

Nouveau directeur du segment de la rechange automobile : Rolf Sudmann succède à Helmut Engel

- Helmut Engel part en retraite – après plus de 44 ans passés au sein de l'entreprise
- Rolf Sudmann compte plusieurs dizaines d'années d'expérience dans le secteur de la rechange automobile

Hanovre, août 2015. Changement de directeur chez ContiTech Power Transmission Group : A compter du 1^{er} septembre 2015, Rolf Sudmann prendra la direction du segment de la rechange automobile. Il succédera à Helmut Engel qui prend sa retraite après plus de 44 ans passés chez Continental. Rolf Sudmann compte plus de 25 ans d'expérience dans le secteur de la rechange automobile. Il devient donc le nouveau directeur de ce segment, conformément aux souhaits d'Helmut Engel qui l'avait proposé à ce poste. « Il était très important à mes yeux que mon successeur connaisse bien ce secteur et dispose d'un solide réseau. Fort de son expérience de plus de 25 ans, Rolf Sudmann remplit parfaitement ce critère », déclare Helmut Engel. Rolf Sudmann entend continuer à privilégier la proximité avec les clients : « Ma devise est la suivante : ce sont les hommes qui font les marchés – c'est pourquoi le fait pour moi d'avoir déjà accompagné nombre de clients au cours de ces 25 dernières années constitue un véritable atout. Même si les produits étaient différents, la mission, elle, était exactement la même. »

Une page de l'histoire de ContiTech se tourne

Helmut Engel avait fait son apprentissage chez Continental. Lorsqu'au début des années 1990, la société ContiTech est devenue indépendante, il a développé le segment de la rechange automobile – avec un formidable succès. Pendant de nombreuses années, ce segment a connu une croissance à deux chiffres. Avec son équipe, Helmut Engel a réussi à positionner ContiTech parmi les trois principaux acteurs de ce marché au niveau international. ContiTech propose pour les véhicules de tourisme, les camions et les bus une gamme complète de courroies, courroies striées et courroies crantées en qualité première monte ainsi que des kits complets et autres composants d'entraînement. Son offre comporte également un large choix d'articles de service.

CT_PTG_Engel_Sudmann_1.jpg

A compter du 1^{er} septembre 2015, Rolf Sudmann prendra la direction du segment de la rechange automobile.

Photo : ContiTech

CT_PTG_Engel_Sudmann_2.jpg

Changement de directeur chez ContiTech Power Transmission Group : Rolf Sudmann succède à Helmut Engel qui prend sa retraite après plus de 44 ans passés chez Continental.

Photo : ContiTech

Continental développe des technologies intelligentes au service de la mobilité des personnes et de leurs biens. Partenaire de confiance, l'équipementier automobile, fabricant de pneus et partenaire industriel d'envergure internationale, propose des solutions durables, fiables, confortables et personnalisées à des prix accessibles. Avec ses cinq divisions, Chassis & Safety, Interior, Powertrain, Tire et ContiTech, le Groupe Continental a réalisé en 2014 un chiffre d'affaires d'environ 34,5 milliards d'euros et emploie actuellement plus de 205 000 collaborateurs dans 53 pays.

La division ContiTech compte parmi les premiers fournisseurs mondiaux de produits techniques à base d'élastomère, et est spécialiste de la technologie des plastiques. Elle développe et produit des pièces fonctionnelles, des composants et différents systèmes pour le secteur de la construction de machines-outils, l'industrie minière, l'industrie automobile et d'autres industries de premier plan. Avec la société américaine Veyance Technologies Inc., dont l'acquisition remonte à début 2015, ContiTech a réalisé en 2014 un chiffre d'affaires d'environ 5,4 milliards d'euros et emploie actuellement près de 43 000 personnes dans 34 pays du monde.