



Information Presse

30 juin 2015

WRC – (2 - 5 juillet)

Rallye de Pologne : le Festival de la Vitesse

Volkswagen pied au plancher

- **Les plus hautes vitesses moyennes seront atteintes au Rallye de Pologne**
- **Les trois-quarts du parcours seront inédits cette année**
- **7e manche 2015, et entame de la deuxième moitié de saison.**

Un sprint pour les meilleurs sprinters : Volkswagen va affronter les épreuves spéciales les plus rapides de la saison, dès jeudi prochain au Rallye de Pologne. Lorsque les moyennes flirtent avec les 140 km/h, ce n'est plus seulement une question de puissance des machines qui entre en jeu. A ce niveau, le courage et la détermination des pilotes prennent le pas sur tout le reste. Avec Sébastien Ogier/Julien Ingrassia, Andreas Mikkelsen/Ola Fløene et Jari-Matti Latvala/Miikka Anttila, ce sont les premiers, troisièmes et quatrièmes du Championnat du monde que Volkswagen aligne dans cette épreuve. Les trois équipages disposent chacun de Polo R WRC deuxième génération, strictement identiques. Le programme du Rallye, qui aura pour théâtre le nord du pays, prévoit 313.53 km chronométrés en 19 épreuves spéciales, dont 75% sont entièrement nouvelles. L'an dernier, la spéciale ultra-rapide de Wieliczki, dans laquelle a été relevée une vitesse moyenne de 136.88 km/h, s'est avérée la plus rapide dans l'histoire de la Polo R WRC. Toutefois, le tracé de ces "Hunaudières du rallye" a été sensiblement modifié pour cette édition.

"Seules, les semelles de plomb ont une chance de s'imposer dans les prochaines épreuves" pronostique Jost Capito, Directeur de Volkswagen Motorsport. "Avec la Pologne, puis la Finlande, voici venir la période des rallyes hyper rapides en WRC. Nous y avons de bons souvenirs, car nous sommes invaincus, aussi bien en Pologne qu'en Finlande. Cependant, nous avons pu constater, depuis le début de la saison, que les forces en présence étaient de plus en plus proches, au point que chaque constructeur possède désormais de bonnes chances de pointer en tête. Si nous voulons gagner en Pologne, nous allons devoir tout donner une fois encore, sachant que l'erreur sera interdite. Nous pouvons compter sur les trois meilleurs pilotes et coéquipiers du monde. Les parcours ultra-rapides ont toujours été le terrain de jeu favori de Sébastien Ogier, Andreas Mikkelsen et Jari-Matti Latvala. La suite s'annonce donc passionnante".

- **Pologne 2015 : ¼ de connu, ¾ de nouveau**

234.69 km sur 313.53 sont inédits cette année. Après un tout nouveau parcours il y a un an, le Rallye de Pologne, qui a fait son retour en Championnat du monde en 2009, change à nouveau sa formule. Près des trois-quarts des spéciales constituent une terre inconnue, mais en fait, les concurrents devront prendre 88.31% de notes entièrement nouvelles, dès lors que des secteurs déjà familiers seront cette fois parcourus en sens inverse ! C'est dans ces circonstances-là qu'excelle Andreas Mikkelsen. L'an passé, il a régalé les spectateurs, en livrant un duel serré à Sébastien Ogier. Le Norvégien sera à nouveau dans la peau du chasseur n° 1, et le Français, en tant que Champion en titre et leader du Championnat, dans celle du top gibier. Quant à Jari-Matti Latvala, il a toujours un compte à régler avec le Rallye de Pologne, après ses déboires en 2014 – deux pneumatiques et une suspension abîmés.

- **Wieliczki : l'ES la plus rapide de l'histoire de la Polo R WRC**

12 kilomètres 89 en 5 minutes 30 secondes : c'est le temps mis l'an dernier par Andreas Mikkelsen et Ola Fløene pour parcourir l'épreuve spéciale la plus rapide de l'histoire de la Polo R WRC ! Une vitesse moyenne de 136.88 km/h, du jamais vu depuis le Rallye Monte-Carlo 2013. *Wieliczki* – c'est de cette ES qu'il s'agit – figure à nouveau au programme, avec un profil légèrement modifié. Les premiers 6.98 km sont identiques à l'édition précédente, mais c'est un secteur (toujours sur terre, et toujours aussi rapide) inédit qui se développe au-delà, jusqu'au km 12.87.

