



Information Presse

11 juin 2015

Volkswagen Véhicules Particuliers a livré 2,5 millions de véhicules entre janvier et mai 2015

Volkswagen Véhicules Particuliers a livré 2,48 millions de véhicules au cours des cinq premiers mois de l'année (janvier-mai 2014 : 2,55 millions ; -3 %). Pour le seul mois de mai, les livraisons ont atteint 499 500 véhicules (mai 2014 : 531 100 ; -5,9 %). « Au mois de mai, les livraisons de voitures particulières Volkswagen ont légèrement décliné dans un environnement tendu et extrêmement variable, a indiqué Christian Klingler, Membre du Directoire en charge des Ventes et du Marketing pour le Groupe Volkswagen et la marque Volkswagen Véhicules Particuliers. En comparaison avec l'année passée, le mois de mai a enregistré deux jours de travail en moins, donc deux jours de ventes en moins. C'est l'une des raisons de cette tendance à la baisse dont l'effet a été plus sensible en Europe. »

Volkswagen Véhicules Particuliers a livré 727 800 véhicules (712 700) sur le marché européen au cours des cinq premiers mois de l'année, soit une hausse de 2,1 % qui contraste avec la légère baisse de 0,4 % enregistrée sur le marché européen. Sur ce total, 396 200 unités (372 300 ; +6,4 %) ont été livrées en Europe de l'Ouest (hors Allemagne). Les livraisons sur le marché allemand affichent une hausse de 6,2 % et atteignent 249 000 unités (234 400). La baisse se poursuit en Europe centrale et en Europe de l'Est avec 82 700 véhicules livrés (106 000 ; -22,1 %) entre janvier et mai. Sur la même période, la marque a livré 29 800 unités (56 500 ; -47,2 %) en Russie.

Volkswagen VP a livré 1,21 million de véhicules (1,25 million ; -3,4 %) dans la région Asie-Pacifique au cours des cinq premiers mois de l'année, dont 1,12 million (1,16 million ; -3,7 %) en Chine (hors Hong Kong). En Amérique du Nord, les livraisons s'élèvent à 241 300 véhicules entre janvier et mai (235 400, +2,5 %), dont 144 000 (150 300, -4,2 %) aux États-Unis. En Amérique du Sud, les livraisons ont chuté sur la période janvier-mai pour atteindre 207 700 unités (267 700 ; -22,4 %), dont 155 700 (215 700 ; -27,8 %) au Brésil.