

Information Presse

2 octobre 2015

Andreas Renschler et Joachim Drees sont nommés au Conseil d'Administration de Sinotruk (Hong Kong) Limited

Après les remaniements intervenus chez MAN SE, le partenaire stratégique de l'entreprise chinoise de véhicules utilitaires Sinotruk (Hong Kong) Limited (Sinotruk) modifie l'organisation de son Conseil d'Administration à compter du 1er octobre 2015. Dans ce contexte, Andreas Renschler, Président de Volkswagen Truck & Bus GmbH, et Joachim Drees, Président de MAN Truck & Bus AG, deviendront les nouveaux Directeurs non exécutifs, en remplacement des anciens dirigeants de MAN, Georg Pachta-Reyhofen et Jörg Astalosch, qui ont quitté le Conseil d'Administration. Anders Nielsen, Directeur de Volkswagen Truck & Bus GmbH en charge du développement commercial, est membre du Conseil d'Administration de Sinotruk.

« Le marché chinois est à la fois une merveilleuse opportunité et un challenge pour nous. Je pense que le segment véhicules utilitaires a, sur le long terme, beaucoup d'avenir dans ce pays. Nous voulons exploiter ce potentiel en coopération avec notre partenaire Sinotruk », explique Andreas Renschler.

En 2009, MAN SE a acquis une participation de 25 % plus une action dans le constructeur de camions chinois Sinotruk afin de renforcer sa présence sur le marché. Ce partenariat est fondé sur l'association de la technologie progressive de MAN et du savoir-faire de Sinotruk en matière de plateformes de production, d'expertise locale et de réseau de vente.

Installé à Braunschweig, Volkswagen Truck & Bus GmbH a commencé à restructurer l'activité poids lourds et camions de moyen tonnage de Volkswagen AG au cours de l'été 2015. Les marques MAN, Scania et Volkswagen Caminhões e Ônibus vont dorénavant être associées plus étroitement au sein de la holding. Cette organisation permettra d'assurer une gestion plus ciblée de l'activité camions et autobus, et d'accroître sa présence mondiale.

La société mère de Sinotruk, China National Heavy Duty Truck Group Company Limited (CNHTC), a fabriqué son premier poids lourd en Chine en 1960 avant d'obtenir, en 1984, la licence de la technologie camion de la filiale de MAN en Autriche, Steyr Nutzfahrzeuge (rebaptisée MAN Nutzfahrzeuge Österreich AG). Aujourd'hui, Sinotruk est l'un des principaux constructeurs de poids lourds en Chine.