



Information Presse

23 octobre 2015

WRC # 12 –DOUBLÉ VOLKSWAGEN AU RALLYE D'ESPAGNE

Une première pour Andreas Mikkelsen

- **Les Norvégiens Andreas Mikkelsen et Ola Fløene décrochent en Espagne leur première victoire en Championnat du monde des Rallyes**
- **Leur duel au finish avec Jari-Matti Latvala/Miikka Anttila a été de toute beauté**
- **Sébastien Ogier et Julien Ingrassia sont sortis de la route dans la Power Stage finale alors qu'ils avaient quasiment gagné la course**

En s'imposant en Espagne sur leur Polo R WRC, Andreas Mikkelsen et Ola Fløene ont inscrit pour la première fois leur nom au livre d'or des vainqueurs d'une manche du Championnat du monde des Rallyes. Cette grande première s'est assortie d'un doublé pour Volkswagen, le septième de la saison ! Comme dans un polar bien ficelé, la décision s'est faite au dernier paragraphe du dernier chapitre - la Power Stage finale - en faveur des Norvégiens. Andreas et Ola goûtaient déjà un premier motif de satisfaction, ayant réussi à prendre le meilleur, pour 3"1, sur Jari-Matti Latvala/Miikka Anttila, à l'issue du formidable bras de fer qui avait opposé les deux équipages Volkswagen pour la deuxième place, durant toute la matinée. Mais la sortie de route des leaders, Sébastien Ogier et Julien Ingrassia, à quelques kilomètres du but, leur offrait encore mieux : la victoire. Qui plus est : leur première ! Après 12 podiums conquis à bord de leur Polo R WRC, et au terme de leur 64e rallye au plus haut niveau, les Norvégiens touchent enfin au but. La WRC de Wolfsburg, quant à elle, vient d'épingler à son palmarès son 11e succès de la saison, son 33e depuis ses débuts, en janvier 2013.

Nous devrions plutôt écrire "les" WRC de Wolfsburg, puisque le Rallye d'Espagne s'est terminé sur un doublé des Polo. Lesquelles, après ce succès dans une épreuve sur un terrain composé pour 1/3 de terre et 2/3 d'asphalte, apparaissent comme les machines les plus rapides et les plus complètes sur tous les terrains. En Espagne, elles ont remporté 17 des 23 épreuves spéciales au programme, dont toutes celles sur goudron. Avant la dernière manche du Championnat du monde des Rallyes 2015, dans trois semaines en Grande-Bretagne, le show est assuré : pour la deuxième fois après le triplé final de l'an dernier, les équipages Volkswagen finiront à nouveau 1-2-3 au Championnat !

- Mikkelsen-Latvala : le duel jusqu'au bout

Un duel à armes égales, haletant jusqu'au bout: c'est le cadeau que nous ont offert Andreas Mikkelsen et Jari-Matti Latvala, tout au long de cette dernière matinée. Pour 3"1,

la jeunesse a vaincu l'expérience, à l'issue d'un affrontement dans lequel chacun des protagonistes a connu ses angoisses. Dans l'ES 21 pour Latvala, lorsqu'une crevaison lente lui a fait perdre environ 9 secondes. Dans l'ES 22 pour Mikkelsen, qui avait porté son avance à 8"1 sur son camarade d'écurie, mais qui en reperdait aussitôt une grande partie après avoir effectué un tête-à-queue, peu après le départ du chrono ! Si bien qu'avant la Power Stage, l'écart entre les deux n'était plus que de 1"4. On sait ce qu'il advient ensuite : un avantage porté à 3"1, et une deuxième place... qui se transforme en première !

