

Mitsubishi Motors passe le cap des 200 000 ventes d'hybrides rechargeables en Europe

- Plus de 200 000 SUV Mitsubishi hybrides rechargeables vendus en Europe depuis 2013.
- Le précurseur Outlander PHEV, lancé en 2013, est, avec ses 196 870 unités*, le modèle hybride rechargeable le plus vendu dans la zone Europe à ce jour**.
- L'Eclipse Cross PHEV, lancé au printemps 2021, totalise à fin septembre 5 943 ventes*.

Presque neuf ans jour pour jour après la présentation en première Mondiale de l'avant-gardiste Outlander PHEV lors du Mondial de l'Automobile 2012, et huit ans depuis le début de sa commercialisation en Europe, Mitsubishi Motors a passé en septembre la barre des 200 000 véhicules hybrides rechargeables vendus, incluant les ventes du nouvel Eclipse Cross PHEV.



Outlander PHEV



Eclipse Cross PHEV

La très perfectionnée technologie hybride rechargeable à deux moteurs électriques et quatre roues motrices de Mitsubishi Motors, aujourd'hui dans sa troisième génération, comprend le système unique maison «Super-All-Wheel-Control», qui optimise le comportement dynamique du véhicule.

Cette étape importante des 200 000 unités vendues Europe souligne le leadership de Mitsubishi Motors dans le domaine des SUV hybrides rechargeables depuis le début de la production de série en 2013.

Frank Krol, Président & CEO de Mitsubishi Motors :

« Avec l'Outlander PHEV et maintenant l'Eclipse Cross PHEV, la technologie hybride rechargeable de Mitsubishi Motors est reconnue comme l'une des plus avancées et des plus fiables du marché – comme l'attestent les performances de ventes. Avoir immatriculé plus de 200 000 unités depuis le lancement européen il y a huit ans est une performance remarquable, sachant que les hybrides rechargeables viennent seulement de se généraliser sur le marché. »

Focus sur l'hybride rechargeable Mitsubishi en France

La barre des 10 000 PHEV Mitsubishi vendus en cumulé dans l'Hexagone a été franchie en septembre. L'Outlander PHEV, numéro 1 des ventes d'hybrides rechargeables en France en 2019, a largement contribué à ce résultat, épaulé par le nouvel Eclipse Cross PHEV depuis son lancement en mars dernier.

3^{ème} marché pour l'Eclipse Cross PHEV en Europe derrière l'Allemagne et la Norvège, la France maintient une offre diversifiée pour ce modèle malgré la pénurie de semi-conducteurs, grâce à l'adaptation de sa gamme. L'Eclipse Cross PHEV est ainsi disponible sans contraintes de délais, afin de répondre au mieux aux demandes des clients particuliers et professionnels.

** Ventes cumulées Europe (hors Israël, Ukraine) à fin septembre 2021 (données internes Mitsubishi Motors)*

*** Ventes cumulées de PHEV en Autriche, Belgique, Danemark, Finlande, France, Allemagne, Grèce, Irlande, Italie, Luxembourg, Pays-Bas, Portugal, Espagne, Suède, Suisse, Royaume Uni (Données MarkLines)*

###

Grandes étapes de l'électrification chez Mitsubishi Motors :

- 1966 : Début de la R&D sur les véhicules électriques
- 1971 : Premier véhicule électrique Mitsubishi (Minica EV)
- 1994 : premier exemplaire de démonstration de la technologie hybride rechargeable
- 2009 : i-MiEV – le premier véhicule électrique produit en grande série
- 2009 & 2011 : Concepts PX-MiEV & PX-MiEV II
- 2012 : Première Mondiale de l'Outlander PHEV au Mondial de l'Automobile de Paris
- 2013 : Début des ventes de l'Outlander PHEV au Japon
- 2013 à 2019 : Outlander PHEV numéro un des ventes d'hybrides rechargeables en Europe
- 2019 : Outlander PHEV numéro un des ventes d'hybrides rechargeables dans le monde
- 2020 : Outlander PHEV numéro un des ventes de SUV hybrides rechargeables en Europe
- 2021 : Lancement de l'Eclipse Cross PHEV
- 2021 : Septembre : 200 000 PHEV Mitsubishi vendus en Europe

###