



Information Presse

13 juillet 2015

VOLKSWAGEN GOLF "TCR"

Première sortie, première victoire

- **La nouvelle Golf développée pour les courses en circuit, basée sur la Golf VII, n'a pas raté son entrée en scène.**

Aux âmes bien nées... Dimanche, la Golf exploitée par le *Liqui Moly Team Engstler*, et pilotée par l'Espagnol Pol Rosell, s'est imposée dans la deuxième course des TCR Series sur le Red Bull Ring de Spielberg (Autriche). Rosell, qui a activement participé au développement de cette machine, a devancé Pepe Oriola et Jordi Gené (Seat). Parti en pole position selon le principe de la grille inversée, il a résisté jusqu'au bout à la pression de ses deux compatriotes, pour monter sur la plus haute marche d'un podium 100% catalan.

"C'est formidable d'arriver ici pour disputer la première course de la Golf - et ma première à moi aussi en TCR - et de gagner", a déclaré le jeune espagnol de 23 ans. "Il m'a fallu un peu de temps pour trouver les bons réglages et m'adapter aux pneus Michelin, nouveaux pour moi. Etant partie prenante du programme de développement de la voiture, je suis d'autant plus heureux de cette victoire. C'est une bonne auto, facile à piloter, je pense qu'elle sera souvent dans le tiercé de tête."

Sur la deuxième Golf engagée, le Russe Mikhail Grachev a pris la sixième place. Les deux pilotes du team Engstler s'était respectivement classés 9e et 7e de la première course, disputée sur le circuit F1 (4.318 km), et remportée par le Suisse Stefano Comini devant l'Italien Andrea Belicchi, tous deux sur Seat.

Volkswagen est ainsi la quatrième marque différente à inscrire son nom au palmarès d'une catégorie qui en est à sa toute première saison. La prochaine manche des TCR Series aura lieu à Singapour les 19 et 20 septembre, en lever de rideau du Grand Prix F1. La Golf y sera alignée, dans le cadre de la démarche de Volkswagen Motorsport d'accélérer le développement de sa nouvelle voiture de course.

Volkswagen Fun Cup européenne à Spa-Francorchamps

Le grand rendez-vous européen de la Volkswagen Fun Cup a eu lieu le week-end dernier dans les Ardennes belges, à l'occasion des 25 Heures de Spa-Francorchamps. 99 équipes y ont participé, venues de Belgique, France, Italie et Grande-Bretagne. L'épreuve, disputée par un temps instable et interrompue par douze interventions de la voiture de sécurité, a été remportée par la Coccinelle n° 216, menée par l'équipage Van Impe-Bentchikou-Dupassage-Leenders (PVI-M3M team) qui s'impose pour la deuxième fois après son succès de 2011. Ils ont devancé de 3 minutes 41 secondes les

Français Philippe Illiano, dirigeant de société, associé à Alain Ferté et à Frédéric Gervoson. Le Colson Racing Team (Crosset-Gressens-Jacquemin-Soulet), troisième, comptait jusqu'à un tour d'avance au bout de 24 heures, et avait quasiment course gagnée, lorsque sa Cox a été victime d'un accrochage avec celle d'un retardataire.