

VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

Information Presse

04 juin 2015

Volkswagen signe un accord de coopération avec son partenaire de joint-venture SAIC dans le domaine de la recherche sur l'e-mobilité

- **Production de modèles hybrides plug-in et entièrement électriques prévue en Chine**
- **Agrandissement de l'usine d'Anting/Shanghai**
- **Intensification de la coopération au sein de la joint-venture germano-chinoise Shanghai Volkswagen (SVW) confirmée en présence de M. Winterkorn, de Chen Hong, président de SAIC Motor Corporation, et de Han Zheng, secrétaire du Parti**

Jochem Heizmann, Membre du Directoire de Volkswagen Aktiengesellschaft et PDG du Groupe Volkswagen Chine, et Chen Zhixin, président de SAIC Motor Corporation Ltd., viennent de signer un accord décisif pour l'avenir du Groupe Volkswagen en Chine à l'occasion du Forum DRIVE du Groupe Volkswagen à Berlin. En présence de Han Zheng, secrétaire du Parti de la ville de Shanghai et membre du Politburo du Parti communiste chinois, de Chen Hong, président de SAIC Motor Corporation Limited, et de M. Martin Winterkorn, président du Directoire de Volkswagen Aktiengesellschaft, il a été convenu d'agrandir la principale usine de la joint-venture SVW à Anting pour répondre aux nouveaux enjeux associés à la production locale de véhicules électriques. Cette décision va conduire à un transfert progressif de l'intégralité de la production de véhicules électriques du Groupe Volkswagen en Chine.

« Volkswagen est un solide vecteur de l'implantation de technologies high-tech en Chine. En collaboration avec notre partenaire SAIC, nous progressons rapidement grâce à des technologies avancées et respectueuses de l'environnement qui représentent l'avenir de l'automobile en Chine. Nous mettons notamment l'accent sur l'e-mobilité », a expliqué M. Winterkorn.

« L'accord signé aujourd'hui jette les bases de l'avenir de notre engagement envers la société chinoise et l'environnement. En Chine, nous sommes comme chez nous depuis plus de 30 ans. Pour les quatre années à venir, nous devrions localiser la production de plus de 15 modèles électriques y compris des versions hybrides plug-in et 100% électriques », a déclaré M. Heizmann.

Avec le développement et la production locale de véhicules et de composants électriques, Volkswagen franchit une nouvelle étape dans le renforcement de ses capacités de recherche et développement en Chine. Les activités de recherche liées aux piles à combustible et aux véhicules hybrides plug-in devraient également s'intensifier.

Il a été convenu qu'un nouveau modèle Volkswagen compact serait produit à l'usine d'Anting, à l'ouest de Shanghai, à compter de 2016. Dans quatre ans environ, un nouveau véhicule électrique basé sur le best-seller chinois de Volkswagen, la Lavida, devrait sortir des lignes de production de l'usine d'Anting. Il s'agira du premier véhicule entièrement électrique produit dans cette usine.

Ces accords font partie des investissements de 22 milliards d'euros prévus en Chine par le Groupe Volkswagen et ses joint-ventures d'ici à 2019. Le plus important programme d'investissement de l'industrie automobile chinoise à ce jour sera financé par le cash-flow des joint-ventures Shanghai Volkswagen et FAW-Volkswagen.

Le Groupe Volkswagen et ses deux joint-ventures ont livré 3,7 millions de véhicules en Chine en 2014, soit une hausse de 12,4 % par rapport à l'année précédente. Le Groupe dispose de 29 unités de production de véhicules et de composants en Chine.