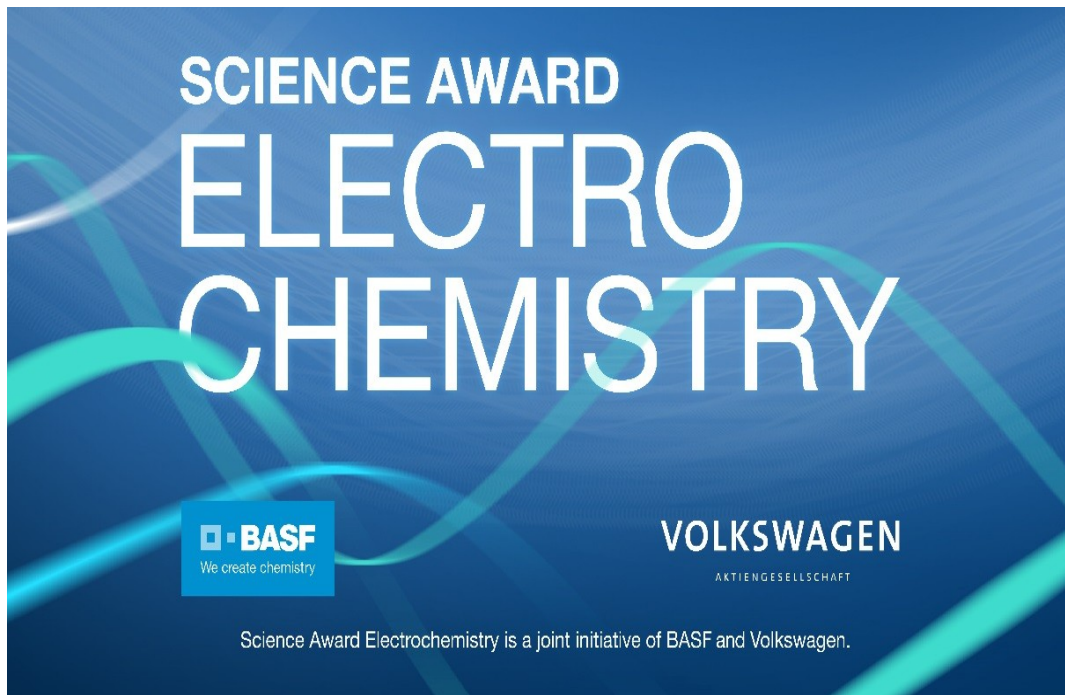


## Information Presse 29 octobre 2015



### **BASF et Volkswagen décernent le Prix Scientifique d'Electrochimie au Dr. Bryan McCloskey, de l'Université de Californie à Berkeley**

- **Cette distinction récompense les résultats de recherche exceptionnels dans le domaine des batteries lithium-oxygène**
- **La cérémonie de remise des prix s'est déroulée à Tokyo, Japon**
- **Dotation annuelle de 100 000 euros, le lauréat se voit décerné le prix de 50 000 €**

BASF et Volkswagen viennent de décerner le Prix International Scientifique d'Electrochimie 2015 au Dr. Bryan McCloskey, du département de génie chimique et biomoléculaire de l'université de Californie à Berkeley. Le jury, composé de représentants de BASF, de Volkswagen et d'Universitaires, a choisi le Dr. McCloskey pour ses remarquables travaux de recherche dans le domaine des batteries lithium-oxygène. Il a, en effet, analysé les processus électrochimiques fondamentaux de ce type de batterie en étudiant la stabilité des électrolytes et des matériaux

d'électrode. Par ses travaux, ce chercheur apporte ainsi une contribution décisive à une meilleure compréhension des batteries lithium-oxygène. Il se voit ainsi décerné le prix de 50 000 €.

La cérémonie de remise des prix a eu lieu hier à Tokyo au Japon. Le prix a été remis au Dr. McCloskey par M. Kurt Bock, Président du Conseil d'Administration de BASF SE, et par M. Herbert Diess, membre du Directoire du Groupe Volkswagen Aktiengesellschaft et Président du Directoire de la Division Voitures Particulières.

« BASF vise au développement de matériaux pour batteries à haute capacité comme les matériaux de cathode et les électrolytes. Pour y parvenir, elle a besoin d'innovations dans le domaine de l'électrochimie, note M. Kurt Bock, président du conseil d'administration de BASF SE. Nous sommes conscients que nous avons encore besoin de découvertes capitales en recherche et développement pour réussir à améliorer la densité énergétique des batteries. C'est pour cette raison que nous avons décerné, pour la quatrième fois, ce prix afin d'honorer des travaux de recherche fondamentale dans le domaine de la conversion et du stockage de l'énergie électrochimique. Nous souhaitons ainsi encourager les innovations qui favoriseront la réussite de l'électromobilité. Nous sommes convaincus que l'électromobilité est un élément clé de la mobilité du futur. »

