



Information Presse

3 août 2015

WRC # 8 – Rallye de Finlande

Doublé Volkswagen en Finlande

Latvala reste maître chez lui

- **Jari-Matti Latvala/Miikka Anttila remportent le rallye le plus rapide de tous les temps**
- **Grâce à ce nouveau doublé, Volkswagen s'échappe au Championnat Constructeurs**
- **Sébastien Ogier/Julien Ingrassia, 2e, peuvent s'adjuger le titre en Allemagne**

Rois de la vitesse : Jari-Matti Latvala et son coéquipier Miikka Anttila, sur Volkswagen, ont gagné le rallye le plus rapide de tous les temps. A domicile, et à la moyenne de 125,44 km/h, les deux Finlandais ont devancé de 13''7 leurs équipiers Sébastien Ogier/Julien Ingrassia. Ce succès dans la 8e manche du FIA-WRC 2015, leur permet de remonter à la 2e place au Championnat, à 89 pts des Français. L'issue du Rallye de Finlande, qui a débouché sur le 13e doublé de l'histoire de Volkswagen depuis l'entrée en scène de la Polo R WRC en janvier 2013, a aussi été une très bonne affaire pour Ogier et Ingrassia. Car il s'agit de leur première opportunité de la saison de se succéder à eux même pour le titre mondial dès la prochaine manche, le Rallye d'Allemagne. Chez les constructeurs, Volkswagen – sous les yeux de Heinz-Jakob Neußer, Membre du Directoire et en charge du Développement Technique – a porté son avance à 116 pts. La marque de Wolfsburg possède désormais une marge confortable avant la série des cinq derniers rallyes de la saison : Allemagne, Australie, Tour de Corse, Espagne et Grande-Bretagne.

Volkswagen a malgré tout subi un revers en Finlande : Andreas Mikkelsen/Ola Fløene sont sortis de la route et ont effectué plusieurs tonneaux à haute vitesse dans la 5e des 20 épreuves spéciales au programme. Ils s'en sont sortis indemnes, mais leur voiture a été trop endommagée pour leur permettre de reprendre la course sous le régime Rally2. L'arceau-cage de la Polo R WRC a parfaitement résisté à l'énorme impact, et le châssis est déjà en cours de préparation pour le Rallye d'Australie.

- **Victoire**

Leur deuxième victoire de l'année – leur troisième ensemble en Finlande – Latvala/Anttila l'ont acquise à la force du poignet. Après un début de Championnat plutôt décevant, ils ont réussi leur plus belle performance de la saison, signant le scratch dans la moitié des 20 spéciales du rallye, pour terminer

devant leurs équipiers français, avec une marge considérée comme relativement importante dans une épreuve comme la Finlande. Après la 14e victoire de leur carrière, Latvala/Anttila peuvent se considérer à juste titre comme les spécialistes de la vitesse. Ils viennent de remporter le rallye le plus vélocé de tous les temps, après avoir fait de même, l'an dernier, en France, où s'est disputé le rallye sur asphalte le plus rapide de l'histoire. Le Rallye de Finlande a marqué la 162e participation de Miikka Anttila, chiffre qui le place désormais devant son ancien collègue Luis Moya (161 départs), devenu membre de l'équipe Volkswagen.

- **Superlatif**

125,44 km/h : c'est la moyenne la plus rapide de l'histoire du Championnat du monde des Rallyes ! Un chiffre éloquent, qui permet au Rallye de Finlande de battre son propre record de 2012, lorsque la moyenne des vainqueurs avait atteint 122,89 km/h. Désormais, cette épreuve monopolise neuf places sur dix dans ce domaine, dont les quatre premières.

- **Voiture**

La Polo R WRC est non seulement "Das Auto" depuis deux saisons et demies, mais aussi "Das Auto" en matière de hautes vitesses. À ce jour, la World Rally Car de Wolfsburg a remporté 29 rallyes sur 34, et ses équipages ont monopolisé 56 des 97 arrivées sur le podium. Cette machine de 318 chevaux demeure invaincue dans les épreuves les plus véloces que sont la Pologne et la Finlande. Le succès de la Polo R WRC est dû non seulement au talent de ses pilotes et de ses ingénieurs dans le domaine des moteurs, mais aussi aux hommes chargés du châssis. Avec les longs et innombrables sauts enregistrés dans ce Rallye de Finlande, les pilotes devaient être rigoureusement en phase avec le staff technique qui les entoure.

