d'intérêt peuvent également être envoyés de l'application au système de navigation embarqué.

Tucson Nouvelle Génération offre un confort et un agrément accrus à tous les conducteurs

Grâce à toute une série de nouveaux équipements d'agrément, Hyundai garantit un meilleur confort à tous les clients de Tucson Nouvelle Génération.

Disponible pour la première fois sur un véhicule Hyundai, la technologie « Multi-Air » est composée d'une combinaison d'ouïes de ventilation directe et indirecte pour la climatisation et le chauffage, afin de créer un environnement intérieur des plus agréables par la diffusion d'un léger flux d'air. Lorsque ce mode est activé, l'air est diffusé vers les nouvelles fentes d'aération multiple situées à l'avant du véhicule, en plus des ouïes de ventilation classiques. Le volume du flux d'air global reste inchangé, et est donc tout aussi efficace pour réguler la température, mais sa dispersion permet de réduire les contacts directs avec l'air et adoucit les écoulements d'air. Le conducteur peut activer et désactiver ce mode à sa convenance.

Le système de chauffage/climatisation tri-zone répond désormais aussi bien aux besoins des passagers arrière qu'à ceux des occupants des places avant. En outre, les sièges ventilés à l'avant et les sièges chauffants à l'avant et à l'arrière rehaussent encore le confort du conducteur comme des passagers.

Par ailleurs, grâce au système d'accès facilité aux sièges arrière (Walk-in Device), le conducteur peut faire coulisser le siège passager et rabattre son dossier pour garantir une plus grande commodité aux occupants des places avant et arrière, simplement en appuyant sur un bouton situé sur le renfort latéral du siège.

Le mode sommeil permet aux occupants des places avant d'écouter leur contenu audio favori, et de couper les haut-parleurs arrière afin que les passagers arrière puissent dormir sans être dérangés.

Pour un agrément encore supérieur, les sièges arrière de Tucson Nouvelle Génération sont désormais fractionnables 40/20/40. La commande de repliage à distance permet de rabattre les dossiers de siège depuis le coffre. Les leviers de repliage des sièges sont implantés sur les parois latérales du coffre.

Une habitabilité accrue

Les proportions dynamiques et la nouvelle plate-forme de Tucson Nouvelle Génération offrent un intérieur spacieux et ouvert qui garantit à ses occupants un confort et une habitabilité habituellement réservés aux modèles du segment supérieur. Plus long de 20 mm, plus large de 15 mm et avec un empattement allongé de 10 mm, Tucson Nouvelle Génération s'avère encore plus spacieux que son prédécesseur. Ainsi, les passagers arrière profitent d'une longueur aux jambes supérieure de 26 mm. Les modèles hybride comme ceux à moteur thermique bénéficient de ces nouvelles dimensions grâce au positionnement intelligent de la batterie sous les sièges arrière. Par ailleurs, le volume de chargement a gagné entre 87 et 157 litres en fonction de la finition et de la motorisation choisies, s'établissant à 616 litres (version hybride) avec les sièges en position et à 1 795 litres avec les sièges rabattus.

Dimensions (en mm)

- Longueur : 4 500 (+20 mm)
- Largeur : 1 865 (+15 mm)
- Hauteur : 1 650 (+5 mm)
- Empattement : 2 680 (+10 mm)
- Porte-à-faux : avant 895 mm, arrière 925 mm
- Longueur aux jambes pour les passagers de la deuxième rangée : 996 (+26 mm)

Coffre (en litres)

- Volume avec les sièges en position (Essence hybrid 48V / Diesel hybrid 48V / hybrid) : 577 / 546 / 616
- Volume maximum, avec les sièges rabattus (Essence hybrid 48V / Diesel hybrid 48V / hybrid) : 1 756 / 1 725 / 1 795

La dotation en systèmes d'aide à la conduite et de sécurité active la plus complète de sa catégorie

Offrant la meilleure dotation de sa catégorie en matière de systèmes d'aide à la conduite et de sécurité active, Tucson Nouvelle Génération intègre toute une série d'équipements innovants garantissant une plus grande tranquillité d'esprit aux clients de Hyundai.

