

## Etude exclusive carVertical

# Les voitures d'occasion de moins de 5 ans font aussi l'objet de fraude au compteur

Paris, le 08 novembre 2023

Sur le marché français des véhicules d'occasion, les voitures âgées de 3 à 5 ans sont très recherchées. En effet, les Français sont souvent attirés par des véhicules ayant appartenu à un seul propriétaire, ceci impliquant souvent une voiture « presque neuve ». Etant donné que ces véhicules ont déjà subi une dépréciation significative (qui commence dès leur immatriculation), ils représentent aussi une option attrayante pour les automobilistes soucieux de leur budget. Sans compter que nombre de ces voitures offrent encore des garanties, des technologies récentes et un design attrayant.

Alors que les Français pensent souvent que l'achat d'un véhicule plus récent les met à l'abri de la fraude au kilométrage, une étude menée par la société de données automobiles, carVertical, a révélé qu'en France, de nombreux véhicules âgés de 5 ans ou moins affichent des kilométrages erronés.

### Les véhicules ayant eu un seul propriétaire ne sont pas épargnés par les fraudes

**6,4 % de toutes les voitures âgées de moins de 5 ans vérifiées sur carVertical en France ont un kilométrage trafiqué. Lorsqu'un véhicule est importé de l'étranger, les risques de tomber sur une voiture dont le compteur kilométrique a été modifié sont plus importants. En effet, lors des transactions transfrontalières, les données du compteur kilométrique sont souvent perdues.** Comme les différents pays n'échangent pas les détails des transactions et que souvent les factures donnant les détails sur l'évolution des kilomètres ou des opérations effectués sont inexistantes, les malfaiteurs peuvent modifier les relevés du compteur kilométrique sans se faire repérer.

**Si ce type de fraude est surtout le fait de malfaiteurs dans le pays d'origine lors de l'importation de voitures d'occasion et de leur revente,** les revendeurs indépendants peuvent également être tentés par des activités illégales.

*"Certains acheteurs de voitures neuves s'engagent à ne pas dépasser un certain kilométrage afin d'obtenir un meilleur financement et/ou de réduire le montant des mensualités. Cependant, les conducteurs frauduleux ont tendance à ignorer ces accords et se contentent de remonter le compteur kilométrique afin de baisser le nombre de kilomètres affichés",* explique Matas Buzelis, expert automobile de carVertical.

### Les modèles Porsche les plus contrôlés en France

**Les Porsche ayant appartenu à un seul propriétaire sont les plus contrôlées en France. En effet, les véhicules de cette marque représentent 12,3 % de tous les modèles contrôlés qui sont âgés de moins de 5 ans.** Ils sont suivis de très près par les BMW (10,3 %), Land Rover (8,7 %), Renault (8,2 %) et Opel (8,1 %)

Lorsqu'ils recherchent une voiture d'occasion, les automobilistes français préfèrent les véhicules ayant un faible kilométrage. **Selon les données de carVertical en France, les voitures affichent, en moyenne, 23 876 km au compteur après 1 an d'utilisation, 48 713 km après 3 ans et 71 470 km après 5 ans.** Cela explique pourquoi certains peuvent être tentés de baisser le kilométrage d'une voiture afin d'augmenter sa valeur.

*"C'est au cours de la première année, à sa sortie de chez le concessionnaire, que le kilométrage d'un véhicule augmente le plus. Les véhicules neufs sont généralement plus adaptés aux longs trajets, car la garantie du*

*constructeur est une assurance parfaite que, en cas de problème sur la route, tout sera pris en charge", explique Matas Buzelis.*

### La baisse du kilométrage entraîne une dévalorisation rapide

Bien que les conducteurs préfèrent les véhicules de première main, **cela n'élimine pas les risques de se retrouver avec une voiture ayant un kilométrage élevé ou des vices cachés.** Les experts du secteur conseillent aux acheteurs de ne pas se précipiter et d'inspecter de plus près le véhicule qui les intéresse. **Il s'agit de vérifier l'historique du véhicule, d'effectuer un essai routier et d'amener le véhicule chez un professionnel de l'automobile pour qu'il soit inspecté visuellement et techniquement avec des outils de diagnostic. Ces mesures doivent être appliquées quels que soient l'âge ou le kilométrage du véhicule.**

**On estime qu'un véhicule dont le compteur kilométrique a été trafiqué peut coûter jusqu'à 25 % plus cher à l'acheteur. Une fois le vice caché ou la tromperie du véhicule révélé au grand jour, sa valeur de revente baisse de façon significative.** Par conséquent, non seulement le nouveau propriétaire paie un supplément, mais **il risque aussi d'être lésé au moment de revente. Parfois il ne peut plus revendre légalement le véhicule car il n'est plus conforme.** En outre, le kilométrage trafiqué peut fausser les éventuels besoins d'entretien, entraînant la possibilité d'une « casse moteur » ou d'accidents grave.

**En conclusion, lorsqu'une voiture n'a que quelques années et qu'elle perd 25 % de sa valeur à cause de la fraude au compteur, cela peut se traduire par une perte d'argent considérable et est considéré comme tromperie aux yeux de la loi française.**

### A propos de carVertical

carVertical est une entreprise spécialisée dans le recueil d'informations sur l'historique des véhicules. Elle génère des rapports à partir de données provenant de centaines de fichiers et de bases de données nationales et privées dans le monde entier, afin de fournir aux clients des informations détaillées sur tout véhicule qu'ils envisagent d'acheter. carVertical est présente dans 27 pays, dont la majeure partie de l'Europe, ainsi qu'aux États-Unis, au Mexique et en Australie.

La mission de carVertical est non seulement d'aider les acheteurs à choisir une voiture ou une moto en bon état et en toute transparence et sécurité, mais aussi d'améliorer la culture du marché des véhicules d'occasion.

[Site internet](#)