- **Ouninpohja**

C'est l'un des monuments du championnat en matière d'épreuve spéciale. En circuit, la boucle nord du Nürburgring, la Nordschleife, est considérée comme LE juge de paix pour les hommes et les machines. Eh bien, l'équivalent en rallye, c'est ce tracé hyper rapide à travers les forêts des alentours de Jyväskylä. C'est là que Jari-Matti Latvala et Miikka Anttila ont pris un avantage décisif cette année. C'est là que le futur vainqueur a signé le 400e temps scratch de sa carrière, là enfin qu'il s'est installé au commandement. Accessoirement, il a aussi, dans ce chrono légendaire, établi un nouveau record à 132,18 km/h de moyenne.

- **Myhinpää**

C'est, depuis ce matin, la Power Stage la plus rapide de toutes : Sébastien Ogier et Julien Ingrassia s'y sont imposés à 135,25 km/h de moyenne. Au total, depuis 2013, les pilotes Volkswagen totalisent 127 pts dans ce domaine – plus que n'importe quel autre constructeur - grâce à la deuxième place de Jari-Matti Latvala/Miikka Anttila. Myhinpää a marqué le 23e succès de Sébastien Ogier, et la 26e de l'équipe Volkswagen en Power Stage.

- **Championnat**

Au même titre que Latvala/Anttila, les grands bénéficiaires du Rallye de Finlande ont été les meneurs du Championnat, Sébastien Ogier et Julien Ingrassia. Les doubles Champions du monde possèdent désormais 89 pts d'avance avant la prochaine manche, qui aura lieu sur les terres de Volkswagen : le Rallye d'Allemagne, dans la région de Trèves. Il s'agit là de leur première balle de match de la saison. A ce jour, ils ne sont plus que cinq équipages à pouvoir mathématiquement prétendre au titre 2015. Outre Jari-Matti Latvala/Miikka Anttila, les derniers qualifiés sont : Mads Østberg/Jonas Andersson (Norvège/Suède, Citroën), 98 pts derrière ; Andreas Mikkelsen/Ola Fløene (Norvège), à 99 pts ; et enfin les Belges Thierry Neuville/Nicolas Gilsoul (Hyundai), à 112 pts des Français Ogier/Ingrassia.

- **Ils ont dit :**

Sébastien Ogier (Volkswagen Polo R WRC n° 1)

"Ce fut un incroyable duel. Je pense que les spectateurs en ont eu pour leur argent. Félicitations à Jari-Matti et à Miikka. Ils ont été costauds de bout en bout. Avant le départ, j'avais déclaré que Jari-Matti serait l'homme à battre sur ses terres. Comme toujours, Julien et moi avons donné le meilleur de nous-mêmes, mais, comme l'an passé, nos camarades étaient juste trop forts ici en Finlande. En dépit de quoi je suis plus que satisfait de notre deuxième place, qui nous a permis d'accroître encore notre avance au Championnat. Et même sans considération du résultat, ce Rallye de Finlande a été encore une fois une expérience fantastique. Pour un pilote, il n'y a pas de plus grand plaisir, ou plus grande dose d'adrénaline, que de rouler à fond dans ces spéciales ultra rapides au cœur des forêts finlandaises."

Jari-Matti Latvala (Volkswagen Polo R WRC n° 2)

"Je suis incapable d'exprimer la joie que je ressens. En abordant ce rallye, ma motivation et l'envie de gagner étaient immenses. Après les hauts et les bas que j'ai vécus cette saison, cette victoire a une très grande signification. Je voudrais remercier toute l'équipe pour son super boulot. Ils ont toujours cru en moi, même dans les moments difficiles. Comme prévu, l'épilogue ce matin a été une belle partie de montagnes russes, et la conclusion parfaite du Rallye de Finlande. Un grand merci aux fans pour leur soutien, aussi bien au parc d'assistance que tout au long du parcours. Maintenant, je veux profiter au maximum de ce moment."

Andreas Mikkelsen (Volkswagen Polo R WRC n° 9)

"Nous avons de grandes ambitions ici. Surtout, nous voulions défendre notre 2e place au Championnat, et, si possible, augmenter l'écart. Malheureusement, vendredi, nous sommes sortis. Dans l'ES5, nos notes étaient un peu trop optimistes. Je suis parti en glissade dans un long gauche en dos d'âne, qui, dans des conditions parfaites, peut passer à fond. Mais ça n'est pas passé. Nous sommes sortis et avons effectué plusieurs tonneaux. Heureusement, la Polo R WRC est solide, et nous n'avons rien eu. Nous avons été profondément déçus de constater que les dégâts étaient trop importants pour pouvoir être réparés sur place. Il convient maintenant de regarder devant nous et de bien préparer le Rallye d'Allemagne, où Volkswagen évoluera sur ses terres."

