



Information Presse

14 septembre 2015

La WRC # 10 – RALLYE D'AUSTRALIE

Volkswagen, Ogier/Ingrassia champions du monde pour la troisième année consécutive !

La triple couronne de Volkswagen

- **Double Volkswagen au Rallye d'Australie : victoire d'Ogier/Ingrassia devant Latvala/Anttila**
- **Mikkelsen/Fløene 4e sur la troisième Polo R WRC**
- **Volkswagen décroche les trois titres mondiaux trois rallyes avant la fin : constructeurs, pilotes - avec Sébastien Ogier - coéquipiers - avec Julien Ingrassia**
- **Troisième couronne d'affilée pour Volkswagen et les deux Français**

Trois en un : Volkswagen a signé un retentissant succès en Championnat du monde des Rallyes-FIA. En gagnant le Rallye d'Australie devant leurs compagnons d'écurie Jari-Matti Latvala/Miikka Anttila, Sébastien Ogier et Julien Ingrassia ont décroché leur troisième titre mondial d'affilée. Quatrièmes, Andreas Mikkelsen/Ola Fløene ont complété ce formidable succès d'équipe. Ce triomphe aux Antipodes a également permis à Volkswagen de conserver sa couronne chez les constructeurs – sa troisième consécutivement – bien avant la fin du Championnat. Leur avance est si grande maintenant que ni Ogier, ni Ingrassia, ni Volkswagen ne peuvent désormais être rejoints, au cours du dernier quart de saison.

- Volkswagen dans l'histoire

Un résultat exceptionnel, une fête de folie, une grande émotion. En s'assurant de conserver, aux trois-quarts de la saison, tous ses titres mondiaux (Constructeurs, Pilotes, Coéquipiers), Volkswagen vient d'écrire une nouvelle page de l'histoire des Rallyes, triple exploit fêté à sa juste valeur. Aucune autre marque n'a jamais réussi à concrétiser, au sommet de la spécialité, aussi tôt au calendrier. Les pilotes-maison ont gagné 9 rallyes sur 10. Sébastien Ogier et Jari-Matti Latvala, nominés au championnat constructeur, se sont imposés au Monte-Carlo, en Suède, au Mexique, au Portugal, en Italie, en Pologne, en Finlande, en Allemagne et en Australie ! Dans le même temps, les pilotes des Polo R WRC, auxquels il convient d'associer Andreas Mikkelsen, sont montés 19 fois sur le podium.

C'est un nouveau chapitre d'un beau roman du sport automobile : pour la troisième fois consécutivement, tous les titres, en championnat du monde des rallyes de la FIA, prennent le chemin de Wolfsburg. Ils commencent à connaître la route. La Polo R WRC demeure donc invaincue. Lorsqu'elle a effectué ses débuts, en janvier 2013, la World Rally Car de Volkswagen a surpris pas mal de monde, en remportant les trois catégories du championnat, dès sa première saison. L'année suivante (2014), Ogier, Ingrassia et Volkswagen ont remis ça. Et c'est maintenant au tour de la Polo R WRC de nouvelle génération de prendre le relais, en prolongeant ce conte de fées. Avant Volkswagen, quatre autres constructeurs seulement ont réussi à remporter le championnat du monde

trois fois d'affilée : Lancia, Subaru, Peugeot, et l'un des concurrents actuels de Volkswagen : Citroën.

- le "Dimanche Volkswagen"

Sébastien Ogier/Julien Ingrassia ont abordé les derniers 68.76 km du Rallye d'Australie avec deux longueurs de voiture d'avance sur Kris Meeke/Paul Nagle (Citroën), deuxièmes samedi soir. A la faveur des cinq dernières spéciales, ce dimanche, les Français ont porté leur avance à 36" 6. Jari-Matti Latvala/Miikka Anttila, qui partaient, eux, troisièmes à 2" 6 de la tête, ont terminé deuxièmes à 12" 3 de leurs compagnons d'écurie. Andreas Mikkelsen/Ola Fløene n'ont pas été récompensés de leur impressionnante remontée. Systématiquement dans les trois premiers, et devant l'équipage Citroën dans chacune des cinq ES, ils ont pourtant dû se contenter de la quatrième place. Un pointage en retard leur coûtant 10 secondes de pénalisation. A l'arrivée, ils n'en comptent que 5"9 de retard sur Meeke/Nagle, ratant de justesse leur 7e podium de l'année.

- Polo R WRC, la plus victorieuse de l'histoire : 86% de réussite !

