Etude, Indice de Transparence, véhicules d'occasion, importation, France, Europe, fraudes, dommages, automobile, ventes, technologie, data, informations…

Communiqué de presse

Etude carVertical
Indice de Transparence du marché de l'automobile d'occasion :
La France dans le Top 5 des pays les plus transparents d'Europe

Paris, le 30 janvier 2024 – **Le marché européen des voitures d'occasion manque de transparence : de nombreux véhicules affichent des kilométrages trafiqués et des dommages dissimulés. Bien que la situation varie d'un pays à l'autre, chaque année, de nombreux acheteurs à travers le continent perdent des millions d'euros face aux fraudeurs. La dernière étude de carVertical, entreprise spécialisée dans les données automobiles, a révélé les pays où l'achat d'une voiture d'occasion est le plus risqué. Intitulée *Indice de Transparence du marché de l'automobile d'occasion*, cette étude classe les pays européens en utilisant plusieurs critères pour déterminer qui sont les bons et les mauvais élèves.**

La France se classe 5ème dans l'indice de Transparence du marché des véhicules d'occasion

Sur les 25 pays évalués dans l'Indice de Transparence du marché, la France occupe la 5e place. **3,27 % de tous les véhicules vérifiés sur carVertical en France présentaient un kilométrage trafiqué. En moyenne, le trafic de kilométrage d'une voiture en France est de 60 483 km.** Par exemple, si le kilométrage d'origine d'un véhicule est de 200 000 km, les fraudeurs peuvent afficher 139 517 km au compteur pour vendre la voiture à un prix plus élevé.

En ce qui concerne les accidents, **41,2 % des voitures inspectées par carVertical en France présentent des dommages mineurs ou majeurs**, avec un **coût moyen des dommages de 5 231 euros.**

En France, **45,4 % des voitures d'occasion vérifiées sur carVertical ont un historique enregistré depuis l'étranger, ce qui signifie qu'elles ont pu être importées. L'âge moyen d'un véhicule est de 9 ans**, ce qui signifie que ces voitures ont déjà perdu une part significative de leur valeur et peuvent inciter les malfaiteurs à altérer leur kilométrage afin d'augmenter le prix demandé.

Chez le voisin Italien, 4,8 % des voitures ont un kilométrage trafiqué, 13 % sont endommagées et la part de véhicules importés est nettement moins élevée (19,8 %). **Les acheteurs Français sont plus intéressés par l'import de véhicules que les Italiens. Ils ont donc plus de risques d'acquérir un véhicule avec un historique moins fiable.**

Les marchés occidentaux et les pays scandinaves sont les plus transparents

Le pays le plus transparent selon l'étude de carVertical **est le Royaume-Uni.** Les Britanniques ne s'intéressant pas aux voitures avec une conduite à gauche (dominant l'Europe continentale), **les taux d'importation sont très bas (2,2 %)**, ce qui explique que beaucoup moins d'escroqueries soient relevées sur ce marché.

Le Royaume-Uni affiche un taux de 2,7 % de voitures avec un kilométrage trafiqué, l'Allemagne - 3,4 %, la Suisse - 2,4 %, le Danemark - 4,1 % et la France - 3,3 %, un résultat nettement meilleur par rapport aux autres pays européens.

"*Les marchés occidentaux et les pays scandinaves sont généralement plus transparents que les pays du flanc Est de l'Europe principalement en raison d'une législation plus stricte, d'une importation moindre de voitures d'occasion et d'un PIB par habitant plus élevé. Les pays avec des économies plus fortes ont généralement des flottes de voitures plus jeunes et moins de fraude, car moins d'acheteurs optent pour des véhicules moins chers*", explique Matas Buzelis, expert automobile chez carVertical.

Les pays d'Europe centrale comme la Slovaquie et la République Tchèque se situent au milieu de l'Indice de Transparence du marché : les arnaques y sont plus courantes que dans l'Europe de l'Ouest et les taux d'importation sont élevés.

Les pays d'Europe de l'Est sont les plus concernés par les fraudes

L'Ukraine, la Lettonie, la Lituanie, l'Estonie, la Roumanie et la Pologne sont les marchés les moins transparents parmi tous les pays étudiés.

"*Les taux de fraude dans cette région d'Europe sont en corrélation avec un plus grand nombre de voitures importées, car les données automobiles se perdent souvent lors de transactions transfrontalières. La qualité des réparations est douteuse, et la proportion de véhicules endommagés est supérieure à la moyenne. De plus, du point de vue de la législation sur la prévention de la fraude, certains pays n'en font pas assez pour protéger l'intérêt public*", explique Matas Buzelis.

La situation la plus critique est en Ukraine, où 8,5 % des voitures ont un kilométrage trafiqué et 49,7 % étaient endommagées. Cependant, il se trouve aussi que l'Ukraine a l'un des taux d'importation les plus élevés d'Europe : 82,4 %.

La Lituanie, la Roumanie et la Pologne ont également un nombre élevé de voitures importées : respectivement 75,7 %, 66 % et 59,8 %. En ce qui concerne les dommages et le kilométrage trafiqué, en Lituanie, 57,6 % des véhicules étaient endommagés et 8,3 % avaient un kilométrage trafiqué ; en Roumanie, 59,1 % étaient endommagés et 7,8 % avaient un kilométrage trafiqué ; en Pologne, 65,8 % étaient endommagés et 4,9 % avaient un kilométrage trafiqué.

Cliquez ici pour découvrir l'étude complète

A propos de carVertical

carVertical est une entreprise spécialisée dans le recueil d'informations sur l'historique des véhicules. Elle génère des rapports à partir de données provenant de centaines de fichiers et de bases de données nationales et privées dans le monde entier, afin de fournir aux clients des informations détaillées sur tout véhicule qu'ils envisagent d'acheter. carVertical est présente dans 27 pays, dont la majeure partie de l'Europe, ainsi qu'aux États-Unis, au Mexique et en Australie.

La mission de carVertical est non seulement d'aider les acheteurs à choisir une voiture ou une moto en bon état et en toute transparence et sécurité, mais aussi d'améliorer la culture du marché des véhicules d'occasion. Site internet : https://www.carvertical.com/fr