Dans *Goldap*, spéciale truffée de sauts spectaculaires, et sinueuse à souhait, les pilotes seront aussi en pays de connaissance. Mais une portion de 6.67 km (sur 14.75 km) sera courue en sens inverse par rapport à l'an dernier. Reste cette bonne vieille *Mikolajki Arenaj* inchangée depuis 2009 et programmée trois fois la semaine prochaine ; laquelle, malgré son développement très court (2.50 km) a déjà provoqué pas mal d'incidents par le passé.

- **1er, 3e, 4e : Les Volkswagen boys bien placés au Championnat**

A l'amorce de la deuxième moitié de la saison, les pilotes Volkswagen apparaissent aux premières loges du classement général. En tête, avant les 13 manches, Ogier/Ingrassia ont déjà creusé un écart de 66 points sur les deuxièmes, Mads Østberg/Jonas Andersson (Norvège/Suède, Citroën). Mikkelsen/Fløene sont juste 3 points derrière à la troisième place, et Latvala/Anttila 8 points plus loin, au quatrième rang. Côté Constructeurs, Volkswagen s'est également ménagé un avantage considérable : 64 points d'écart avec Citroën.

- **Volkswagen : 3 jours de tests avant le "Festival de la Vitesse"**

Autant le dernier Rallye d'Italie était, avec ses spéciales étroites et sinueuses, le plus lent de la saison depuis l'Argentine, autant la Pologne et la Finlande s'annoncent comme les plus rapides. De 90 km/h en Sardaigne, la vitesse moyenne va passer en effet à plus de 120 km/h. Une bonne raison - compte tenu du changement de décor - pour Volkswagen d'organiser une journée d'essai préalable pour chacun de ses équipages. Pour la Pologne, elle a lieu en ce moment, sur trois jours, jusqu'à dimanche inclus.

- **Déclarations avant le Rallye de Pologne**

Sébastien Ogier (Volkswagen Polo R WRC n° 1)

"J'adore les rallyes de vitesse pure ! Les montées d'adrénaline, c'est vraiment mon truc. Fantastique. Cependant, la terre sur laquelle nous allons rouler en Pologne est assez différente, et le profil du parcours n'a rien à voir avec celui des dernières épreuves disputées. Je ne connais aucun endroit où les spéciales sont aussi étroites qu'en Sardaigne. Ici, les trois- quarts du tracé ont changé par rapport à l'an dernier, et la majeure partie de ce qui reste sera courue en sens inverse. Nous allons tous être confrontés à la nouveauté et mis sur un pied d'égalité. Chacun va pouvoir montrer de quel bois il se chauffe, et ça me plaît. Les reconnaissances et la coordination entre le pilote et son coéquipier vont à nouveau jouer un rôle important, comme en Italie. Il ne fait guère de doute que pour gagner un rallye aussi exigeant, en passant au travers de tous les incidents, il faudra aussi avoir un peu de chance. En Italie, nous avons employé une bonne stratégie, en modulant notre attaque en fonction du parcours. Et nous n'allons pas procéder autrement, dès lors que cela a débouché sur une victoire et le break au Championnat. Je veux aussi gagner en Pologne. Pour ça, il va falloir mettre le pied dedans."

Jari-Matti Latvala (Volkswagen Polo R WRC n° 2)

"J'ai toujours un compte à régler avec le Rallye de Pologne. L'an dernier, j'ai joué de malchance, lorsque j'ai endommagé ma suspension avant. Au moins ai-je pu, par la suite, remonter de la septième à la cinquième place. En 2009, j'étais deuxième, lorsque j'ai été contraint à l'abandon dans la toute dernière spéciale. Naturellement, j'y ai encore repensé il y a un an, mais maintenant, c'est fini. J'ai gagné au Portugal et j'ai été dans le coup en Italie. Aussi suis-je optimiste pour la Pologne, où j'ai toutes les chances de rivaliser avec mes équipiers. La Pologne est un rallye très rapide, et j'aime ça. Un point crucial : trouver le bon rythme ; à partir de là, tout est possible. Grâce aux journées-test organisées par Volkswagen, nous pourrons nous familiariser avec le terrain, et être à même de déterminer les bons réglages. Je me sens fin prêt, depuis ces journées italiennes caniculaires et interminables. C'est vrai que le Rallye de Pologne est quasiment aussi long, mais il ne sera pas aussi exigeant que la Sardaigne, physiquement parlant."