Tucson Nouvelle Génération est doté d'un système de sept airbags optimisé, incluant un nouvel airbag latéral central sur la première rangée, une exclusivité sur ce segment. Ce système évite aux occupants des places avant de se cogner l'un contre l'autre en cas de collision, réduisant ainsi le risque de blessures graves. Lorsque le déploiement des airbags est déclenché à la suite d'un impact frontal ou latéral, le système de freinage multi-collision serre automatiquement les freins d'urgence afin de réduire le risque de collisions secondaires ou multiples.

Tucson Nouvelle Génération est équipé du système de freinage d'urgence autonome (FCA), qui émet un signal sonore en cas de collision imminente avec des véhicules, cyclistes ou piétons situés à l'avant du véhicule. Si le conducteur ne réagit pas ou ne freine pas à temps, le système serre automatiquement les freins afin d'éviter toute collision. Disponible pour la première fois sur Tucson, le système FCA intègre désormais une fonction intersection, qui élargit le champ de protection aux risques de collision en intersection. Cette fonction détecte les véhicules à l'approche lorsque le conducteur tourne à gauche à une intersection et, en cas de risque de collision, serre les freins pour arrêter le véhicule.

Le système d'aide au suivi de voie (LFA) conserve le véhicule au centre de sa voie de circulation pour une sécurité accrue. Utilisant la caméra avant pour identifier la voie de circulation, le système LFA agira automatiquement sur la direction pour corriger la trajectoire du véhicule et le maintenir au centre de sa voie. Ce système fonctionne de concert avec l'assistance active au maintien de voie (LKA), qui empêche tout franchissement de ligne involontaire et détecte désormais les bas-côtés en plus des marquages au sol.

Le système de détection de fatigue du conducteur (DAW) surveille le comportement du conducteur afin de détecter toute baisse de vigilance et d'éviter ainsi les accidents potentiels. Ce système fonctionne de concert avec l'alerte de redémarrage du véhicule en amont (LDVA). Le système LDVA avertit le conducteur lorsque le véhicule en amont redémarre et que le conducteur tarde à réagir, à un feu de circulation par exemple.

Disponible pour la première fois sur un SUV compact, le système d'assistance active à la conduite sur autoroute (HDA) garantit une conduite plus sûre et plus confortable sur autoroute. Le système HDA régule la vitesse du véhicule, conserve une distance de sécurité avec les autres véhicules en amont et maintient le véhicule au centre de sa voie de circulation. Le conducteur peut activer le système HDA en appuyant sur un simple bouton situé sur le volant.

Le système HDA fonctionne de concert avec le système LFA et le régulateur de vitesse adaptatif intelligent (NSCC-C) qui utilise la cartographie du système de navigation. Grâce à cet équipement, les conducteurs de Tucson Nouvelle Génération peuvent régler la vitesse à l'aide du SCC, puis, pour une sécurité et un agrément encore supérieurs, le système NSCC-C pourra ajuster automatiquement la vitesse du véhicule à l'approche d'un virage, en fonction des informations routières disponibles. Ce système réduit la vitesse de croisière et, en sortie de virage, rétablit la vitesse préréglée.

Tucson Nouvelle Génération est également doté du nouveau système de reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse (ISLA). En plus d'afficher la limitation de vitesse sur l'écran multimédia, le système ISLA peut adapter automatiquement le limiteur de vitesse de Tucson Nouvelle Génération afin que le conducteur n'excède pas la vitesse maximale autorisée.

Pour encore plus de sérénité, Tucson Nouvelle Génération est doté de toute une série de fonctions permettant d'accroître la visibilité sur la route. Surveillance active des angles morts (BCA) : ce

système applique désormais le freinage différentiel, en plus d'émettre des avertissements sonores et visuels, afin d'empêcher le véhicule d'entrer en collision avec d'autres véhicules lors d'un changement de voie. Cette fonction fait appel à la caméra avant et aux capteurs du système de surveillance des angles morts du véhicule pour calculer la position relative et la vitesse des véhicules situés sur le côté ou dans les angles morts de Tucson. Le système BCA est équipé de l'alerte de circulation transversale à l'arrière (RCCA). Lorsque Tucson quitte une place de stationnement en marche arrière, le système RCCA alerte son conducteur de l'arrivée éventuelle d'un véhicule au niveau de sa partie arrière. Si besoin, les freins sont déclenchés afin d'éviter toute collision.