31 victoires en 36 rallyes ! Avec un taux de réussite de 86 %, la Volkswagen Polo est, de loin, la voiture de rallye la plus victorieuse de l'histoire du WRC. Elle fait mieux que des machines aussi légendaires que les Lancia Stratos, Lancia 037 et Delta, Audi Quattro, Ford Focus, Peugeot 205/206 et Subaru Impreza. Avec elle, Volkswagen a franchi de nouveaux caps : depuis janvier 2013, la Polo R WRC s'est adjugé le scratch dans 467 épreuves spéciales sur 668 possibles. En 2013 et 2014, sur les deux saisons, la Polo a établi un nouveau record du nombre de victoires à la suite, en remportant 12 rallyes d'affilée. Le chiffre 12 est aussi celui du record de victoires en une seule saison, atteint par Volkswagen en 2014, record que seul Volkswagen est en mesure d'égaliser cette année !

- Triplé Volkswagen dans la Power Stage

Tous les points de bonus attribués dans la Power Stage sont revenus à Volkswagen, qui a terminé sur un triplé final : dans l'ordre, Sébastien Ogier/Julien Ingrassia, Jari-Matti Latvala/Miikka Anttila et Andreas Mikkelsen/Ola Fløene. D'un point de vue statistique, ce sont les 61e, 62e et 63e résultats dans les points, et donc dans les trois premiers, des équipages Volkswagen en Power Stage.

- ILS ONT DIT :

Sébastien Ogier (Volkswagen Polo R WRC n° 1)

"C'est formidable d'être une nouvelle fois champion du monde! Je suis fou de joie. C'est vrai qu'un premier titre conservera toujours une saveur particulière, mais l'émotion est à chaque fois plus intense. Ce Rallye a donné lieu à une furieuse bataille. Ce fut si serré, pendant tout le week-end, entre Kris, Jari-Matti et moi, que je n'ai même pas eu le loisir de penser au titre. Même ce matin, je n'avais qu'une idée en tête : à fond ! Je ne réalise que maintenant que nous sommes redevenus champions du monde une troisième fois Julien et moi, sur une victoire, en plus. Je pense qu'il va falloir un certain temps pour prendre réellement conscience de ce que nous avons réalisé depuis trois ans avec cette formidable équipe. Et ce titre constructeur qui arrive en même temps pour Volkswagen est vraiment la cerise sur le gâteau."

Jari-Matti Latvala (Volkswagen Polo R WRC n° 2)

"Remporter les trois titres en même temps est un grand jour pour l'équipe Volkswagen. Je suis vraiment très heureux d'avoir apporté ma contribution à un tel résultat. Aujourd'hui, j'ai fait tout ce que j'ai pu, j'ai attaqué au maximum jusqu'à la dernière spéciale, malgré un pare-brise fêlé. Malheureusement, cela n'a pas suffi, et nous devons

nous contenter de la deuxième place. D'un autre côté, je me dis que ce n'est pas mal d'avoir creusé l'écart au championnat avec le troisième. Toutes mes félicitations à Sébastien. Il méritait à la fois de gagner ce rallye et de remporter le titre."

Andreas Mikkelsen (Volkswagen Polo R WRC n° 9)

"Je suis vraiment content de mon rallye. Avec Ola, nous avons donné le meilleur de nous-mêmes dès les premiers mètres de course, mais à la fin, nous devons nous accommoder de la quatrième place. Du seul point de vue de la performance sportive, nous aurions normalement dû finir troisièmes, compte tenu du fait que nous avons repris, au cours de cette dernière journée, nos 8"8 de retard à Kris Meeke. Mais nous avons écopé d'une pénalité de 10", pour avoir pointé en retard au CH d'entrée du parc d'assistance de la mi-journée. Là, c'était insurmontable, même en roulant comme nous avons fait. C'est bête d'avoir loupé notre septième podium de la saison pour seulement 5"9 ! En revanche, nous avons conforté notre troisième place au championnat. Avec le recul, je dirai que je suis satisfait de ce Rallye d'Australie. Place maintenant aux épreuves restantes en France, Espagne et Grande-Bretagne."

