



Information Presse

12 novembre 2015

Lucas di Grassi remporte la manche de Formule E en Malaisie

- Le bon début de saison se confirme pour le partenariat stratégique Volkswagen/écurie ABT Schaeffler Audi Sport
- Lucas di Grassi prend la tête du classement des pilotes avec 39 points
- L'équipe domine également le classement des écuries avec 49 points

À l'issue d'une course riche en rebondissements, l'écurie ABT Schaeffler Audi Sport, partenaire stratégique de Volkswagen, s'est imposée samedi dans la seconde manche de la saison de Formule E en Malaisie. Par une chaleur étouffante, le pilote Lucas di Grassi s'est assuré la première marche du podium sur le circuit urbain de Putrajaya et mène le classement pilotes au général. L'équipe a également pris la tête du classement général par équipes.

« La victoire d'aujourd'hui illustre parfaitement le fait que la Formule E n'est pas simplement une affaire de vitesse pure, mais également de travail d'équipe, de choix stratégique par rapport à la puissance et à la température et bien sûr de fiabilité. » a déclaré, le vainqueur, Lucas di Grassi au terme de la course.

Partenaire stratégique d'Abt Schaeffler Audi Sport team, la marque Volkswagen s'est engagée à ses côtés pour cette nouvelle saison 2015-2016. Les épreuves de ce championnat réservé à des monoplaces à motorisation électrique se déroulent sur différents circuits à travers le monde.

ABT Sportsline et Volkswagen entretiennent depuis de nombreuses années une fructueuse collaboration qui fait la part belle aux projets concernant le développement durable. À titre d'exemple, la Coupe Scirocco R, organisée de 2011 à 2014 pour des véhicules alimentés au biocarburant, était la coupe monomarque la plus écologique au monde. Avec ses modèles 100 % électriques tels que l'e-Golf¹ et l'e-up!², mais aussi ses hybrides rechargeables telles que la Golf GTE³ et la Passat GTE⁴, Volkswagen possède l'une des plus larges gammes de motorisations électriques et compte à l'avenir l'étoffer bien plus encore.

La prochaine manche du championnat de voitures électriques se déroulera le 19 décembre à Punta del Este (Uruguay).

¹e-Golf: consommation en l/100km: urbain - / extra urbain - / en cycle mixte 12,7; émissions de CO2 en g/km: 0; classe d'efficacité: A+

²e-up!: consommation en kWh/100 km: en cycle mixte 11,7; émissions de CO2 en g/km: 0 (en cycle mixte); classe d'efficacité: A+

³Golf GTE: consommation l/100 km: 1.7 - 1.5 (en cycle mixte); consommation en kWh/100 km: 12,4 -

11,4 (en cycle mixte); émissions de CO2 en g/km: 39 - 35 'en cycle mixte); classe d'efficacité: A+

⁴Passat GTE: consommation (en cycle mixte) en l/100 km: 1,7 - 1,6; consommation (en cycle mixte) en kWh/100 km: 12,8 - 12,2; émissions de CO2 en g/km: 39 - 37 (en cycle mixte)