L'affichage caméra des angles morts (BVM) constitue une exclusivité sur ce segment. Lorsque le conducteur active le clignotant, l'un des deux cadrans principaux des compteurs digitaux de 10,25" affiche une vue de l'angle mort du côté concerné. Il permet d'améliorer la vision offerte par les rétroviseurs extérieurs, et garantit également une meilleure visibilité par temps sombre et pluvieux.

Tucson Nouvelle Génération se dote en outre de la caméra 360° (SVM) permettant au conducteur de bénéficier d'une vue sur 360 degrés et en trois dimensions du véhicule sous différents angles. La caméra 360° permet également d'effectuer un zoom avant et arrière des parties avant, arrière, gauche et droite du véhicule, et offre même une vue aérienne pour améliorer encore la visibilité des obstacles potentiels.

Par ailleurs, elle est synchronisée avec le nouveau système d'assistance active au stationnement à distance (RSPA), proposé sur la version hybride de Tucson Nouvelle Génération. Même lorsque le conducteur se trouve à l'extérieur du véhicule, le système RSPA lui facilite la tâche lors de toutes ses manœuvres de stationnement en faisant avancer et reculer automatiquement le véhicule. Cette fonction peut être activée et commandée via la clé intelligente. Le véhicule fait appel à des capteurs à ultrasons pour identifier les obstacles, et active le freinage d'urgence dès qu'il détecte un risque de collision.

Lorsque le conducteur sélectionne le mode automatique, le système de feux de route intelligents (HBA) détecte de nuit les véhicules circulant en sens inverse ainsi que ceux qui précèdent, et bascule les projecteurs de la position feux de route à la position feux de croisement afin de réduire le risque d'éblouissement. Lorsque plus aucun véhicule n'est détecté, le système réactive automatiquement les feux de route, maximisant ainsi le champ de vision du conducteur.

Tucson Nouvelle Génération hérite d'autres équipements optimisés et innovants qui font de lui un véhicule familial à la fois sécurisant et fiable. Le nouveau système d'alerte de présence de passager arrière (ROA) surveille les sièges arrière par le biais d'un capteur de mouvement. Le conducteur reçoit des avertissements sonores et visuels pour lui rappeler de faire descendre les passagers arrière avant de quitter et de verrouiller le véhicule. Le mode Sommeil (RPSM) diminue le son des haut-parleurs arrière afin d'offrir une ambiance plus relaxante aux occupants des places arrière sur les longs trajets. En outre, la nouvelle fonction d'assistance à la sortie du véhicule (SEW) avertit les

occupants lorsqu'ils souhaitent descendre du véhicule alors qu'un véhicule est à l'approche. C'est la première fois que cet équipement est proposé sur un SUV compact d'une marque généraliste.

Systèmes de sécurité active et d'aide à la conduite Hyundai SmartSense disponibles :

- Freinage d'urgence autonome (FCA) avec reconnaissance des véhicules, des piétons et des cyclistes [NOUVEAUTÉ : fonction intersection]
- Alerte de redémarrage du véhicule en amont (LDVA) [NOUVEAU]
- Système d'assistance active à la conduite sur autoroute (HDA) 1.5 [NOUVEAU]
- Régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation avec fonction d'anticipation des virages (NSCC-C) [NOUVEAU : à l'aide des données de navigation]
- Système de reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse (ISLA) [NOUVEAU]
- Système de surveillance des angles morts (BCW)
- Système de surveillance active des angles morts (BCA) [NOUVEAU]
- Assistance à la sortie du véhicule (SEW) [NOUVEAU]
- Système d'assistance active au stationnement à distance (RSPA) [NOUVEAU : Modèles hybrid/plug-in uniquement]
- Caméra 360° (SVM) [nouvelle version]
- Affichage caméra des angles morts (BVM) [NOUVEAU]
- Alerte de présence de passager arrière (ROA) [NOUVEAU]
- Assistance active au suivi de voie (LFA) [NOUVEAU]
- Assistance active au maintien de voie (LKA) [nouvelle version]
- Détection de fatigue du conducteur (DAW)
- Alerte de circulation transversale à l'arrière (RCCW)
- Alerte de circulation transversale à l'arrière avec fonction freinage (RCCA) [NOUVEAU].
- Feux de route intelligents (HBA)

Pour une tranquillité d'esprit encore supérieure, Tucson Nouvelle Génération est assorti de la garantie exclusive cinq ans kilométrage illimité de Hyundai.