Jost Capito (Directeur de Volkswagen Motorsport)

"Quel fantastique rallye de la part de Jari-Matti Latvala, Miikka Anttila, Sébastien Ogier et Julien Ingrassia ! Ils étaient en état de grâce. Jari-Matti et Miikka sont sans aucun doute les « Rois de la Vitesse » : personne n'a jamais vu plus rapides qu'eux, aussi bien sur asphalté que sur terre. Sébastien Ogier et Julien Ingrassia ont désormais leur première chance de décrocher le titre dès la prochaine manche, en Allemagne. Qui les connaît bien imagine facilement que ce n'est pas de gaité de cœur qu'ils ont fini deuxièmes aujourd'hui, aussi peut-on imaginer qu'ils vont tout faire pour terminer à nouveau au sommet. Malgré le fait qu'Andreas Mikkelsen et Ola Fløene aient été contraints à l'abandon après leur cabriolet de vendredi, nous sommes profondément contents. Nous demeurons invaincus en Finlande, dans le rallye le plus rapide du calendrier. "

Entre vainqueurs du Dakar.- Le Team Kamaz, vainqueur pour la quinzième fois du Dakar en catégorie camions cette année, a rendu visite à Volkswagen à Jyväskylä. Ses membres se sont longuement entretenus avec Jost Capito, Directeur du Motorsport, qui s'est lui-même imposé dans cette catégorie en compagnie de son père, au Dakar 1985.

▪ **Rallye de Finlande, classement final :**

1. Jari-Matti Latvala/Miikka Anttila (FIN/FIN) Volkswagen, en 2h 33' 03" 8;
2. Sébastien Ogier/Julien Ingrassia (FRA/FRA) Volkswagen, à 13" 7;
3. Mads Østberg/Jonas Andersson (NOR/SUE) Citroën, à 1' 36" 8;
4. Thierry Neuville/Nicolas Gilsoul (BEL/BEL) Hyundai, à 3' 58" 7;
5. Ott Tänak /Raigo Molder (EST/EST) Ford, à 4' 29" 3;
6. Juho Hänninen/Tomi Tuominen (FIN/FIN) Ford, à 4' 44" 3;
7. Martin Prokop/Jan Tomanék (CZE/CZE) Ford, à 6' 20" 3;
8. Esapekka Lappi/Janne Ferm (FIN/FIN) Škoda, à 7' 11" 2, 1ers RC2;
9. Pontus Tidemand/Emil Axelsson (SUE/SUE) Škoda RC2, à 8' 52" 2;
10. Lorenzo Bertelli/Lorenzo Granai (ITA/ITA) Ford, à 9' 37" 4;
11. Dani Sordo/Marc Martí (ESP/ESP) Hyundai, à 10' 17" 8;
12. Stéphane Lefebvre/Stéphane Prévot (FRA/BEL) Citroën RC3, à 10' 42" 7, etc.

▪ Classement de la Power Stage :

1. Sébastien Ogier/Julien Ingrassia (FRA/FRA) Volkswagen, en 6' 16" 1 (+ 3 pts);
2. Jari-Matti Latvala/Miikka Anttila (FIN/FIN) Volkswagen, à 0" 4 (+ 2 pts);
3. Kris Meeke/Paul Nagle (GB/IRL) Citroën, à 2" 9 (+ 1 pt).

▪ Leaders successifs:

| | |
|-----------------|-----------------------------|
| S 1 | OGIER (Volkswagen) |
| S 2 | MEEKE (Citroën) |
| S 3 à 7 | OGIER (Volkswagen) |
| S 8 à 20 | LATVALA (Volkswagen) |

▪ Le Rallye de Finlande à la loupe (20 ES 320 km) :

- Jeudi 30 / vendredi 31 juillet 2015 (Spéciales: 2.27 km + 158.43 km)

| N° | ES | Km | 1-Ogier/Ingrassia | 2-Latvala/Anttila | 9-Mikkelsen/Fløene |
|---------------------------|---------|------|-------------------|--------------------|--------------------|
| ES 1 | Harju I | 2.27 | P 1 | P 5 (+ 1"6) | P 3 (+ 0"8) |
| Classement général | | | P 1 | P 5 (+ 1"6) | P 3 (+ 0"8) |

| N° | ES | Km | 1-Ogier/Ingrassia | 2-Latvala/Anttila | 9-Mikkelsen/Fløene |
|---------------------------|-----------------|-------|--------------------|-------------------|--------------------|
| ES 2 | Pihlajakoski I | 14.51 | P 4 (+ 1"9) | P 1 | P 8 (+ 9"2) |
| ES 3 | Päijälä I | 23.56 | P 1 | P 4 (+ 4"7) | P 8 (+ 11"4) |
| ES 4 | Ouinpohja I | 34.39 | P 1 | P 2 (+ 0"4) | P 6 (+ 16"4) |
| ES 5 | Himos I | 5.62 | P 1 | P 2 (+ 0"5) | AB |
| ES 6 | Pihlajakoski II | 14.51 | P 2 (+ 0"7) | P 1 | - |
| ES 7 | Päijälä II | 23.56 | P 3 (+ 4"3) | P 2 (+ 3"0) | - |
| ES 8 | Ouinpohja II | 34.39 | P 2 (+ 5"4) | P 1 | - |
| ES 9 | Himos II | 5.62 | P 2 (+ 1"0) | P 1 | - |
| ES 10 | Harju II | 2.27 | P 1 | P 2 (+ 0"5) | - |
| Classement général | | | P 2 (+ 2"6) | P 1 | AB |

