



Acquisition parfaite : ZF fait l'acquisition de l'activité des transmissions industrielles et éoliennes de Bosch Rexroth

- Ce rachat renforce la division Technologie Industrielle et renforce l'objectif de l'entreprise d'élargir l'activité non-automobile de ZF
- Les autorités antitrust donnent le feu vert pour l'acquisition : A partir du 1^{er} Décembre, 1200 employés à Witten, Pékin et au lac Zurich (USA) rejoignent **le** groupe ZF

Friedrichshafen. Les autorités antitrust ont donné leur feu vert : **depuis le 1^{er} Décembre 2015, ZF a pris** officiellement le contrôle de l'activité technique industrielle et de Bosch Rexroth AG. 1 200 employés au total basés à Witten, Pékin et au lac Zurich (USA) **ont rejoint** ainsi la société.

Pour ZF, le rachat est un moyen d'**entrer** sur le marché avec des transmissions industrielles utilisées dans les plates-formes pétrolières, sur des véhicules miniers, des machines de forage de tunnel ou des téléphériques par exemple. Les différentes lignes de produits seront regroupées dans la nouvelle unité d'affaires de transmission industrielle de ZF basée à Witten en Allemagne. La société renforce également son activité éolienne de boîtes de vitesses.

“Avec l'unité d'affaires Transmissions Industrielles nouvellement créée, nous entendons littéralement faire bouger les choses à grande échelle » explique le PDG de ZF Dr. Stefan Sommer. « Nous élargissons notre catalogue avec de grandes transmissions pour des applications industrielles et les engins mobiles au travers des machines de forage et des excavateurs miniers de 600 tonnes. La gamme de produits sera aussi étendue dans l'unité d'affaires Technologie Eolienne avec des boîtes de vitesse pour turbines produisant jusqu'à huit mégawatts.”



Avec cette transaction, ZF prend la main sur deux sites de production de Bosch Rexroth AG à Witten (Rhénanie du Nord - Westphalie/Allemagne) avec près de 900 employés et à Pékin (Chine) avec plus de 300 employés, ainsi que le site de lac Zurich (USA) avec une quinzaine d'employés.

Pour les trois sites, le 1^{er} décembre est la date officielle de l'acquisition par ZF.

Deux compagnies nouvellement créées seront ajoutées à l'unité d'affaires Transmissions Industrielles sous le nom ZF Industrieantriebe Witten GmbH et ZF Powertrain Systems (Pékin) Co., Ltd. Witten est le siège de l'unité d'affaires, qui comprend l'administration, la production, mais aussi les départements développement, et les ventes pour les technologies de transmissions industrielles (Transmissions industrielles et boîtes de vitesses éoliennes). Witten est aussi le lieu de production de la technologie d'énergie éolienne déjà existante de ZF dont le siège est à Lommel en Belgique. A Pékin sont produites des boîtes de vitesses pour les éoliennes (multiplicateurs), la société étend ainsi sa présence sur le marché éolien important en Chine.

ZF a nommé Christoph Kainzbauer, un manager d'expérience dans le domaine des technologies de transmissions industrielles, à la tête de cette unité d'affaires. Il était auparavant responsable des ventes mondiales du segment Transmissions Industrielles de Bosch Rexroth. La nouvelle unité d'affaires comprend les lignes de produits transmissions pour les applications minières et les grandes machines de construction, transmissions pour les installations marines et offshore, transmissions pour les installations industrielles et d'équipements ainsi que pour les remontées mécaniques.

« Nous voyons des opportunités idéales dans l'avenir pour la division Technologie Industrielle, en particulier dans les technologies de l'énergie éolienne » explique Wilhem Rehm, responsable de la gestion des matières et de la technologie industrielle au sein du Conseil de gestion ZF. « Renforcer le



segment non-automobile de ZF est un objectif important de notre stratégie d'entreprise à long terme. Nous complétons notre catalogue de technologies industrielles de façon optimale, tout en ouvrant l'accès à de nouveaux marchés et groupes de clients, » ajoute Rehm.

Les deux compagnies ont convenu de ne pas divulguer le prix d'achat. En 2014, Bosch Rexroth générerait environ 300 millions d'euros sur les ventes des transmissions. La même année, ZF générerait environ 12% de ses ventes dans le groupe grâce à la division Technologie Industrielle où sont regroupées les activités non-automobile. Ce chiffre devrait augmenter sur le long terme.