Andreas Mikkelsen (Volkswagen Polo R WRC n° 9)

"Je me suis bien amusé l'an dernier au Rallye de Pologne, qui s'est bien terminé pour moi : deuxième... même si je n'ai finalement pas remporté mon duel avec Sébastien Ogier. Ici, c'est la vitesse qui prime sur tout le reste. En réalisant une moyenne de 136.88 km/h en 2014, j'ai fixé sur les tablettes la spéciale la plus rapide de l'histoire de la Polo R WRC. Nous allons voir ce qu'il est possible de faire cette année... En tout cas, pour remporter ce Rallye, il faut rouler pied au plancher, être en pleine confiance et prendre quelques risques. C'est vrai que le parcours est de ceux qui pardonnent les petites fautes, mais il ne faut tout de même pas le sous-estimer ; on doit toujours rester en alerte, être prêt à gérer une mauvaise surprise. Cette année, le tracé est presque entièrement nouveau, comme c'était déjà le cas en 2014. Je crois avoir déjà démontré plus d'une fois que ce sont-là des conditions qui me conviennent. Je suis donc très confiant. Mon objectif, en Pologne, est de reprendre la deuxième place au classement du Championnat, et de confirmer ainsi ma performance de l'an dernier. "

▪ LE SAVIEZ-VOUS ?

- ✓ *La Pologne est le deuxième plus vieux Rallye de l'histoire encore d'actualité, après le Monte-Carlo. Ce dernier a été organisé pour la première fois en 1911. Celui de Pologne en 1929.*
- ✓ *Lors de leur premier Rallye de Pologne, les pilotes Volkswagen roulaient tous dans des équipes différentes. Sébastien Ogier, alors chez Citroën, était en passe de terminer sur le podium, lorsqu'il a dû abandonner sur ennuis techniques. Jari-Matti Latvala, chez Ford, a lui aussi abandonné en vue de l'arrivée, suite à un accident. Quant à Andreas Mikkelsen, chez Škoda à l'époque, il a subi le même sort.*
- ✓ *Tous trois ont en revanche de meilleurs souvenirs de l'édition passée : Sébastien Ogier s'est imposé, à l'issue d'un duel palpitant avec Andreas Mikkelsen. Et Jari-Matti Latvala est remonté en cinquième position après ses ennuis de suspension.*
- ✓ *Après une incursion en Lituanie en 2014, le Rallye restera cette année dans le pays. La Suède, dont une partie du parcours s'étend en Norvège, est donc désormais le seul Rallye du Championnat du monde, à sortir de ses frontières..*
- ✓ *Škoda, marque appartenant à Volkswagen Group, a gagné le Rallye de Pologne 2012. Les Finlandais Esapekka Lappi/Janne Ferm, sur Fabia S2000, s'y sont imposés. Škoda sera à nouveau de la partie cette année, dans la catégorie WRC2, avec le même Lappi et Pontus Tidemand, qui ont le même manager que Mikkelsen.*
- ✓ *En 1973, la Pologne, avec le "32^e Rajd Polski", figurait déjà parmi les 13 manches du tout nouveau Championnat du monde des Rallyes. Cette édition a été remportée par un équipage germano-français, composé de Achim Warmbold et Jean Todt, l'actuel Président de la FIA.*
- ✓ *Depuis 2005, le Rallye de Pologne n'a pas quitté la région des lacs de Mazurie.*
- ✓ *Trois éditions à ce jour ont été inscrites au Championnat du monde : 1973, 2009 et 2014.*

Le Chiffre:69.63

En pourcentage. L'an dernier, dans *Wieliczki* (ES 9), Andreas Mikkelsen a roulé accélérateur ouvert à fond sur 69.63% de la distance. Soit, très précisément, pendant 8.98 km, sur une distance totale de 12.89 km.