- Samedi 1er août 2015 (Spéciales : 131,04 km)

| N° | ES | Km | 1-Ogier/Ingrassia | 2-Latvala/Anttila |
|---------------------------|--------------|-------|---------------------|-------------------|
| ES 11 | Mökkiperä I | 13.84 | P 4 (+ 3"4) | P 1 |
| ES 12 | Jukojärvi I | 21.14 | P 1 | P 2 (+ 3"9) |
| ES 13 | Surkee I | 14.95 | P 1 | P 2 (+ 0"1) |
| ES 14 | Horkka I | 15.59 | P 2 (+ 1"0) | P 1 |
| ES 15 | Mökkiperä II | 13.84 | P 1 | P 2 (+ 0"1) |
| ES 16 | Jukojärvi II | 21.14 | P 2 (+ 3"3) | P 1 |
| ES 17 | Surkee II | 14.95 | P 2 (+ 5"2) | P 1 |
| ES 18 | Horkka II | 15.59 | P 2 (+ 1"8) | P 1 |
| Classement général | | | P 2 (+ 13"2) | P 1 |

- Dimanche 2 août 2015

(Spéciales : 28.26km)

| <i>N</i> | <i>ES</i> | <i>Km</i> | <i>1-Ogier/Ingrassia</i> | <i>2-Latvala/Anttila</i> |
|-------------------------|------------------|-----------|--------------------------|--------------------------|
| ES 19 | Myhinpää I | 14.13 | P 2 (+ 0''9) | P 1 |
| ES 20 | Myhinpää II (PS) | 14.13 | P 1 | P 2 (+ 0''4) |
| Classement final | | | P 2 (+ 13''7) | P 1 |

▪ **Championnat du Monde des Rallyes FIA 2015:**

Pilotes:

| | |
|------------------------------|---------------------------|
| 1. Sébastien Ogier, 182 pts; | 13. Yuriy Protasov, 8; |
| 2. Jari-Matti Latvala, 93; | 14. Sébastien Loeb, 6; |
| 3. Mads Østberg, 84; | - Nasser Al-Attiyah, 6; |
| 4. Andreas Mikkelsen, 83; | - Abdulaziz Al-Kuwari, 6; |
| 5. Thierry Neuville, 70; | - Robert Kubica, 6; |
| 6. Kris Meeke, 54; | 18. Diego Dominguez, 4; |
| 7. Elfyn Evans, 53; | - Paolo Andreucci, 4; |
| 8. Ott Tänak, 50; | - Esapekka Lappi, 4; |
| 9. Hayden Paddon, 44; | 21. Nicolás Fuchs, 2; |
| 10. Dani Sordo, 39; | - Gustavo Saba, 2; |
| 11. Martin Prokop, 33; | - Jan Kopecký, 2; |
| 12. Khalid Al Qassimi, 9; | - Pontus Tidemand, 2; |
| | 25. Jari Ketomaa, 1; |
| | - Lorenzo Bertelli, 1. |

Constructeurs:

1. Volkswagen Motorsport, 257 pts;
2. Citroën Total Abu Dhabi WRT, 141;
3. Hyundai Motorsport, 139;
4. M-Sport World Rally Team, 126;
5. Volkswagen Motorsport II, 49;
6. Hyundai Mobis WRT N, 43;
7. Jipocar Czech National Team, 43;
8. FWRT, 9;

▪ **A suivre...**

| <i>N°</i> | <i>Epreuve</i> | <i>Date</i> |
|-----------|--------------------|-------------------|
| 1 | Monte-Carlo | 22-25 janvier |
| 2 | Suède | 12-15 février |
| 3 | Mexique | 5-8 mars |
| 4 | Argentine | 23-26 avril |
| 5 | Portugal | 21-24 mai |
| 6 | Italie (Sardaigne) | 11-15 juin |
| 7 | Pologne | 2-5 juillet |
| 8 | Finlande | 30 juillet/2 août |

| | | |
|-----------|---|---------------------------------|
| 9 | Allemagne | 20-23 août |
| 10 | Australie | 10-13 septembre |
| 11 | France (Tour de Corse) | 1^{er}-4 octobre |
| 12 | Espagne (Catalogne) | 22-25 octobre |
| 13 | Grande-Bretagne (Pays de Galles) | 12-15 novembre |