

Roulements et Moyeux de roue MEYLE

Les pièces d'entraînement MEYLE sont soumises à une fabrication extrêmement précise et sont parfaitement compatibles les unes aux autres. Une tolérance de fabrication minimale garantit un coefficient de frottement bas et donc un rendement élevé. Les pièces d'entraînement sont des composants en lien direct avec la roue du véhicule et donc ce sont des pièces également qui permettent une tenue de route optimale du véhicule.

Avantage significatif : les pièces d'entraînement MEYLE sont disponibles pour tous les véhicules correspondant au parc européen. Roulements de roue, joints homocinétiques et joints-soufflets sont aussi disponibles en kit – pour des réparations faciles avec les pièces d'un seul et même fournisseur.

Aperçu de toutes les pièces d'entraînement :

- moyeux de roue
- roulements de roue (aussi en kit)
- kits de joints homocinétiques
- fusées d'essieu
- anneaux palpeurs ABS
- arbres de commande complets
- joints-soufflets (aussi en kit)



Restez mobile avec des roulements et moyeux de roue MEYLE:

- De nombreuses applications stockées
- Graisse haute performance
- La plupart des kits moyeux de roue sont livrés avec accessoires
- Toutes les générations de moyeux de roue disponibles



Dans cette vidéo les mécaniciens MEYLE vous donnent leurs recommandations pour le démontage et le montage des moyeux de roue de deuxième génération. Ils vous expliquent également pour quelle raison il est nécessaire d'avoir un outil spécifique pour intervenir et comment l'utiliser : <https://youtu.be/d5RVdebCHzM>

