

MEYLE poursuit son engagement: coopération technique pour la course de camions

- **Wulf Gaertner Autoparts soutient le « tankpool24 racing Team » et l'équipe « CEPSA Truck Team » pour la course FIA European Truck Racing Championship 2015**
- **Le partenariat technique assure un transfert de savoir-faire**
- **La société hambourgeoise est équipementier de disques et plaquettes de frein**

Hambourg, le 18 mars 2015. La société Wulf Gaertner Autoparts AG s'engage, en 2015 aussi, dans la course de camions et poursuit son partenariat technique avec les teams « tankpool24 » et « CEPSA ». La société hambourgeoise soutient les équipes en tant que fournisseur de disques et plaquettes de frein.

La société Wulf Gaertner Autoparts offre sous la marque MEYLE une large gamme pour poids lourds qui comprend, entre autres, les groupes de produits suspension et direction, refroidissement et freinage. Ce sont surtout les freins qui sont soumis à des sollicitations extrêmes dans la série de courses professionnelles européennes des poids lourds, FIA European Truck Racing Championship : les camions freinent surtout avant les virages et à fond : passant d'environ 160 km/h à 40 ou 50 km/h à l'heure. Les freins peuvent alors atteindre des températures extrêmes dans des temps très courts. «Les disques MEYLE évacuent efficacement la chaleur produite. La force de freinage du disque demeure stable pendant toute la durée de vie » explique M. Sven Nielsen, Directeur technique chez Wulf Gaertner Autoparts. « En tant qu'équipementier des disques et plaquettes de frein, les pièces MEYLE sont soumises aux conditions les plus dures et font la preuve de leur qualité.»

Les ingénieurs chez Wulf Gaertner Autoparts sont les partenaires techniques de l'équipe de course et en étroite collaboration avec les techniciens du team. Cela permet d'analyser la performance des pièces MEYLE dans les conditions de la course. « Les résultats de l'étude vont directement au développement des freins

MEYLE » ajoute M. Sven Nielsen, précisant que le partenariat technique du savoir-faire profite aux deux côtés.