- **Un autre duel pour commencer, entre Ogier et Latvala**

Avant de croiser le fer avec Andreas Mikkelsen, Jari-Matti Latvala avait été engagé dans une bagarre initiale avec Sébastien Ogier. Mais dans la 12e spéciale – la 3e de la matinée de samedi – le Finlandais avait lâché prise suite à une crevaison, en tutoyant d'un peu trop près une bordure en ciment. Retardé d'une bonne minute, Latvala réagissait aussitôt, et au terme d'une fin d'étape menée tambour battant - avec trois scratches au passage – il retrouvait sa deuxième place perdue un peu plus tôt. Devant, la cause semblait entendue pour Ogier/Ingrassia, qui, avec 54"3 d'avance samedi soir, paraissaient devoir se diriger vers leur huitième succès de la saison. Mais, ce dimanche à la mi-journée, le drapeau français ne flotterait pas sur Port-Aventura, Ogier-Ingrassia ne signeraient pas leur 26e succès en Power Stage, pas plus qu'ils n'enregistreraient la 32e victoire de leur carrière...

- **La Polo, une WRC pour tous les terrains**

Un jour sur la terre, deux jours sur le bitume : aucun autre rallye ne propose un tel programme dans le cadre du WRC. Dans ces figures mixtes, la Polo R WRC demeure non seulement invaincue à ce jour, mais elle vient d'enregistrer en Espagne son troisième succès d'ensemble d'affilée. Car le doublé de 2015 a été précédé de deux autres, en 2013 et en 2014 !

- **Veillée d'armes exceptionnelle dans le Parc d'assistance**

Le Rallye d'Espagne avait préparé un sacré défi aux hommes de la mécanique, sous la forme d'une assistance exceptionnelle de 75 minutes, dans la nuit de vendredi à samedi, pour faire passer les voitures de la configuration terre à celle adaptée à l'asphalte. Au cours de cette intervention – la plus longue de toute la saison – les mécaniciens de Volkswagen ont réussi à changer 4044 pièces - dont certaines, heureusement, déjà préassemblées - sur les trois Polo R WRC. Lesquelles incluaient notamment : une géométrie de châssis complète, des disques de freins plus gros, des ensembles ressorts-amortisseurs différents, une autre boîte de vitesse, un nouveau pédalier, ainsi que des roues de 18 pouces, en lieu et place des "15 pouces" utilisées sur la terre.

- Volkswagen assurée des trois premières places au Championnat !

Sébastien Ogier/Julien Ingrassia sont déjà assurés de conserver leur titre – le troisième (*) – depuis le Rallye d'Australie. Jari-Matti Latvala/Miikka Anttila ont consolidé leur deuxième place, tout comme Andreas Mikkelsen/Ola Fløene, leur troisième au classement général. Il est désormais acquis que les trois équipages Volkswagen finiront 1-2-3 au Championnat... comme ils l'ont déjà fait en 2014 !

- 33 victoires, 65 podiums

Mikkelsen et Latvala viennent d'offrir à la Polo R WRC ses 23e et 24e podiums de la saison 2015. C'est le 65e depuis les débuts de la WRC de Wolfsburg en janvier 2013. L'an dernier, elle en avait obtenu 23. La Polo établit donc un nouveau record "personnel" – si l'on peut écrire – mais pas que : ses 33 victoires en 38 départ sont encore plus éloquentes !

- La 30e Power Stage de Volkswagen

La Power Stage a été remportée par Mikkelsen/Fløene, qui ont marqué les trois points de bonus. C'est leur première de la saison, leur deuxième en tout. Ils ont parcouru les 12 km du deuxième passage dans "Duesaiğues" 1'7 plus vite que Latvala/Anttila, crédités de deux points. Entre eux, la place de dauphins au Championnat se décidera en Grande-Bretagne. Mais les Norvégiens, vainqueurs du Rallye d'Espagne, accusent un retard de 26 points sur leurs camarades, quand une première place assortie du bonus maximum en rapporte 28...

(*) Sous réserve d'officialisation par la FIA

- Ils ont dit :

Sébastien Ogier (Volkswagen Polo R WRC n° 1)

"J'allais légèrement trop vite dans un long gauche, et je suis sorti un peu large. Pas énormément, juste une dizaine de centimètres, mais nous avons touché le rail de sécurité qui s'est légèrement tordu ; la roue avant droite a été bloquée net dans le pilier de soutien dans lequel elle s'est encastrée. C'était fini. Par précaution, nous avons subi un contrôle à l'hôpital. Tout va bien pour Julien et moi. Désolé pour l'équipe que cette erreur nous ait coûté la victoire. Mais je suis quand même très heureux pour Andreas et Ola, qui ont décroché leur première victoire : un succès parfaitement mérité."

