

Information Presse

31 août 2015

Facelift exclusif pour la Golf Cabriolet

- Des lignes plus sportives, de nouveaux coloris et une nouvelle dotation intérieure pour le millésime 2016

La Golf Cabriolet est l'une des décapotables les plus prisées d'Europe en général et d'Allemagne en particulier. Au Salon de l'Automobile de Francfort (IAA), Volkswagen présentera une version restylée de son cabriolet vedette quatre places.

Extérieurement, les évolutions stylistiques sont nettement visibles : un bouclier avant à la sportivité plus affirmée et relayée par des touches sport sur le bouclier arrière, ainsi que des bas de caisse élégamment sculptés. En outre, les possibilités de personnalisation s'étoffent : outre six nouvelles couleurs de carrosserie, le cabriolet propose une nouvelle teinte de capote et six nouveaux modèles de jantes. Pour sa part, l'habitacle accueille une nouvelle génération de volants, des éléments d'habillage inédits ainsi qu'un nouveau choix de selleries tissu et cuir.

De plus, la gamme de motorisations de la Golf Cabriolet 2016 a été remaniée et homologuée Euro 6. Les quatre moteurs essence (TSI) et les deux moteurs diesel (TDI) sont tous des moteurs turbos à injection directe aux couples très élevés.

À bord, deux nouvelles radios/systèmes d'infodivertissement font leur apparition : 'Composition Colour' et 'Composition Media'. En complément de ce dernier, le système de navigation 'Discover Media' est disponible en option. Grâce à ces nouveaux équipements multimédia, la Golf Cabriolet se dote désormais des solutions Volkswagen Car-Net, intégrant l'application 'Guide & Inform', et 'App Connect' qui permet d'appairer un Smartphone. 'Guide & Inform' regroupe certains canaux d'informations nécessitant une connexion internet, notamment Online Traffic Information (info trafic en temps réel), News (actualités), Vehicle Status Report (affichage de l'état du véhicule) et Weather (météo). S'il ne connaît pas le quartier, l'automobiliste pourra également découvrir des restaurants, des musées, des cinémas, ou encore rechercher des places de parking libres et les ajouter à l'itinéraire.

1.2 TSI 77 kW/105 ch Consommation de carburant l/100 km: 5,2 - 5,1 (en cycle mixte); émissions de CO₂- g/km: 119 -117 (en cycle mixte); Classe d'efficacité: B

1.4 TSI 92 kW/125 ch Consommation de carburant l/100 km: 5,5 - 5,3 (en cycle mixte); émissions de CO₂- g/km: 127 -121 (en cycle mixte); Classe d'efficacité: B

1.4 TS 110 kW/150 ch Consommation de carburant l/100 km: 5,5 - 5,2 (en cycle mixte); émissions de CO₂- g/km: 128 - 120 (en cycle mixte); Classe d'efficacité: B-A

2.0 TS 162 kW/220 ch Consommation de carburant l/100 km: 6,5 (en cycle mixte), émissions de CO₂- g/km: 152 (en cycle mixte); Classe d'efficacité C

2.0 TDI 81 kW/110 ch Consommation de carburant l/100 km: 4,3 - 4,2 (en cycle mixte), émissions de CO₂- g/km: 111 - 109 (en cycle mixte); Classe d'efficacité A

2.0 TDI 110 kW/150 ch Consommation de carburant l/100 km: 4,7- 4,6 (en cycle mixte); émissions de CO₂- g/km: 125 - 122 (en cycle mixte); Classe d'efficacité: A