



Double batterie pour la Nissan LEAF

- **Les employés Nissan conçoivent un prototype de LEAF 48 kWh, avec 75% d'autonomie supplémentaire**
- **Les techniciens de l'équipe Innovation de la marque travaillent sur le projet en soirée ou pendant le week-end**
- **Ce prototype est engagé en ECOseries, soulignant l'engagement de Nissan dans sa vision Nissan Intelligent Mobility**

Preuve de leur passion pour l'innovation, un groupe d'ingénieurs Nissan a créé, sur son temps libre, un prototype de Nissan LEAF 100% électrique équipé d'une batterie de 48 kWh.

Le prototype de la LEAF 48 kWh possède une batterie dont la capacité est double de celle de la version 24kWh lancée en 2011. Le prototype affiche ainsi 75 % d'autonomie supplémentaire en conduite quotidienne. Il a été conçu par un groupe d'ingénieurs du Nissan Technical Centre à Barcelone (NTCE), qui font tous partie de l'Équipe Innovation de Nissan. Composée de bénévoles, cette équipe a pour passion de repousser les limites du possible en matière de technologie 100% électrique.

Membre de cette équipe, Dario Fernandez a déclaré : « Nous sommes tous passionnés par ce que nous faisons. C'est une belle contribution à la mobilité 100% électrique d'avoir travaillé sur ce projet. Et maintenant, cette Nissan LEAF très spéciale participe aux ECOseries. Être en mesure d'améliorer l'autonomie des batteries est essentiel à l'intégration des véhicules 100% électriques. Ce projet nous a permis de rassembler l'ensemble de nos connaissances en termes de technologie 100% électrique ».

Baptisé « Cocoon » en référence au film américain de science-fiction, le prototype a été conçu pour concourir dans le cadre de l'évènement automobile ECOseries – une compétition qui récompense « l'efficacité énergétique plutôt que la vitesse pure ».

Gareth Dunsmore, Director of Electric Vehicles, Nissan Europe, a ajouté : « En tant que pionnier de la mobilité 100% électrique, Nissan recherche en permanence l'innovation technologique. Avec 250 000 LEAF sur les routes, Nissan engrange plus d'expérience que tout autre constructeur. Bien qu'il ne soit pas question de mettre ce prototype en production, cet exercice met en évidence la capacité quotidienne des ingénieurs Nissan à penser différemment. Le prototype de Nissan LEAF 48 kWh est révélateur de la passion de nos employés ».

Ce projet s'inscrit pleinement dans le cadre de la vision Nissan Intelligent Mobility. Il permet aux employés de s'inspirer de leur expertise, afin d'innover en matière de technologie, et d'ingénierie. La vision Nissan Intelligent Mobility s'applique à tous les futurs produits et technologies développés par Nissan. Le but : mettre en place un réseau de mobilité 100% électrique intelligent, connecté, et durable.

Premier véhicule 100 % électrique accessible, la Nissan LEAF est commercialisée depuis 2010. C'est la voiture 100% électrique la plus vendue au monde. Depuis, la marque n'a cessé d'innover sur ce marché. C'est le cas avec le fourgon compact Nissan e-NV200 100 % électrique et la LEAF 30 kWh commercialisée cette année. Cette dernière peut parcourir jusqu'à 250 km en une seule recharge : c'est la meilleure autonomie du segment.