Jari-Matti Latvala (Volkswagen Polo R WRC n° 2)

"Quand je repense à tout ce qui s'est passé dans ce rallye, je me dis que je peux m'estimer satisfait du résultat. Nous nous sommes livré une belle bagarre avec Andreas. Ce matin, j'ai choisi six pneus par sécurité, tandis qu'Andreas a préféré opter pour cinq. J'ai été retardé par une crevaison lente dans l'ES 21, et à ce moment-là, je m'étais résigné à

terminer troisième. Mais l'accident de Sébastien m'a fait regagner une place, et finalement, je me considère comme un heureux deuxième. Le plus important, dans leur mésaventure, est que Sébastien et Julien s'en soient sortis indemne. Toutes mes félicitations, naturellement, à Andreas et à Ola, qui fêtent leur toute première victoire en WRC. Rendez-vous au Pays de Galles dans trois semaines, où j'espère avoir un peu plus de chance."

Andreas Mikkelsen (Volkswagen Polo R WRC n° 9)

"Nous attendions ce moment depuis si longtemps... Et nous avons tellement travaillé pour ! Au moment où c'est arrivé, je ne pouvais pas y croire. Nous avons remporté notre premier rallye de Championnat du monde ! Aujourd'hui, nous avons vécu exactement l'inverse de ce qui s'était passé en Suède, en début de saison. Je suis fou de joie, mais je pense que je n'ai pas encore totalement réalisé. Cela va probablement prendre quelques jours. Dans la Power Stage, tout a marché comme sur des roulettes, et notre performance nous assurait de la deuxième place. Mais c'est de la première que nous avons hérité, et c'est évidemment fabuleux. Quel dommage pour Seb et Julien, heureusement qu'il ne leur est rien arrivé de fâcheux. Pour nous, ce week-end se termine de manière incroyable, et nous allons le fêter comme il se doit, avec ma famille, mon ingénieur, mes mécaniciens et toute l'équipe."

Jost Capito (Directeur de Volkswagen Motorsport)

"Quel final incroyable, un vrai polar ce Rallye ! Avant tout, félicitations à Andreas Mikkelsen et Ola Fløene, dont la victoire a récompensé un travail opiniâtre et acharné, et leur grande constance dans leurs performances. Tout le team est heureux pour eux. Notre joie de célébrer cette grande première est assortie de deux autres bonnes nouvelles : la satisfaction de voir Sébastien Ogier et Julien Ingrassia en bonne santé après leur accident. Dans la Power Stage, ils ont certes laissé échapper une victoire quasi assurée, mais je suis sûr qu'ils vont vite surmonter cette déconvenue, après le superbe rallye qu'ils ont fait jusque-là, et les sept victoires qu'ils ont remportées cette saison. Jari-Matti Latvala et Miikka Anttila ont une fois encore tout donné, mais ils ont dû s'incliner devant Andreas et Ola. Nous aborderons la dernière manche, en Angleterre, forts de ce constat : nous avons désormais trois équipages qui connaissent chacun le goût de la victoire."

- Une Polo anniversaire.

La 500.000e "petite sœur" de la Polo R WRC est sortie de l'usine d'Uitenhage, en Afrique du Sud jeudi dernier. La Polo y est fabriquée depuis 2009, dont une majorité destinée à l'exportation. La modèle anniversaire, la 500.000e, est une Polo Cross de couleur rouge flashy, destinée à un client autrichien.

