



Information Presse

03 septembre 2015

Le nouveau Touran obtient la note maximale de 5 étoiles Euro NCAP

- Excellente protection des passagers et piétons en cas d'accident
- Score maximal pour les versions 5 et 7 places

Le nouveau Touran a passé avec succès les tests de sécurité de l'organisme indépendant Euro NCAP. La dernière génération du célèbre monospace familial a reçu la note maximale, se classant ainsi parmi les voitures européennes les plus sûres.

Les 5 étoiles décernées au nouveau Touran sont le résultat de l'excellente note obtenue dans les quatre catégories : protection des occupants adultes, enfants, piétons et systèmes d'assistance à la sécurité. Le nouveau Touran a obtenu des résultats remarquables aux crash-tests Euro NCAP (European New Car Assessment Programme) grâce, notamment, au package de sécurité de haut niveau composé d'un châssis optimisé, de ceintures de sécurité très efficaces, d'une association siège-airbag optimale et de systèmes innovants d'aides à la conduite.

Depuis 1997, l'Euro NCAP est considéré comme la référence en matière de sécurité en Europe. Cette année, les conditions des tests ont été encore plus exigeantes. Lors du test de sécurité "protection des occupants adultes", le nouveau Touran a obtenu un score de 88 %. Les tests suivants ont été effectués :

- Collision frontale à 64 km / h contre une barrière déformable, avec un décalage de 40%
- Impact frontal de largeur à 50 km/h sur une barrière rigide
- Impact latéral à 50 km/h perpendiculairement à l'axe latéral du véhicule
- Test d'impact latéral contre un poteau à 32 km/h

Le nouveau monospace familial, en 5 ou 7 places, a également obtenu d'excellents résultats dans la catégorie "protection des enfants". Grâce au système de fixation ISOFIX et Top Tether de série, le Touran affiche un score de 89 %.

Dans la catégorie "protection des piétons", le Touran a obtenu 71 %. Certaines caractéristiques du design du Touran ont été particulièrement efficaces, minimisant le risque de blessure pour les piétons.

Disponible en Allemagne depuis quelques semaines, le nouveau Touran est équipé de nombreux systèmes de sécurité de série. Il est équipé notamment d'airbags conducteur et passager avant (avec désactivation de l'airbag passager et airbag genoux pour le conducteur) et d'airbags de tête pour les passagers avant et arrière, y compris des airbags

latéraux. Les appuis-tête ont été améliorés de manière à limiter le risque de coup du lapin et le signal de non bouclage de ceinture de sécurité est disponible pour tous les sièges. Le nouveau Touran intègre également les systèmes tels que le correcteur électronique de trajectoire (ESC) avec assistance au contrebraquage, l'ABS avec assistance au freinage, système de freinage anti-multicollision, le contrôle de la pression des pneus et le détecteur de fatigue (Driver Alert) de série.