▪ **Championnat du Monde FIA Rallyes 2015 : les positions**

<p><u>Pilotes:</u></p> <p>Sébastien Ogier, 133 pts; Mads Østberg, 67; Andreas Mikkelsen, 64; Jari-Matti Latvala, 56; Elfyn Evans, 53; Thierry Neuville, 50; Chris Meeke, 47; Dani Sordo, 38; Jayden Paddon, 32; Martin Prokop, 27; Ott Tänak, 23; Khalid Al Qassimi, 9; Yuriy Protasov, 8; Sébastien Loeb, 6; Hassan Al-Attyah, 6; Abdulaziz Al-Kuwari, 6; Diego Dominguez, 4; Paolo Andreucci, 4; Nicolas Fuchs, 2; Custavo Saba, 2; Robert Kubica, 2; Jan Kopecký, 2; Jari Ketomaa, 1.</p>	<p><u>Coéquipiers:</u></p> <p>Julien Ingrassia, 133 pts; Jonas Andersson, 67; Mika Fløene, 64; Miikka Anttila, 56; Daniel Barritt, 53; Nicolas Gilsoul, 50; Paul Nagle, 47; Marc Martí, 38; John Kennard, 32; Jan Tomanek, 27; Raigo Molder, 23; Chris Patterson, 9; Pavlo Cherepin, 8; Daniel Elena, 6; Matthieu Baumel, 6; Marshall Clarke, 6; Edgardo Galindo, 4; Paolo Andreucci, 4; Fernando Musano, 2; Diego Cagnotti, 2; Maciej Szczepaniak, 2; Javel Dresler, 2; Kaj Lindström, 1.</p>
---	---

▲ Barème: 25/18/15/12/10/8/6/4/2/1 pt aux 10 premiers

Constructeurs:

1. Volkswagen Motorsport, 179 pts;
2. Citroën Total Abu Dhabi WRT, 115;
3. Hyundai Motorsport, 113;
4. M-Sport World Rally Team, 99;
5. Jipocar Czech National Team, 34;
6. Hyundai Motorsport N, 31;
7. Volkswagen Motorsport II, 31;
8. FWRT, 3;

▪ **Rallye de Pologne 2015 : le programme**

- Jeudi 2 juillet 2015

(1^e voiture : 16:00 – 19:20 – Spéciale : 2.50 km)

N° ES	Epreuve spéciale	Horaire/durée	Longueur (km)
Shakedown	Lubiewo	8:00/ 210'	
Départ	Mikolajki Main Square	16:00	
ES 1 Super Spéciale	Mikolajki Arena I	19:00	2.50
Parc fermé	Mikolajki	19:20	

- Vendredi 3 juillet 2015

(1^e voiture : 7:15 – 20:10 - Spéciales : 155.04 km)

N° ES	Epreuve spéciale	Horaire/durée	Longueur (km)
Assistance A	Mikolajki	7:15/15'	
ES 2	Gorklo	8:00	13.00
ES 3	Goldap I	9:50	14.75
ES 4	Babki I	10:55	14.65
ES 5	Stancyki I	11:35	39.12
Regroupement	Goldap	13:15/20'	
ES 6	Babki II	14:15	14.65
ES 7	Stancyki II	14:55	39.12
ES 8	Goldap II	16:45	14.75
ES 9 Super Spéciale	Mikolajki Arena II	19:05	2.50
Flexi Assistance B	Mikolajki	19:25/45'	
Parc fermé	Mikolajki	20:10	

- Samedi 4 juillet 2015

(1^e voiture : 6:40 – 21:33- Spéciales : 129.29 km)

N° ES	Epreuve spéciale	Horaire/durée	Longueur (km)
Assistance C	Mikolajki	6:40 /15'	
ES 10	Mazuri I	8:25	17.70
ES 11	Wieliczki I	9:30	12.87
ES 12	Swietajno I	10:30	21.25
ES 13	Paprotki I	12:08	23.15
Regroupement	Mikolajki	13:23	
Assistance D	Mikolajki	13:38 /30'	
ES 14	Mazuri II	15:38	17.70
ES 15	Wieliczki II	16:43	12.87
ES 16	Swietajno II	17:43	21.25
Regroupement	Mikolajki Arena	20:05	
ES 17 Super Spéciale	Mikolajki Arena III	20:18	2.50
Flexi Assistance E	Mikolajki	20:48 /45'	
Parc fermé	Mikolajki	21:33	

- Dimanche 5 juillet 2015

(1^e voiture : 8:15 – 13:35 - Spéciales : 29.20 km)

N° ES	Epreuve spéciale	Horaire	Longueur (km)
<i>Assistance F</i>	<i>Mikolajki</i>	<i>8:15 /15'</i>	
ES 18	Baranowo I	9:10	14.60
<i>Regroupement</i>		<i>10:10 /10'</i>	
ES 19	Baranowo II (Power Stage)	12:08	14.60
<i>Assistance G</i>	<i>Mikolajki</i>	<i>13:03 /10'</i>	
<i>Arrivée</i>	<i>Mikolajki</i>	<i>13:35</i>	
<i>Podium</i>	<i>Mikolajki Main Square</i>	<i>14:00</i>	

(Total 19 ES : 313.53 km)