▪ Rallye d'Espagne, classement final :

1. Andreas Mikkelsen/Ola Fløene (NOR/NOR) Volkswagen, en 3h 21' 04" 8;
2. Jari-Matti Latvala/Miikka Anttila (FIN/FIN) Volkswagen, à 3" 1;
3. Dani Sordo/Marc Martí (ESP/ESP) Hyundai, à 21" 2;
4. Mads Østberg/Jonas Andersson (NOR/SUE) Citroën, à 1' 06" 3;
5. Kris Meeke/Paul Nagle (GB/IRL) Citroën, à 1' 08" 2;
6. Hayden Paddon/John Kennard (NZ/NZ) Hyundai, à 1' 23" 3;
7. Martin Prokop /Jan Tomanek (CZE/CZE) Ford, à 4' 14" 2;
8. Thierry Neuville/Nicolas Gilsoul (BEL/BEL) Hyundai, à 8' 01" 9;
9. Pontus Tidemand/Emil Axelsson (SUE/SUE) Škoda, à 8' 56" 8 - 1^{ers} RC2 ;
10. Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZE/CZE) Škoda RC2, à 9' 07" 5, etc.

▪ Classement de la *Power Stage* :

1. Andreas Mikkelsen/Ola Fløene (NOR/NOR) Volkswagen, en 7' 51" 9 (+ 3 pts);
2. Jari-Matti Latvala/Miikka Anttila (FIN/FIN) Volkswagen, à 1" 7 (+ 2 pts);
3. Kris Meeke/Paul Nagle (GB/IRL) Citroën, à 5" 2 (+ 1 pt).

▪ Leaders successifs:

ES 1/2	▶ OGIER (Volkswagen)
ES 3/4	▶ KUBICA (Ford)
ES 5	▶ OGIER (Volkswagen)
ES 6/8	▶ LATVALA (Volkswagen)
ES 9/22	▶ OGIER (Volkswagen)
ES 23	▶ MIKKELSEN (Volkswagen)

▪ Le Rallye d'Espagne à la loupe

(23 Epreuves

Spéciales : 331,25 km)

- Jeudi 22 octobre 2015
spéciale : 3.20 km)

(1

N°	ES	Km	1-Ogier/Ingrassia	2-Latvala/Anttila	9-Mikkelsen/Fløene
ES 1 (A)	Barcelone (Montjuich)	3.20	P 1	P 7 (+ 5"2)	P 3 (+ 2"9)
Classement général			P 1	P 7 (+ 5"2)	P 3 (+ 2"9)

- Vendredi 23 octobre 2015
Spéciales : 128.60 km)

(8

N°	ES	Km	1-Ogier/Ingrassia	2-Latvala/Anttila	9-Mikkelsen/Fløene
ES 2 T)	Móra d'Ebre-Ascó I	9.62	P 6 (+ 3"0)	P 10 (+ 5"5)	P 9 (+ 5"2)
ES 3 T)	Caseres I	12.50	P 8 (+ 8"4)	P 6 (+ 5"4)	P 9 (+ 9"5)
ES 4 T)	Bot I	6.50	P 6 (+ 5"0)	P 7 (+ 5"2)	P 11 (+ 6"1)
ES 5 T+A)	Terra Alta I	35.68	P 2 (+ 4"1)	P 1	P 5 (+ 16"3)
ES 6 T)	Móra d'Ebre-Ascó II	9.62	P 7 (+ 2"8)	P 4 (+ 0"8)	P 8 (+ 3"1)
ES 7 T)	Caseres II	12.50	P 6 (+ 1"7)	P 2 (+ 0"1)	P 7 (+ 3"6)
ES 8 T)	Bot II	6.50	P 4 (+ 1"1)	P 2 (+ 0"7)	P 10 (+ 3"3)
ES 9 T+A)	Terra Alta II	35.68	P 1	P 2 (+ 7"2)	P 3 (+ 13"5)
Classement général			P 1	P 2 (+ 4"0)	P 6 (+ 37"4)

- Samedi 24 octobre 2015
spéciales : 123.05 km)