Une conduite à la fois sportive et confortable grâce à une nouvelle suspension pilotée et aux réglages optimisés des liaisons au sol

Tucson Nouvelle Génération a été développé et testé en Europe par le biais d'essais dynamiques et d'essais de résistance accélérés sur la piste la plus exigeante qui soit, la célèbre Boucle Nord (Nordschleife) du Nürburgring. Il a ensuite été testé sur les routes publiques d'Europe dans des conditions diverses et variées : essais à basse température en Suède, essais à température élevée dans le sud de l'Espagne et essais de remorquage dans les Alpes, pour veiller à ce qu'il réponde aux exigences strictes des clients européens.

Les clients de Tucson Nouvelle Génération auront le choix entre deux systèmes de suspension différents, offrant tous deux des amortisseurs adaptatifs et classiques garants d'un confort de

suspension et d'une tenue de route optimisés.

Les ingénieurs de la marque ont su exploiter la flexibilité du système d'amortissement adaptatif de la suspension pilotée (ECS) pour conférer à Tucson Nouvelle Génération un comportement de conduite particulièrement polyvalent, qui s'adapte en fonction des conditions de conduite et des préférences du conducteur. Pour les trajets du quotidien en mode Normal ou Eco, l'équipe de développement s'est attachée à garantir une conduite à la fois confortable, homogène et stable, même sur les routes les plus accidentées. Le système ECS gère automatiquement et en continu la suspension du véhicule afin de maximiser le confort et les performances de conduite. Pour ce faire, il tient compte des conditions de conduite (ex. : vitesse, revêtement, virages, arrêts et accélérations). En régulant la force d'amortissement sur chaque roue, l'ECS réduit le roulis, le tangage et le mouvement vertical du véhicule afin d'améliorer le confort de suspension et la tenue de route. En optant pour le mode Sport, les conducteurs de Tucson Nouvelle Génération pourront profiter d'une réactivité et d'une maîtrise de conduite encore supérieures.

Par ailleurs, les amortisseurs classiques font appel à un nouveau système de valves garantissant une plus grande flexibilité de réglage. La suspension avant à éléments MacPherson et la suspension arrière multibras sont gages d'un confort de conduite et d'une tenue de route exemplaires.

La direction assistée par moteur électrique monté sur la crémaillère (R-MDPS) de Tucson Nouvelle Génération, qui intègre une crémaillère à entraînement par courroie de nouvelle génération, a été optimisée pour être en parfaite adéquation avec les caractéristiques de la suspension du véhicule. Durant les nombreux mois de test de ce système sur des véhicules prototypes et au moyen d'outils de simulation ultramodernes, les ingénieurs de Hyundai se sont attachés à optimiser son calibrage afin que les conducteurs puissent bénéficier d'une direction à la fois souple et connectée à la route. Les conducteurs qui opteront pour le mode Sport bénéficieront d'une conduite plus ferme, laquelle s'avérera également plus précise en conduite sur autoroute par exemple.

Hyundai a développé toute une gamme de pneus pour Tucson Nouvelle Génération avec trois modèles de jante aérodynamique au choix : Jante alliage en monte 17 pouces, ou alliage en monte 18 et 19 pouces. Les pneus sélectionnés ont été développés en étroite collaboration avec Continental et Michelin, des manufacturiers de premier plan, et une attention toute particulière a été accordée à des aspects tels que le confort de roulement, l'isolation des bruits de la route et la tenue de route. En outre, les ingénieurs de Hyundai ont obtenu des valeurs de résistance au roulement qui contribuent à minimiser les niveaux de consommation et d'émissions du véhicule, témoignant ainsi de l'engagement de la marque à produire des véhicules écoresponsables sans faire le moindre compromis sur les performances.

La plus vaste gamme de motorisations électrifiées du segment des SUV compacts

En offrant trois groupes propulseurs électrifiés associés à trois transmissions au choix, Tucson Nouvelle Génération entend s'adapter à tous les types de conducteur. Disponible en essence et

Diesel avec le système hybrid 48V ainsi qu'en versions hybride et hybride rechargeable (disponible en 2021), Tucson Nouvelle Génération offre la plus vaste gamme de motorisations électrifiées du segment des SUV compacts.

