



Jallais, le 29 septembre 2015 - COMMUNIQUÉ DE PRESSE

SOJADIS S'ENGAGE POUR L'AUTONOMIE ET LA SÉCURITÉ DES CONDUCTEURS HANDICAPÉS

Unique fabricant français à proposer une gamme complète de systèmes électroniques d'aide à la conduite, **Sojadis Equipement sera présent les 1 et 2 octobre 2015 au Salon Autonomic Grand Ouest, à Rennes.** Professionnels et grand public pourront à cette occasion découvrir comment l'entreprise allie simplicité, qualité et sécurité pour permettre aux personnes à mobilité réduite de se déplacer en toute liberté et ainsi gagner en autonomie.

Selon une étude TNS Sofres pour l'Organisation Internationale des Constructeurs d'Automobiles (OICA) publiée en septembre 2015, 57 % des automobilistes dans le monde (et 56% des Européens) ne peuvent imaginer vivre sans voiture. 65% d'entre eux estiment qu'il est important d'avoir sa propre voiture et 57% considèrent que la voiture est synonyme d'autonomie et de liberté. Ce ne sont sûrement pas les conducteurs en situation de mobilité réduite qui les contrediront ! A fortiori lorsque résidant en dehors des grandes agglomérations, aucun transport en commun ne saurait remplacer la voiture...

Pour répondre aux besoins des personnes à mobilité réduite, Sojadis Equipement conçoit, fabrique et installe depuis plus de vingt ans des systèmes électroniques d'aide à la conduite.

Conduire en toute sécurité en situation de handicap



En alliant innovation, excellence industrielle, fabrication française et accompagnement client, SOJADIS Equipement propose des équipements toujours plus intelligents et plus sécurisés pour les conducteurs. Développée en partenariat avec des ergothérapeutes, la gamme d'équipements d'aide à la conduite SOJADIS permet de répondre à 80 % des situations d'handicaps moteurs. Un pourcentage qui s'apparente à un curseur pour Jean-Marie Humeau : « **Nous avons pour postulat de départ à tout développement de nouveau produit, une seule et même question : la personne**

handicapée peut-elle conduire en toute sécurité, pour elle-même et pour les autres usagers de la route ? ». Si les constructeurs automobiles se sont engagés depuis plusieurs années sur la voie de la sécurité, il n'existe en effet actuellement aucune norme de sécurité relative aux équipements d'aide à la conduite.

« Notre objectif premier est bien sûr de permettre aux personnes handicapées de gagner en autonomie mais nous devons leur garantir le même niveau de sécurité qu'à n'importe quel autre conducteur ! »

Bien qu'il soit envisageable, d'un point de vue technique, de répondre à toutes les situations d'handicap, SOJADIS fait preuve de la plus grande exigence pour garantir qualité, fiabilité et sécurité.

« Nous avons toujours placé l'humain au cœur de notre travail. Nos systèmes permettent d'adapter un véhicule, ils sont au service du conducteur handicapé mais aucun équipement ne peut et ne doit se substituer à la capacité même de conduire. »

Ainsi, contrairement aux systèmes dits « mécaniques », l'accélérateur pied gauche Leftdis, garantit :

- La coupure de l'accélération au freinage
- la mise en sécurité de la pédale d'accélérateur de droite
- le retour en configuration d'origine à chaque arrêt du moteur
- la sélection au démarrage entre le mode conduite « traditionnel » et l'accélération au pied gauche.

Une gamme complète de systèmes d'aide à la conduite

Sensible au management participatif, l'entreprise familiale a impliqué toute l'équipe pour trouver une dénomination à chacun des équipements qui constitue la gamme Sojadis.

COMDIS : Boule multifonctions à clipsage rapide sur support pivotant au volant pour actionner jusqu'à 12 commandes : éclairage (codes, phares), essuie-glace, clignotants, avertisseur sonore, etc. (Agréments constructeurs, commandes d'origines actives, compatible avec les véhicules multiplexés, système intelligent « Plug & Drive® ».)



ACCEL III : Système d'accélérateur avec deux manettes situées de part et d'autre du volant pour offrir une conduite douce et ergonomique. (Activation du système sur demande au démarrage, coupure de l'accélération au freinage, mise en sécurité de la pédale d'accélérateur.)

CERCLACCEL : Système d'accélération par pression du cercle installé sur ou sous le volant. (Activation du système sur demande au démarrage, coupure de l'accélération au freinage, mise en sécurité de la pédale d'accélérateur.)

ACCEL BIKE : Commande 2 en 1, mono-tige placée à droite ou à gauche du volant, qui réalise une accélération et un freinage manuel. (Activation du système sur demande au démarrage, coupure de l'accélération au freinage, mise en sécurité de la pédale d'accélérateur.)

PUSHDIS : Commande 2 en 1, mono-tige placée à droite ou à gauche du volant, qui réalise manuellement une accélération en tirant et un freinage en poussant. (Activation du système sur demande au démarrage, coupure de l'accélération au freinage, mise en sécurité de la pédale d'accélérateur.)

STOPDIS : Freinage manuel réalisé par poussée horizontale sur la commande montée à droite ou à gauche du volant. (Commande rigide, possibilité d'utilisation de la pédale de frein d'origine.)



LEFTDIS : Système électronique permettant d'ajouter une pédale d'accélération au pied gauche. (Coupure de l'accélération au freinage, mise en sécurité de la pédale d'accélérateur de droite, retour en configuration d'origine à chaque arrêt du moteur.)

Bon à savoir

Implantée à Jallais (49), SOJADIS Equipement dispose d'un Bureau d'Etude intégré et d'un atelier de montage « laboratoire ». La société assure ainsi la maîtrise en interne de la conception à l'installation de ses équipements d'aide à la conduite. Pour la fabrication des composants de ses systèmes, elle s'appuie sur un réseau d'entreprises partenaires, implantées au plus près. Chaque équipement fait de plus l'objet de rigoureuses procédures de traçabilité et de tests approuvés par la législation française.

A noter sur les agendas

SOJADIS Equipement participera les jeudi 1er et vendredi 2 octobre au salon Autonomic Grand Ouest 2015 spécialisé dans les solutions pour toutes les pertes d'autonomie. Jean-Marie, Adeline, Véronique, Guillaume seront présents sur le stand D59 pour répondre à toutes les questions et proposer des démonstrations des systèmes d'aide à la conduite Sojadis.

Jeudi 1er octobre : 9h30 - 18h30 / Vendredi 2 octobre 9h30 - 17h30

Rennes Parc des Expositions, Hall 5 - La Haie Gautrais CS 27 211 - 35 172 BRUZ CEDEX