(8

N°	ES	Km	1-Ogier/Ingrassia	2-Latvala/Anttila	9-Mikkelsen/Fløene
ES 10 A)	Porrera	7.43	P 1	P 2 (+ 2"4)	P 3 (+ 2"6)
ES 11 A)	La Figuera I	26.26	P 1	P 3 (+ 4"6)	P 4 (+ 9"8)
ES 12 A)	Poboleda I	10.63	P 1	P 35 (+ 53"3)	P 3 (+ 3"5)
ES 13 A)	Capafonts I	19.80	P 4 (+ 5"4)	P 1	P 2 (+ 5"0)
ES 14 A)	La Figuera II	26.26	P 2 (+ 0"2)	P 1	P 3 (+ 2"9)
ES 15 A)	Poboleda II	10.63	P 1	P 2 (+ 1"1)	P 3 (+ 2"1)
ES 16 A)	Capafonts II	19.80	P 3 (+ 6"6)	P 1	P 2 (+ 5"0)
ES 17 A)	Salou	2.24	P 1	P 5 (+ 0"8)	P 5 (+ 0"8)
Classement général			P 1	P 2 (+ 54")	P 3 (+ 56"9)

- Dimanche 25 octobre 2015
spéciales : 76.40 km)

(6

N°	ES	Km	1-Ogier/Ingrassia	2-Latvala/Anttila	9-Mikkelsen/Fløene
ES 18 A)	Els Guiamets I	6.80	P 3 (+ 1"8)	P 2 (+ 1"6)	P 1
ES 19 A)	Pratdip I	19.30	P 7 (+ 4"8)	P 2 (+ 0"9)	P 1
ES 20 A)	Duesaigües I	12.10	P 3 (+ 0"9)	P 1	P 2 (+ 0"5)
ES 21 A)	Els Guiamets II	6.80	P 2 (+ 1"6)	P 13 (+ 9"0)	P 1
ES 22 A)	Pratdip II	19.30	P 7 (+ 4"1)	P 1	P 8 (+ 6"7)
ES 23 A)	Duesaigües II Power Stage	12.10	-	P 2 (+ 1"7)	P 1
Classement final			-	P 2 (+ 3"1)	P 1

■ Championnat du Monde des Rallyes FIA 2015:

Pilotes:

1. Sébastien Ogier, 238 pts; (*) (*) <i>Champion, sous réserve d'officialisation par la FIA</i>	13. Yuriy Protasov, 8; - Robert Kubica, 8;
2. Jari-Matti Latvala, 180;	15. Sébastien Loeb, 6; - Nasser Al-Attiyah, 6;
3. Andreas Mikkelsen, 154;	- Abdulaziz Al-Kuwari, 6;
4. Mads Østberg, 110;	18. Diego Dominguez, 4; - Paolo Andreucci, 4;
5. Kris Meeke, 94;	- Esapekka Lappi, 4;
6. Thierry Neuville, 90;	- Bryan Bouffier, 4;
7. Elfyn Evans, 81;	- Pontus Tidemand, 4;
8. Dani Sordo, 75;	23. Jan Kopecký, 3;
9. Hayden Paddon, 74;	24. Nicolás Fuchs, 2; - Gustavo Saba, 2;
10. Ott Tänak, 63	- Stéphane Sarrazin, 2;
11. Martin Prokop, 39;	27. Jari Ketomaa, 1; - Lorenzo Bertelli, 1;
12. Khalid Al Qassimi, 9;	- Stéphane Lefebvre, 1.

Constructeurs:

1. Volkswagen Motorsport, 387 pts; (*)
(*) *Champion, sous réserve d'officialisation par la FIA*
2. Citroën Total Abu Dhabi WRT, 206;
3. Hyundai Motorsport, 202;

4. M-Sport World Rally Team, 173;
5. Volkswagen Motorsport II, 116;
6. Hyundai Motorsport N, 67;
7. Jipocar Czech National Team, 51;
8. FWRT, 9.

▪ A suivre...

<i>N°</i>	<i>Epreuve</i>	<i>Date</i>
1	Monte-Carlo	22-25 janvier
2	Suède	12-15 février
3	Mexique	5-8 mars
4	Argentine	23-26 avril
5	Portugal	21-24 mai
6	Italie (Sardaigne)	11-15 juin
7	Pologne	2-5 juillet
8	Finlande	30 juillet/2 août
9	Allemagne	20-23 août
10	Australie	10-13 septembre
11	France (Tour de Corse)	1 ^{er} - 4 octobre
12	Espagne (Catalogne)	22-25 octobre
13	Grande-Bretagne (Pays de Galles)	12-15 novembre