Ce nouveau modèle a été conçu pour offrir un niveau d'émissions réduit sans compromettre pour autant son agrément de conduite. La version hybride se compose du nouveau moteur thermique 'Smartstream' T-GDi (suralimentation et injection directe d'essence) 1,6 litre et d'un moteur électrique de 44,2 kW alimenté par une batterie lithium-ion polymère de 1,49 kWh. Elle est associée à une transmission automatique à six rapports (BVA-6). Ce groupe propulseur est le plus puissant de toute la gamme des motorisations de Tucson Nouvelle Génération, offrant une puissance combinée de 230 ch. En d'autres termes, il revendique un faible niveau d'émissions sans faire le moindre compromis sur son agrément de conduite.

Dans la gamme des motorisations hybrid 48V, les clients auront le choix entre deux options différentes :

- moteur Smartstream T-GDi 1,6 litre de 150 ch avec transmission à deux roues motrices
- moteur Smartstream CRDi 1,6 litre de 136 ch avec transmission à deux ou quatre roues motrices

Hyundai a associé sa technologie hybrid 48V à la fois réactive et efficiente à son moteur T-GDi 1,6 l de 150 ch, qui pourra être couplé à une boîte de vitesses manuelle intelligente à six rapports (iBVM) ou à une transmission à double embrayage à sept rapports (DCT-7). Par ailleurs, le moteur CRDi 1,6 litre de 136 ch associé au système hybrid 48V sera disponible avec la boîte DCT-7, avec la transmission deux ou quatre roues motrices au choix.

Le moteur Smartstream T-GDi 1,6 l de Tucson Nouvelle Génération bénéficiera de la technologie de régulation en continu de la durée d'ouverture et de fermeture des soupapes (CVVD) de Hyundai. Le système CVVD optimise les performances et le rendement énergétique du moteur tout en contribuant à diminuer les émissions. Cette technologie de calage de la distribution régule la durée d'ouverture et de fermeture des soupapes en fonction des conditions de conduite. C'est le seul système capable de modifier la durée d'ouverture des soupapes en conduite, en fonction des conditions en présence.

Les clients se verront également proposer une version hybride rechargeable (plug-in) de Tucson Nouvelle Génération dotée d'un moteur T-GDi 1,6 litre. De plus amples détails seront dévoilés à l'approche de son lancement sur le marché en 2021.

Nouvelle boîte de vitesses manuelle intelligente de Hyundai (iMT)

Les clients de Tucson Nouvelle Génération pourront opter pour la nouvelle boîte de vitesses manuelle intelligente (iBVM) de Hyundai. Adoptant un fonctionnement entièrement électronique, elle désolidarise le moteur de la transmission dès que le conducteur relâche l'accélérateur alors qu'il

roule à vitesse constante, permettant ainsi au véhicule de passer en mode « roue libre ». Il en résulte une amélioration du rendement énergétique global. Le rapport sélectionné par le conducteur reste engagé même lorsque le moteur est à l'arrêt. Le moteur redémarre dans le même rapport dès que le conducteur enfonce la pédale de frein ou d'accélérateur, grâce au surcroît d'énergie fourni par l'alternateur semi-hybride (MHSG). La transmission redémarre le moteur en position neutre (avec l'embrayage dégage) si le conducteur enfonce la pédale d'embrayage pour changer de rapport, ou si la vitesse du véhicule est insuffisante pour le rapport sélectionné.

Disponible dans un premier temps en versions hybride, Diesel hybride 48V et essence hybride 48V, Tucson Nouvelle Génération fera son apparition dans les showrooms européens de la marque vers la fin de cette année. La version hybride rechargeable et la finition N Line seront disponibles, quant à elles, en début d'année prochaine.

Site presse : <https://www.hyundai.news/fr/>

[A propos de Hyundai Motor Company](#)

Fondée en 1967, Hyundai Motor Company s'est engagée à devenir la marque automobile la plus appréciée. Filiale de Hyundai Motor Group - structure d'entreprise innovante maîtrisant l'ensemble de la chaîne, de la production d'acier jusqu'à la livraison du véhicule - Hyundai Motor Company possède à travers le monde, 8 centres de production et 7 centres techniques et design. Hyundai Motor Company compte près de 110 000 collaborateurs et a vendu 4,5 millions de véhicules en 2019. Hyundai continue d'améliorer sa gamme de produits en régionalisant la conception et la production de ses modèles et s'efforce de renforcer son leadership en matière de technologies propres, à commencer par NEXO premier SUV électrique alimenté à l'hydrogène et en lançant IONIQ, premier modèle au monde à offrir trois types de groupe propulseur électrifié.

