

## Information Presse

**09 décembre 2015**

### **Issue sur la question relative aux valeurs de CO<sub>2</sub>**

- **Aucun changement illégal des chiffres de consommation de carburant et d'émissions de CO<sub>2</sub> indiqués n'est avéré à ce jour**
- **Seul un petit nombre de nouveaux modèles verront leurs chiffres légèrement revus sur les catalogues**

**Tout juste un mois après les questions concernant les émissions de CO<sub>2</sub> mesurées sur certains des modèles du Groupe, Volkswagen a largement clarifié le problème. Suite à d'importantes investigations internes et à des mesures complètes, il est désormais clairement établi que, pour pratiquement tous ces modèles, les émissions effectives de CO<sub>2</sub> correspondent aux valeurs initialement indiquées. Cela signifie que ces véhicules peuvent être commercialisés et vendus sans aucune limitation. Les soupçons selon lesquels les chiffres de consommation de carburant auraient été illégalement modifiés n'ont pas été confirmés. Les mesures internes ont révélé de légères différences sur seulement neuf modèles de la marque Volkswagen (5 vendus en France).**

Ces modèles feront l'objet d'une nouvelle mesure, effectuée par un service technique indépendant, sous la supervision des autorités concernées, d'ici Noël. Aucune conséquence ne sera à prévoir dès lors que l'exactitude des chiffres initiaux sera confirmée. Ces voitures pourront être proposées à la vente par les Distributeurs, sans aucune réserve. Si des différences existent, les chiffres seront ajustés à l'avenir dans le cadre des process habituels requis.

Volkswagen a présenté ces résultats à la commission d'investigation instituée par le Ministère allemand des Transports et l'Autorité de Contrôle du Transport Automobile (KBA). Le chiffre d'environ 800,000 véhicules, initialement publié par le Groupe Volkswagen, n'a pas été confirmé. Les différences constatées dans les chiffres concernent seulement neuf modèles et ne représentent que quelques grammes de CO<sub>2</sub> en moyenne ; elles correspondent à la hausse de consommation du cycle NEDC (nouveau cycle européen de conduite) d'environ 0,1 à 0,2 litre pour 100 kilomètres. Avec une production annuelle d'environ 36.000 véhicules, ces variantes de modèles ne représentent que 0,5% du volume global de la marque Volkswagen. La liste des neuf modèles figure sur le site [www.volkswagen-media-services.com](http://www.volkswagen-media-services.com).

Les filiales du Groupe Audi, SKODA et SEAT vont aussi avoir recours à une procédure similaire sur les véhicules initialement concernés.

Les chiffres de consommation effectifs pour les consommateurs ne changent pas et aucune modification technique n'est nécessaire sur les véhicules. Dans ce contexte, l'impact négatif de 2 milliards d'euros provisionnés sur les bénéfices qui était prévu initialement, n'a pas été confirmé.

L'éventuel impact économique mineur dépendra des résultats des mesures.

*Veillez noter: Ce texte et les véhicules pour lesquels les nouvelles valeurs de CO2 seront ajustées figurent sur le site [www.volkswagen-media-services.com](http://www.volkswagen-media-services.com). Les informations contenues dans le présent communiqué de presse ne s'appliquent pas aux produits et services de Volkswagen Group of America ou Volkswagen Canada.*