Jost Capito (Directeur de Volkswagen Motorsport)

"Quel formidable rallye, quel dénouement de rêve ! Quel super résultat d'avoir décroché les trois titres si tôt dans la saison ! Aujourd'hui, le team Volkswagen s'est transcendé. Nos pilotes et coéquipiers ont dû vaincre tous les obstacles pour terminer sur le podium. A l'image du team rassemblé derrière eux, ils ont rendu une copie parfaite. Il n'est pas possible d'être plus fier de cette équipe que je le suis aujourd'hui. Un titre mondial, c'est toujours plus difficile à conserver qu'à conquérir. Mais y parvenir pour la deuxième fois est encore plus fort. Le fait que nos mécaniciens, nos ingénieurs, nos pilotes, nos coéquipiers, nos kinés, nos toubibs, tous nos responsables, à tous les niveaux, aient encore une fois réalisé des prouesses et décroché les trois titres mondiaux encore plus tôt que d'habitude montre à quel point cette équipe est extraordinaire. Chacun de ses membres, sans exception, fait preuve d'une formidable motivation, et personne ne tient jamais le résultat pour acquis. En revanche, nous savons très bien comment fêter ça, et nous allons le prouver !"

- La "18e spéciale" du Rallye d'Australie

Immédiatement après la traditionnelle conférence de presse FIA post-rallye, Sébastien Ogier, Julien Ingrassia et le directeur de Volkswagen Motorsport, Jost Capito, se sont embarqués pour un long vol de retour vers Francfort. Ils sont attendus, en effet, à la soirée Volkswagen Group qui précèdera, demain soir, l'ouverture du Salon de Francfort (IAA) à la presse mardi matin. La Polo R WRC sera elle aussi de la fête, mais on n'en dit pas plus... A l'instar des troisièmes mi-temps, ce retour vers l'Europe a pris des allures de... 18e spéciale du Rallye d'Australie ! Départ en jet privé de Coffs Harbour à 18h00 locales (ce matin 9h00 en France), transit à Sydney pour le vol régulier à destination de Dubaï (13h00 en France) puis nouveau transit vers Francfort, où ils n'auront que le temps de se changer pour pointer au "CH" de la soirée, lundi 14 septembre à 18h30 !

■ Rallye d'Australie, classement final :

1. Sébastien Ogier/Julien Ingrassia (FRA/FRA) Volkswagen, en 2h 59' 16" 4;
2. Jari-Matti Latvala/Miikka Anttila (FIN/FIN) Volkswagen, à 12" 3;
3. Kris Meeke/Paul Nagle (GB/IRL) Citroën, à 32" 6;
4. Andreas Mikkelsen/Ola Fløene (NOR/NOR) Volkswagen, à 38" 5;
5. Hayden Paddon/John Kennard (NZ/NZ) Hyundai, à 55" 1;
6. Ott Tänak/Raigo Molder (EST/EST) Ford, à 1' 38" 0;
7. Thierry Neuville/Nicolas Gilsoul (BEL/BEL) Hyundai, à 2' 08" 3;

8. Dani Sordo/Marc Martí (ESP/ESP) Hyundai, à 2' 15" 2;
9. Elfyn Evans/Daniel Barritt (GB/GB) Ford, à 4' 33" 7 ;
10. Nasser Al-Attiyah/Matthieu Baumel (QAT/FRA) Ford, à 11' 46" 5 - 1^{ers} RC2, etc.

▪ **Classement de la *Power Stage* :**

1. Sébastien Ogier/Julien Ingrassia (FRA/FRA) Volkswagen, en 5' 11" 2 (+ 3 pts);
2. Jari-Matti Latvala/Miikka Anttila (FIN/FIN) Volkswagen, à 1" 1 (+ 2 pts);
3. Andreas Mikkelsen/Ola Fløene (NOR/NOR) Volkswagen, à 1" 9 (+ 1 pt).

▪ **Leaders successifs:**

ES 1 ▶ 3	SORDO (Hyundai)
ES 4 ▶ 7	MEEKE (Citroën)
ES 8 ▶	LATVALA (Volkswagen)
ES 9 ▶ 11	MEEKE (Citroën)
ES 12 ▶ 17	OGIER (Volkswagen)

▪ **Le Rallye d'Australie à la loupe**

(17 ES : 311,36 km)

Vendredi 11 septembre 2015

(8 ES : 125.12 km)