« Chez Volkswagen, nous sommes profondément convaincu par la mobilité électrique, explique M. Herbert Diess, membre du Directoire du Groupe Volkswagen Aktiengesellschaft et Président du Directoire de la Division Voitures Particulières et qui vient de lancer une grande campagne sur la mobilité électrique. Notre objectif est 'la voiture électrique pour tous'. La puissance des batteries étant la clé pour progresser dans ce domaine. La recherche et le développement de concepts de batterie électrochimique de nouvelles générations, et les suivantes, sont donc d'une importance capitale pour Volkswagen. Avec ce prix, nous voulons travailler en étroite coopération avec le monde scientifique afin d'optimiser l'autonomie des systèmes de stockage d'énergie et ainsi augmenter l'attractivité des véhicules électriques ».

Le Prix Scientifique d'Electrochimie ([www.science-award.com](http://www.science-award.com)) a été lancé par BASF et Volkswagen en 2012. Décerné tous les ans, il distingue des chercheurs du monde entier pour l'excellence de leurs travaux. Il vise à promouvoir la recherche scientifique et technique dans le domaine de l'électrochimie et à stimuler le développement d'outils de stockage d'énergie très performants, en d'autres termes les batteries. Sa dotation globale s'élève à 100 000 euros, dont 50 000 € sont attribués au premier prix.

## **À propos de BASF**

Chez BASF, nous créons de la chimie, et ce depuis 150 ans. Nos activités vont des produits chimiques et des matières plastiques au pétrole et au gaz, en passant par les produits de performances et les produits de protection des cultures. Leader mondial de l'industrie chimique, Nous allions réussite économique, responsabilité sociétale et protection de l'environnement. Dans une multitude de secteurs industriels, nous mettons la science et l'innovation au service de nos clients pour leur permettre de satisfaire les besoins actuels et futurs de la société. Nos produits et nos solutions contribuent à la conservation des ressources, à une alimentation saine et à l'amélioration de la qualité de vie. Notre charte BASF résume cette contribution : nous créons de la chimie pour un avenir durable. En 2014, BASF a réalisé un chiffre d'affaires de 74 milliards d'euros et employait plus de 113 000 personnes. BASF est cotée sur les bourses de Francfort (BASF), de Londres (BFA) et de Zürich (AN). Plus d'informations sur BASF sont disponibles sur le site internet : [www.basf.com](http://www.basf.com).

## **À propos de Volkswagen**

Le Groupe Volkswagen, dont le siège est à Wolfsburg, est l'un des plus importants constructeurs automobiles du monde et le premier d'Europe. En 2014, ses livraisons ont progressé pour atteindre 10,137 millions d'unités (contre 9,731 millions en 2013), soit 12,9 % de parts de marché mondial des voitures particulières. En 2014, le chiffre d'affaires du Groupe s'est élevé à 202 milliards € (2013: 197 milliards €), tandis que le bénéfice après impôt a été de 11,1 milliards € (2013: 9,1 milliards €). Le Groupe compte douze marques, produites dans sept pays européens : Volkswagen, Audi, SEAT, ŠKODA, Bentley, Bugatti, Lamborghini, Porsche, Ducati, Volkswagen Véhicules Utilitaires, Scania et MAN. Chaque marque a sa propre personnalité et évolue sur le marché à titre indépendant. L'offre de véhicules va des motos aux voitures de prestige en passant par les petites citadines économiques. Dans le secteur des utilitaires, la gamme comprend des pick-up, des bus et des poids lourds.

Le Groupe Volkswagen est présent sur d'autres secteurs tels que la fabrication de puissants moteurs diesel pour des applications stationnaires (groupes motopropulseurs clés en main) pour l'activité maritime, turbocompresseurs et turbomachines (turbines à vapeur et à gaz), des compresseurs et des réacteurs chimiques. Il produit également des transmissions pour véhicules, des réducteurs spéciaux pour les éoliennes, des paliers et des accouplements ainsi que des systèmes de test pour le secteur de la mobilité. En outre, le Groupe Volkswagen offre une large gamme de services financiers, incluant le financement des Distributeurs et des clients, la location, les activités bancaires et d'assurance et la gestion de flotte. Le Groupe exploite 119 sites de production (au 26 mai 2015) dans 20 pays européens et 11 pays d'Amérique, d'Asie et d'Afrique. Chaque jour dans le monde, 592 586 personnes travaillent à la fabrication de quelque 41 000 véhicules, ou encore dans la prestation de services et d'autres secteurs de l'automobile. Le Groupe Volkswagen commercialise ses véhicules dans 153 pays. Son objectif est de proposer des voitures

attrayantes, sûres et respectueuses de l'environnement, qui soient compétitives sur un marché de plus en plus exigeant et qui soient des références sur leurs segments respectifs.