



Information Presse

06 octobre 2015

Le nouveau Touran désormais disponible chez les Distributeurs

- **Nouveau design, plus d'espace, sécurité maximale et nouveaux systèmes d'aide à la conduite**
- **Parfaite intégration des smartphones assurant une connectivité optimale**

Le nouveau Touran vient d'arriver chez les Distributeurs et attire d'ores-et-déjà les regards par ses lignes puissantes, plus épurées et plus sportives. En plus d'un habitacle modulable et plus spacieux, le nouveau monospace de Volkswagen offre un large éventail de nouveaux systèmes d'infotainment et d'aide à la conduite. C'est aussi l'une des voitures les plus sûres d'Europe selon l'EuroNCAP. Malgré tous ces équipements supplémentaires et un niveau de confort et de sécurité rehaussé, ce modèle très apprécié reste tout aussi raisonnable que son prédécesseur avec un prix débutant à 24 760 €.

Sous une silhouette sportive affirmée, le nouveau Touran abrite de nombreuses solutions intelligentes. L'intérieur a notamment fait l'objet d'une refonte complète : avec un volume de chargement pouvant aller jusqu'à 1 980 litres, des sièges entièrement rabattables formant un plancher de coffre plat, des fixations ISOFIX sur les cinq places et jusqu'à 47 compartiments de rangement. Le Touran est la voiture idéale au quotidien – pour les familles, certes, mais pas uniquement.

Le Touran dispose également du MIB II, la plateforme modulaire d'infodivertissement de seconde génération, qui optimise la connectivité et comprend le système « Car-Net App Connect ». Par ailleurs, les interfaces MirrorLink™, Android Auto (Google) et CarPlay (Apple) permettent d'intégrer au système d'infotainment tout type d'application pour smartphone et de les utiliser par l'intermédiaire du grand écran tactile. L'appli « Guide & Inform » de Volkswagen propose quant à elle des services en ligne indiquant par exemple les difficultés de circulation, les places de stationnement disponibles et les stations-service les moins chères. Autre avantage du système MIB II : il permet désormais de connecter simultanément deux smartphones.

Les familles apprécieront particulièrement une nouvelle fonctionnalité disponible en option : un amplificateur de voix électronique qui permet aux passagers des deuxième et troisième rangées de mieux entendre les occupants des places avant, via le module de téléphonie mains libres et des haut-parleurs du système d'infotainment.

De série, le nouveau Touran est proposé avec deux dispositifs innovants : le freinage automatique post-collision et la protection proactive des occupants. Bien d'autres systèmes d'aide à la conduite sont disponibles en option, dont le régulateur de vitesse adaptatif ACC, le système de détection d'obstacles Front Assist avec fonction de freinage d'urgence en ville City Emergency Braking, l'aide à la conduite dans les embouteillages Traffic Jam Assist, l'aide au changement de file Blind Spot Detection avec avertisseur de circulation arrière Rear Traffic Alert, et enfin l'aide aux manœuvres avec remorque Trailer Assist. Parmi les autres nouveautés du Touran, sont disponibles la fonction « Easy Open » permet d'ouvrir le coffre d'un simple mouvement de pied, ou encore le choix du profil de conduite et les projecteurs LED hautes performances.

Les moteurs essence (TSI) et diesel (TDI) sont entièrement inédits. Le nouveau Touran est proposé avec deux motorisations TSI et deux TDI, d'une puissance respective de 81 kW / 110 ch et 110 kW / 150 ch.

Consommation de carburant, Touran TSI 110 ch (en l/100 km): 5.6-5.4 (cycle mixte); émissions de CO2 en g/km: 128-124 (cycle mixte); classe d'efficacité: B

Consommation de carburant, Touran TSI 150 ch (en l/100 km): 5.6-5.4 (cycle mixte); émissions de CO2 en g/km: 129-125 (cycle mixte); classe d'efficacité: B

Consommation de carburant, Touran TDI 110 ch (en l/100 km): 4.5-4.4 (cycle mixte); émissions de CO2 en g/km: 118-115 (cycle mixte); classe d'efficacité: A:

Consommation de carburant, Touran TDI 150 ch (en l/100 km): 4.5-4.4 (cycle mixte); émissions de CO2 en g/km: 118-115 (cycle mixte); classe d'efficacité: A:

Nouveaux packs R-Line pour le Touran

- **Un style plus sportif à l'extérieur comme à l'intérieur**

Les commandes de la nouvelle finition R-Line du Touran sont désormais ouvertes. Ces ensembles d'équipements spécifiques signés Volkswagen R dynamisent les lignes tout en donnant au nouveau monospace compact un air résolument plus sportif.

La finition R-Line (+ 690 € par rapport à la version Carat), se distingue particulièrement grâce aux boucliers avant et arrière. La face avant se démarque surtout par les deux prises d'air couleur carrosserie encadrées d'un « C » emblématique noir laqué et par le logo R-Line sur la calandre. À l'arrière, le bouclier plus musclé est rehaussé d'une baguette chromée. Enfin de profil, le monospace familial arbore des moulures de bas de caisse noir laqué, des barres de toit anodisées argent et des logos R-Line sur les portes avant.

Le Touran R-Line profite également de jantes alliage Salvador en 17 pouces (de série) ou Marseille en 18 pouces (en option).

Le pack R-Line « intérieur » (disponible en option au prix de 1 340 €), propose la sellerie tissu spécifique « R-Line » et les sièges avant très confortables qui rehaussent le dynamisme et le confort de l'habitacle, relayés par d'autres éléments stylistiques : un ciel de pavillon noir/titane, des inserts décoratifs noir et gris sur le tableau de bord et sur les contre-portes avant, des tapis de sol en tissu avec liserés gris, des seuils de portes avant en aluminium et un pédalier alu. Enfin, le volant sport multifonctions gainé de cuir, orné d'un insert en aluminium et du logo R-Line, complète le look sport du Touran R-Line.