ZF est l'un des plus importants groupes technologiques au monde dans le domaine des transmissions et liaisons au sol ainsi que des systèmes de sécurité active et passive. L'entreprise qui a acheté le 15 mai 2015 TRW Automotive est représentée dans une quarantaine de pays avec 230 sites. En 2014, les deux entreprises, encore indépendantes à cette époque, ont réalisé un chiffre d'affaires de plus de 30 milliards d'euros avec un effectif de 134.000 de collaborateurs. Afin de pérenniser leur succès avec des produits novateurs, elles ont investi – tout

100
YEARS MOTION
AND
MOBILITY

100
YEARS MOTION
AND
MOBILITY



comme les années précédentes – près de 5 % du chiffre d'affaires (en dernier lieu 1,6 milliard d'euros) dans la recherche et le développement. ZF fait partie des 3 plus grands équipementiers automobiles mondiaux.

ZF Services et TRW Aftermarket assurent la transmission et l'expertise de ZF sur le marché de la rechange indépendante. Grâce à des solutions intégrées et l'accès aux catalogues produits complets de ZF, les deux entités spécialistes de la rechange indépendante, garantissent la performance et l'efficacité des véhicules à travers leur cycle de vie. Grâce à des marques de produits établies, des innovations digitales, des produits et services customisés et un réseau de service mondial, ZF est devenue un partenaire de choix pour la rechange et le numéro deux sur le marché de la rechange indépendante.

L'entreprise célèbre son centenaire en 2015. La société ZF a été fondée en 1915 à Friedrichshafen comme « Zahnradfabrik GmbH » entre autres par Luftschiffbau Zeppelin GmbH et s'est spécialisée au début dans le développement, les essais et la fabrication de boîtes de vitesses pour aéronefs. Sous la direction de son premier gérant, Alfred Graf von Soden-Fraunhofen, qui allait devenir P.-D.G. et chef d'entreprise, la société s'est focalisée après 1919 sur l'industrie automobile et sur le secteur des véhicules industriels. Dans ce domaine, elle s'est établie durablement comme un important fournisseur technologique de systèmes de transmission novateurs en déposant de nombreux brevets. La fondation du premier site à l'extérieur de l'Europe en 1958, plus précisément au Brésil, a marqué le coup d'envoi d'une stratégie d'internationalisation qui se poursuit encore aujourd'hui. En même temps, ZF a aussi élargi en continu son éventail de compétences à travers des rachats. C'est ainsi que ZF a acquis en 1984 une participation majoritaire dans Lemförder Metallwaren & Co. KG et a complété sa panoplie de produits par des systèmes de liaison au sol. En 2001, ZF a repris l'ancienne Mannesmann Sachs AG et élargi sa chaîne de création de valeur avec des composants de transmission et de liaison au sol. En 1992, la société a pris le nom de ZF Friedrichshafen AG, l'actuelle raison sociale. Aujourd'hui, sa gamme de produits renferme des systèmes de transmission et de liaison au sol, tels que des boîtes de vitesses, composants de transmission et de liaison au sol, tout comme des systèmes de ponts et modules complets. Les produits ZF sont utilisés dans les voitures particulières, les véhicules industriels, les engins de travaux publics, les machines agricoles, les véhicules ferroviaires et les applications marines. L'entreprise s'est également implantée dans le secteur de l'énergie éolienne et des composants électroniques. Avec ZF Services, le Groupe dispose en outre d'une structure active sur le marché international des pièces de rechange. En 2015, ZF a finalisé l'acquisition de l'équipementier automobile américain TRW, qui avait été annoncée en 2014. Les actionnaires de ZF Friedrichshafen AG sont la Fondation Zeppelin (93,8 % des parts), administrée par la ville de Friedrichshafen, ainsi que la Fondation Dr. Jürgen und Irmgard Ulderup (6,2 % des parts), à Lemförde. Le slogan « Motion and Mobility » adopté par l'entreprise souligne ses valeurs clés : depuis ses débuts, ZF conçoit et fabrique des produits novateurs pour toutes les personnes qui souhaitent déplacer aux quatre coins du globe des choses en toute fiabilité, sécurité et avec un grand confort, en

100
YEARS MOTION
AND
MOBILITY

100 YEARS
OF
MOBILITY
www.zf.com



bénéficiant d'une mobilité d'une efficacité hors pair. La qualité, le leadership technologique et l'esprit d'innovation imprègnent l'identité du Groupe, hier comme aujourd'hui.