



NISSAN INNOVE AVEC LA PREMIERE SEMAINE DE L'ELECTRIQUE

La Nissan LEAF est la voiture électrique la plus vendue de l'histoire : plus de 200.000 exemplaires parcourent les routes du monde, dont plus de 5.000 en France. Pour poursuivre sa croissance et renforcer son leadership, Nissan inaugure en France la première Semaine de l'Électrique. Produits, infrastructure de recharge, solutions de mobilité : cette semaine, Nissan fait découvrir l'écosystème 100% électrique au grand public.

Pionnier et leader de la mobilité 100% électrique, Nissan vient de célébrer la cinquième année de la Nissan LEAF, la berline électrique la plus vendue de l'histoire. En 2015, les ventes de Nissan électriques ont augmenté de 40% en France.

Les 200.000 propriétaires de LEAF ont parcouru plus de 2 milliards de kilomètres. Parmi ces clients, plus de 5.000 circulent en France. Il y a 18 mois, la gamme s'est enrichie du ludospace e-NV200 Evalia (5 ou 7 places) et du fourgon compact e-NV200 pour les professionnels. Outre ses 4,2 m3 et 770 kg de charge utile, c'est le seul utilitaire 100% électrique compatible avec la recharge rapide.

Afin de renforcer ce leadership et cette forte croissance, Nissan organise du 2 au 6 février, la première Semaine de l'Électrique. Cette semaine sera l'occasion de découvrir et d'essayer la gamme 100% électrique dans le réseau Nissan. Mais également, pour le grand public, d'en savoir davantage sur tout l'écosystème mis en place autour de la gamme LEAF, e-NV200 et e-NV200 Evalia :

- Lancement de la nouvelle LEAF 30 kWh, le record du segment
- Nissan, Premier réseau de recharge rapide de France (250 bornes)
- Offre de mobilité Hertz de série, jusqu'à 4 semaines de location gratuite
- Offre SNCF Auto/Train pour partir loin avec sa LEAF

Durant la semaine de l'Électrique, tout acheteur d'une Nissan LEAF ou d'un Nissan e-NV200 Evalia se verra offrir une wallbox 32 A, installation comprise. Celle-ci leur permettra de se recharger à domicile en moins de 5 heures.

La nouvelle Nissan LEAF 2016 vient d'être commercialisée. Elle est, au choix, équipée d'une batterie de 24 kWh ou d'une nouvelle batterie de 30 kWh. Dans ce dernier cas, elle bénéficie d'une autonomie de 250 kilomètres (NEDC) en une seule recharge. C'est le record du segment.

Enfin, Nissan est également le leader de l'infrastructure de recharge rapide. Ces bornes CHAdeMo rechargent de 0 à 80% les véhicules compatibles en moins de 30 minutes. La marque a déjà installé plus de 2 300 bornes de recharge rapide en Europe, dont 250 dans l'Hexagone. C'est le premier réseau de recharge rapide de France.