N°	ES	Km	1-Ogier/Ingrassia	2-Latvala/Anttila	9-Mikkelsen/Fløene
ES 1	Utungun I	7.88	P 8 (+ 3"9)	P 6 (+ 3"3)	P 2 (+ 0"7)
ES 2	Bakers Creek I	16.75	P 8 (+ 9"2)	P 5 (+ 6"8)	P 6 (+ 7"5)
ES 3	Northbank I	8.42	P 7 (+ 6"2)	P 6 (+ 5"3)	P 4 (+ 3"7)
ES 4	Newry Long I	29.51	P 2 (+ 0"4)	P 3 (+ 3"2)	P 4 (+ 6"3)
ES 5	Utungun II	7.88	P 7 (+ 3"2)	P 1	P 4 (+ 2"1)
ES 6	Bakers Creek II	16.75	P 4 (+ 3"9)	P 1	P 2 (+ 1"5)
ES 7	Northbank II	8.42	P 3 (+ 1"1)	P 1	P 2 (+ 0"9)
ES 8	Newry Long II	29.51	P 1	P 2 (+ 4"7)	P 4 (+ 13"5)
Classement général			P 3 (+ 4"6)	P 1	P 4 (+ 12"9)

Samedi 12 septembre 2015

(4 ES : 117.48 km)

N°	ES	Km	1-Ogier/Ingrassia	2-Latvala/Anttila	9-Mikkelsen/Fløene
ES 9	Nambucca I	50.80	P 5 (+ 13"2)	P 6 (+ 16"8)	P 2 (+ 4"6)
ES 10	Valla I	7.94	P 6 (+ 2"3)	P 3 (+ 1"7)	P 7 (+ 3"9)
ES 11	Nambucca II	50.80	P 1	P 4 (+ 3"5)	P 3 (+ 3"4)
ES 12	Valla II	7.94	P 1	P 2 (+ 0"7)	P 7 (+ 4"4)

Dimanche 13 septembre 2015

(5 ES : 68.76 km)

N°	ES	Km	1-Ogier/Ingrassia	2-Latvala/Anttila	9-Mikkelsen/Fløene
ES 13	Bucca Long I	21.95	P 1	P 2 (+ 2"5)	P 3 (+ 10")
ES 14	Wedding Bells I	9.23	P 1	P 2 (+ 1"0)	P 3 (+ 2"9)
ES 15	Settles Rd	6.40	P 1	P 2 (+ 1"2)	P 3 (+ 1"8)
ES 16	Bucca Long II	21.95	P 1	P 3 (+ 3"9)	P 2 (+ 2"8)
ES 17	Wedding Bells II (P	9.23	P 1	P 2 (+ 1"1)	P 3 (+ 1"9)
Classement final			P 1	P 2 (+ 12"3)	P 4 (+ 38"5)

Championnat du Monde des Rallyes FIA 2015:

Pilotes:

1. Sébastien Ogier, 235 pts (champion, sous réserve d'officialisation par la FIA)	13. Yuriy Protasov, 8;
2. Jari-Matti Latvala, 134;	14. Nasser Al-Attiyah, 7;
3. Andreas Mikkelsen, 111;	15. Sébastien Loeb, 6;
4. Mads Østberg, 90;	- Abdulaziz Al-Kuwari, 6;
5. Thierry Neuville, 86;	- Robert Kubica, 6;
6. Kris Meeke, 71;	18. Diego Dominguez, 4;
7. Elfyn Evans, 63;	- Paolo Andreucci, 4;
8. Ott Tänak, 62;	- Esapekka Lappi, 4;
9. Hayden Paddon, 56;	21. Nicolás Fuchs, 2;
10. Dani Sordo, 56;	- Gustavo Saba, 2;
11. Martin Prokop, 33;	- Jan Kopecký, 2;
12. Khalid Al Qassimi, 9;	- Pontus Tidemand, 2;
	25. Jari Ketomaa, 1;
	- Lorenzo Bertelli, 1;
	- Stéphane Lefebvre, 1.

Constructeurs:

1. Volkswagen Motorsport, 343 pts (champion, sous réserve d'officialisation par la FIA)
2. Hyundai Motorsport, 177;
3. Citroën Total Abu Dhabi WRT, 164;
4. M-Sport World Rally Team, 148;
5. Volkswagen Motorsport II, 76;
6. Hyundai Motorsport N, 49;
7. Jipocar Czech National Team, 43;
8. FWRT, 9.

A suivre...

N°	Epreuve	Date
1	Monte-Carlo	22-25 janvier
2	Suède	12-15 février
3	Mexique	5-8 mars
4	Argentine	23-26 avril
5	Portugal	21-24 mai

6	Italie (Sardaigne)	11-15 juin
7	Pologne	2-5 juillet
8	Finlande	30 juillet/2 août
9	Allemagne	20-23 août
10	Australie	10-13 septembre
11	France (Tour de Corse)	1 ^{er} - 4 octobre
12	Espagne (Catalogne)	22-25 octobre
13	Grande-Bretagne (Pays de Galles)	12-15 novembre