[À propos de Hyundai Motor Europe](#)

En 2019, Hyundai Motor a enregistré 563 018 véhicules immatriculés en Europe, soit une augmentation de 3,8% par rapport à 2018, une croissance plus forte que celle du marché. Pour la cinquième année consécutive Hyundai observe un record de vente en Europe. La gamme Hyundai est la plus jeune en Europe et 75% des véhicules vendus en Europe sont des modèles conçus, fabriqués, testés et construits en Europe pour répondre aux besoins des clients européens. L'Europe est desservie par une vaste infrastructure, cela comprend deux usines : en République tchèque et en Turquie, qui ont une capacité annuelle combinée de 600 000 unités. Hyundai Motor vend des véhicules dans 41 pays européens à travers près de 3 000 points de vente. Hyundai Motor offre une garantie unique de cinq ans kilométrage illimité sur tous ses modèles.

[À propos de Hyundai Motor France](#)

Devenue filiale depuis le 3 janvier 2012, Hyundai Motor France a enregistré 39 970 immatriculations en 2019. Grâce à une large gamme de voitures, fiables, innovantes, économes et respectueuses de l'environnement, répondant parfaitement aux attentes des clients, Hyundai est désormais un constructeur généraliste. Chacun des 16 modèles qui constituent sa gamme, citadines, berlines, ou véhicules de loisirs, se distingue par un confort unique, un niveau d'équipements exceptionnel, des prix compétitifs et une garantie inédite 5 ans kilométrage illimité.

Mais Hyundai en France, c'est aussi un important réseau de distribution de plus de 180 points de ventes et services répartis sur tout le territoire. Des équipes de professionnels, passionnés d'automobiles, qui ont compris que le plus important, c'est

l'accueil et le service qu'ils doivent apporter à leurs clients. Hyundai Motor France compte aujourd'hui 130 employés et continue de développer sa structure.

Hyundai partage émotion et passion autour du sport

Très impliqué dans le domaine du football, Hyundai est l'un des fidèles partenaires de la FIFA™ depuis 1999.

Fondée le 19 décembre 2012, Hyundai Motorsport GmbH est responsable des activités mondiales du sport automobile, comprenant le FIA World Rally Championship (WRC) et des projets en Customer Racing. En WRC, Hyundai Motorsport a rapidement acquis une solide réputation en remportant sa première victoire lors de sa première saison en 2014. L'équipe remporte le championnat du monde des constructeurs WRC en 2019. Depuis la création de ses activités de Customer Racing en septembre 2015, Hyundai Motorsport est devenu un partenaire de confiance pour les équipes et les pilotes à la recherche de succès en rallye ou sur les pistes de course du monde entier. De la Hyundai i20 R5 à la Hyundai i30 N TCR, les voitures construites par Hyundai Motorsport ont remporté des victoires dans plusieurs championnats, y compris les épreuves nationales de rallyes en France et en Espagne, ainsi que le titre de Champion de Monde équipes et pilotes lors de leur première participation au FIA Championnat du monde des voitures de tourisme (WTCC). Unifiés sous Hyundai Motorsport, WRC et Customer Racing jouent un rôle déterminant dans le développement de la marque haute performance de Hyundai.

Engagé dans le cadre du programme de professionnalisation des sportifs de haut niveau mis en place par le Ministère des Sports, Hyundai soutient la skieuse acrobatique Perrine Laffont.

Championne de France pour la première fois en 2013 à seulement 15 ans, 3ème au classement général de la coupe du Monde en 2016, médaillée d'argent en ski de bosses et médaillée d'or en ski de bosses parallèle aux championnats du monde de Sierra Nevada en 2017, Perrine a pu compter sur le soutien de Hyundai lors de sa participation aux Jeux Olympiques de Pyeongchang 2018 durant lesquels elle a décroché le titre de championne olympique de ski de bosses. Perrine a également remporté la Coupe du monde de ski de bosses en mars 2018, décrochant ainsi le premier globe de cristal de sa carrière. Etudiante en IUT de commerce à Annecy, elle développera ses compétences professionnelles lors de stages dans différents services de Hyundai Motor France.