

15.10.2024 Communiqué de presse

Hyundai dévoile INSTER Cross : une citadine électrique polyvalente au design orienté vers l'extérieur.

- INSTER Cross hérite de nouveaux éléments de design parmi lesquels des boucliers spécifiques, des plaques de protection, des jantes alliage exclusives de 17 pouces, des moulures noires en relief, des barres de toit et une galerie de toit disponible en option
- INSTER Cross s'avère un choix idéal pour tous ceux en quête d'un VE plus baroudeur dans l'âme
- La production de ce modèle débutera d'ici la fin de l'année

Hyundai a annoncé le lancement, dans les tout prochains mois, de INSTER Cross, une nouvelle version de Hyundai INSTER. Bientôt disponible, ce crossover sera bientôt disponible et offrira aux clients la polyvalence d'INSTER tout en les accompagnant dans leurs mini-aventures en plein air.

Un design de crossover audacieux

Positionné entre les segments A et B, INSTER, qui se distingue par son intérieur spacieux et sa capacité de chargement généreuse, allie déjà dans sa version de base une manœuvrabilité, une praticité et une flexibilité de tout premier ordre. INSTER Cross se démarquera par des éléments de design extérieur et intérieur clairement axés sur la vie en plein air.

INSTER Cross se dotera de boucliers avant et arrière spécifiques, larges et rectangulaires pour souligner son caractère aventureux, ainsi que de revêtements noirs en relief. Les plaques de protection avant et arrière, associées aux bas de caisse latéraux et aux jantes en alliage de 17 pouces, offrent une protection supplémentaire sur les routes accidentées. Les barres de toit seront de série, avec la possibilité d'ajouter une galerie de toit pour transporter tout ce dont on a besoin pour les courses quotidiennes, les sports de plein air et les séjours en camping. Cette version crossover sera proposée dans une couleur extérieure exclusive, Amazonas Green Matte, ainsi que dans cinq autres couleurs disponibles pour INSTER Cross – dont certains pourront être associés à un toit noir contrastant : Atlas White, Unbleached Ivory, Aero Silver Matte, Abyss Black Pearl et Tomboy Khaki.

Côté intérieur, INSTER Cross associera un garnissage et un coloris spécifiques : un tissu gris rehaussé de touches jaune citron. Cette finition exclusive sera complétée par des inserts jaune citron sur la planche de bord.

À l'instar du modèle de base, INSTER Cross sera doté de série d'un large éventail de fonctions habituellement réservées aux modèles de catégorie supérieure. En plus d'afficher jusqu'à 360 kilomètres d'autonomie, INSTER peut être rechargé de 10 à 80 % en 30 minutes environ. Il hérite également du pack ADAS le plus complet de sa catégorie, qui comprend l'assistance active à la conduite sur autoroute 1.5, le régulateur de vitesse intelligent et le freinage d'urgence autonome en marche avant 1.5. L'habitacle offre une remarquable modularité : tous les sièges peuvent être repliés à plat, la première rangée est conçue pour faciliter le passage du siège conducteur au siège passager, et les sièges arrière sont coulissants, inclinables et fractionnables 50/50.

La production de INSTER Cross débutera d'ici la fin de l'année dans l'usine coréenne de Hyundai.

next

slide 1 of 5





