



LA NOUVELLE GT-R NISMO DEVOILEE AU NURBURGRING

La nouvelle Nissan GT-R Nismo vient d'être dévoilée sur la boucle nord du Nurburgring, en Allemagne. Un endroit symbolique pour la supercar Nissan, qui y détient le record du tour pour un véhicule 4-places de série. C'est aussi là que sont développées les Nissan GT-R depuis 1989.

Comme la Nissan GT-R 2017, dévoilée au salon de New-York ce printemps, la version Nismo reçoit une nouvelle face avant privilégiant l'aérodynamisme et le refroidissement. La calandre en V, signature de Nissan, a été élargie afin de maximiser le flux d'air entrant tandis que le capot, nouveau lui aussi, a été renforcé pour éviter les déformations à très haute vitesse.

Les boucliers sont spécifiques à cette version Nismo. Entièrement réalisés en fibre de carbone, ils sont réalisés avec une infinie précision pour assurer le compromis parfait entre rigidité et légèreté. Plusieurs appendices aérodynamiques sur le pare-chocs avant sont disposés pour guider l'air et accroître l'appui aérodynamique de la supercar version Nismo. Le résultat est un appui plus élevé que celui de n'importe quel autre modèle série de l'histoire de Nissan. Donc une stabilité exceptionnelle à très haute vitesse.

La nouvelle GT-R Nismo bénéficie également d'un intérieur revu, tout comme le reste de la gamme GT-R 2017. Le tout nouveau tableau de bord le volant et l'accoudoir central sont garnis d'Alcantara® et de cuir. Plus grand, l'écran de contrôle central s'est vu simplifier et ses fonctionnalités améliorées, notamment par une meilleure intégration et la diminution du nombre de boutons : 11 au lieu de 27 précédemment. De larges icônes rendent également cet écran tactile 8 pouces plus aisé à commander. Une nouvelle commande est également disposée sur la console centrale en fibre de carbone. Elle permet de gérer les fonctionnalités sans devoir toucher l'écran : pratique lors des phases de conduite ou de pilotage. A l'intérieur, les sièges Recaro en fibre de carbone recouverte de cuir reçoivent des inserts rouges en Alcantara. Ces sièges sont spécifiques à la Nissan GT-R Nismo.

Les performances de la supercar Nissan ont été accrues notamment, comme sur toute la gamme 2017, grâce à une rigidité accrue de la carrosserie. Outre cette structure renforcée, les ingénieurs de Nismo ont redéfini l'amortissement et les suspensions. Associés à l'appui accru, ces modifications entraînent une tenue de route encore meilleure que celle du précédent modèle. Les suspensions pilotées Bilstein DampTronic de la Nissan GT-R, paramétrables par le conducteur, permettent à chacun de choisir le niveau de confort ou de fermeté en fonction des circonstances de conduite ou de pilotage.

Comme précédemment, V6 biturbo de la Nissan GT-R Nismo développe 600 ch. et 652 Nm. Son développement découle directement du palmarès engrangé par Nismo sur les circuits du monde entier : de la GT-R GT3 Nismo en Blancpain Endurance Series, aux GT-R GT500 et GT300 au Japon notamment.

Associé à une boîte à 6 rapports à double embrayage et séquentielle, cette motorisation bénéficie de deux turbos grand diamètre identiques à ceux de la GT-R GT3 Nismo. Comme pour toutes les Nissan GT-R, chaque moteur de la version Nismo est assemblé à la main par un seul maître artisan, appelé Takumi en japonais.

"La Nissan GT-R Nismo met en lumière le 'R' de son nom. Cette supercar est ce qui nous lie le plus directement à notre histoire en compétition; et elle a été développée pour offrir un maximum de plaisir de conduite sur les circuits du monde. En partant de la toute nouvelle GT-R 2017, la version Nismo dévoilée aujourd'hui est devenue encore plus équilibrée, et pas simplement une version plus performante. Elle y ajoute un environnement plus premium: c'est le résultat de notre volonté, de rendre accessible toujours plus de plaisir de conduire" a affirmé Hiroshi Tamura, Chief Product Specialist global pour la Nissan GT-R et la Nissan GT-R Nismo.

La Nissan GT-R Nismo est assemblée au Japon, à l'usine Nissan de Tochigi. Les maîtres-artisans Takumi assemblent chaque moteur à l'usine Nissan de Yokohama.

Specifications	
Moteur	VR38DETT
Arbre à cames	DOHC
Implantation	V6
Cylindrée	3.8
Puissance	600 ch. à 6 800 tr/mn
Couple	652 Nm de 3 600 à 5 600 tr/mn

Dimensions	
Longueur	4690 mm
Largeur (sans rétroviseurs)	1895 mm
Hauteur	1370 mm
Empattement	2780 mm

<http://www.newsroom.nissan-europe.com/fr/>