



**Véhicules
Utilitaires**

Information Presse

11 septembre 2015

Le nouveau Caddy désormais disponible en version Alltrack off-road

- Première mondiale du successeur du Cross Caddy à l'IAA 2015
- La quatrième génération du best-seller de Volkswagen VU disponible en version off-road
- Les versions Alltrack monospace et van disponibles en option avec transmission intégrale 4MOTION

Volkswagen Véhicules Utilitaires dévoile la dernière déclinaison tout terrain du Caddy, leader de ses ventes, au Salon International de l'Automobile de Francfort IAA qui se tient du 15 au 27 septembre. Baptisé Caddy Alltrack, le successeur du Cross Caddy est disponible en carrosserie monospace et van, comme son prédécesseur. La dernière version du monospace et du fourgon de livraison citadin se distingue clairement des autres Caddy par ses jantes alliages exclusives 17 pouces "Quito", sa nouvelle couleur métallisée Mojave Beige et sa transmission intégrale 4MOTION en option.

« Prêt à rouler tous les jours sur les routes accidentées et les chemins » : tel est la vocation des éléments extérieurs spécifiques et des protections de seuil argent mat siglées Alltrack qui caractérisent cette version particulièrement endurante du Caddy de quatrième génération.

La couleur noire de l'habillage des passages de roue, des bas de caisse et du bord inférieur des boucliers ajoute à l'impression de robustesse. En contrastant avec les parties couleur carrosserie telles que les boucliers, les baguettes de protection latérale et les poignées de porte, ces éléments soulignent le caractère baroudeur du nouvel Alltrack. Les protections de bas de caisse noires sont également rehaussées de baguettes couleur argent.

Le Caddy emprunte en outre à la famille Alltrack d'autres codes stylistiques : les trois ailettes chromées de la calandre peinte, les coques de rétroviseur argentées du monospace, les doubles projecteurs halogènes H7, les antibrouillards, les combinés de feux arrière assombries, les logos Alltrack apposés sur la calandre et à l'arrière ainsi que les barres de toit couleur argent.

À bord, le monospace est équipé d'une sellerie spécifique « 7Summits » et de tablettes rabattables au dos des sièges, tandis que le van se dote d'une sellerie en tissu Pillion très résistant. En outre, les deux variantes bénéficient d'un pack cuir (volant, levier de frein à main, soufflet du levier de vitesses) à surpiquûres couleur Muscat. La berline profite d'autres éléments intérieurs pratiques et attrayants, notamment un accoudoir central réglable et un pack chrome (commutateur d'éclairage rotatif, réglage des

rétroviseurs/lève-vitres électriques, bouton du levier de frein à main), un pédalier façon aluminium, des tapis de sol Alltrack à surpiqûres Muscat et un habillage de cockpit Carbon Square Dark.

Mais sous son allure séduisante, le Caddy possède bien d'autres atouts. Basé sur la dernière génération du modèle, il hérite de nombreux équipements de la finition haut de gamme Confortline. Qui plus est, il peut recevoir l'une ou l'autre des combinaisons moteur/boîte de vitesses de la gamme Trendline, soit les quatre diesels économes 2.0 l TDI d'une puissance de 75 à 150 ch, ou les trois moteurs essence à faibles émissions 1.0 l, 1.2 l et 1.4 l TSI de 84 à 125 ch, et aussi le 1.4 TGI au gaz naturel développant 110 ch. Selon la motorisation, le client peut choisir entre les boîtes mécaniques à cinq ou six rapports et les boîtes DSG à six ou sept rapports. En option, le nouveau Caddy Alltrack peut aussi recevoir une transmission intégrale 4MOTION.

L'aide au démarrage en côte fait partie de la dotation de série, tout comme – chez le monospace – la climatisation manuelle, le pack Light & vision (avec rétroviseur central anti-éblouissement, allumage automatique des feux, fonction "Coming-home / Leaving-home" et balayage intermittent des essuie-glaces avec détecteur de pluie), un limiteur de vitesse et la radio Composition Colour avec écran tactile 5 pouces,

Les tarifs du nouveau Caddy débutent à 16 485,00 € HT pour la carrosserie van (19 617,15 € TTC) et 20 470,00 € HT pour le monospace (24 359,30 TTC), avec le moteur essence TSI 84 ch d'entrée de gamme. Le Caddy Alltrack sera commercialisé en Europe à partir de fin 2015.