

## LA DEUXIEME GENERATION DE LA McLAREN SUPER SERIES REPOUSSE LES LIMITES DES PERFORMANCES DES SUPERCARS

- Un nouveau moteur 4.0 litres pour la deuxième génération de la McLaren Super Series
- Le moteur bi-turbo V8 délivrera des performances impressionnantes : accélération de 0 à 200km/h en 7,8 secondes
- Un nouveau système d'échappement à été mis au point pour obtenir un son à la hauteur du moteur ultraperformant, avec en plus en option, un pot d'échappement sport
- La beauté technique du nouveau moteur 4.0 litres est révélée par l'éclairage du compartiment moteur qui s'allume lors de l'ouverture du véhicule

La deuxième génération de la McLaren Super Series, qui fera ses débuts le 7 mars lors du 87<sup>ème</sup> Salon International de l'Automobile de Genève, a tout ce qu'il faut pour pousser encore plus loin les performances des supercars. Les conducteurs pourront accélérer de 0 à 200km/h en à peine 7,8 secondes accompagnés par le son cristallin, propre et mélodieux du pot d'échappement.

*« Le nouveau M840T 4.0 litres est un moteur incroyable monté sur une supercar exceptionnelle capable de parcourir un quart de mile en à peine 10,3 secondes », a commenté Haydn Baker, Directeur de la catégorie Super Series chez McLaren. « La puissance, le couple moteur et la réponse de l'accélérateur ont été améliorés de manière significative par rapport à la première génération de la Super Series. Et pourtant la consommation en carburant et les émissions aussi ont enregistré une progression ».*

Les turbocompresseurs à deux volutes et à inertie très faible, dont le nouveau moteur M840T est équipé, représentent bien la philosophie qui a caractérisé tout le parcours de développement de la nouvelle supercar de McLaren : progresser dans tous les domaines. En accélérant plus vite que les modèles précédents, ils réduisent le décalage et permettent une réponse d'accélération plus rapide.

Les performances du nouveau moteur 4.0 litres ne passent pas inaperçues grâce également au son du pot d'échappement issu d'un équilibre harmonique, avec un « crescendo » typique, selon le régime et la charge du moteur. Un pot d'échappement sport est prévu en option pour ceux qui souhaitent encore plus d'émotions sonores.

Les propriétaires pourront également montrer le cœur de leur nouvelle voiture - plus précisément, le plénum de reprise en aluminium moulé avec le logo McLaren sur le nouveau moteur V8 - grâce à un système d'éclairage du compartiment moteur qui s'allume lors de l'ouverture du véhicule.

Tous les détails de la deuxième génération de la McLaren Super Series, y compris le moteur et les performances, seront dévoilés le 7 mars.

---

#### A propos de McLaren Automotive :

McLaren Automotive est un constructeur automobile britannique spécialisé dans les voitures sportives de luxe haute performance et les supercars ayant son siège auprès du McLaren Technology Centre (MTC) à Woking dans le Surrey. McLaren a été un pionnier dans l'utilisation de la fibre de carbone pour la production des véhicules dans les 30 dernières années. Depuis qu'elle a introduit un châssis en carbone dans les voitures de course et de route avec les modèles McLaren MP 4/1 de 1981 et McLaren F1 de 1993, tous les véhicules McLaren montent des châssis en fibre de carbone. Après le lancement global de l'entreprise en 2010, McLaren Automotive a produit sa révolutionnaire 12C en 2011 et la 12C Spider en 2012, suivies en 2013 par la série limitée McLaren P1™. Conformément à son plan qui consiste à lancer un nouveau modèle chaque année, l'entreprise a présenté la 650S Coupé et la 650S Spider en 2014 alors que 2015 a été une année de croissance sans précédent du portefeuille des produits avec cinq nouveaux modèles qui ont été lancés dans toute la gamme. L'édition limitée de la 675LT Coupé a fait ses débuts au Salon International de l'Automobile de Genève en même temps que la version course de la McLaren P1™ GTR qui, avec ses 1000 ch, est devenue la voiture la plus puissante qui n'ait jamais été produite par la marque. La Sport Series, très attendue, est finalement devenue la troisième – et dernière - catégorie de la gamme McLaren avec la 570S Coupé et la 540C Coupé qui ont débuté respectivement à New York et à Shanghai à un mois de distance seulement. La fin de l'année a été marquée par le lancement du cinquième modèle, la 675LT Spider, conçue pour répondre directement à la demande des clients. 2015 a également été caractérisé par la fin de la production du premier modèle de l'Ultimate Series lorsque le 375ème exemplaire de la McLaren P1™ est sorti de l'usine, en clôturant en beauté une année pivot pour la marque britannique. 2016 a continué là où 2015 avait terminé avec l'introduction de la 570GT, un deuxième type de carrosserie pour la catégorie Sports Series et la McLaren la plus luxueuse jamais produite, mais aussi les versions de piste, les 570S GT4 et 570S Sprint. 2016 a également été marqué par l'introduction du nouveau business plan de l'entreprise Track22, avec un investissement d'1 milliard de livres en recherche et développement pour délivrer 15 nouvelles versions ou modèles d'ici la fin de l'année 2022, dont au moins 50% seront équipés d'un système hybride. La progression des ventes en 2016 a permis l'introduction d'une seconde équipe au centre de production (McLaren Production Centre), mais elle a aussi assuré une troisième année de profit en seulement 6 ans de présence sur le marché automobile.

#### Partenaires de McLaren Automotive



Pour soutenir la conception, le développement et la fabrication de sa gamme de sportives innovantes et prestigieuses, McLaren Automotive a conclu des partenariats avec des leaders mondiaux pour acquérir les technologies et les compétences des spécialistes. Parmi ses partenaires, AkzoNobel, ExxonMobil, Pirelli et SAP.

