



FUTURES BATTERIES : NISSAN CONSTRUIT L'AVENIR EN EUROPE

- **Nissan fabriquera sa future génération de batteries pour véhicules électriques à l'usine de Sunderland, au Royaume-Uni.**
- **Cette annonce a lieu au moment où Nissan lance la troisième génération de sa LEAF 100 % électrique, avec une autonomie de 250 km**

Nissan attribue la fabrication des futures générations de batteries pour véhicules électriques à son usine de Sunderland, au Royaume-Uni. Cet engagement dans les futures technologies représente un investissement de près de 35 millions d'euros, et permet à Nissan de pérenniser sur le site 300 emplois hautement qualifiés dans le domaine de la fabrication, de la maintenance et de l'ingénierie.

Cette usine est déjà l'un des trois sites de production de la génération actuelle de batteries Nissan à travers le monde. Il s'agit de la plus importante usine de batteries lithium-ion en Europe. Elle fournit les modules de batterie des Nissan 100 % électriques, la berline LEAF et le fourgon compact e-NV200. Ce dernier est fabriqué à l'usine Nissan de Barcelone, en Espagne.

Déjà leader mondial des véhicules 100% électriques avec plus de 200 000 Nissan LEAF en circulation, et plus de 2 milliards de kilomètres parcourus, Nissan franchit un nouveau pas vers l'avenir. La marque réaffirme ainsi son engagement à construire un futur 100 % électrique. Rien qu'en 2015, Nissan a vendu près de 45 000 LEAF dans le monde, dont plus de 15 000 en Europe.

Paul Willcox, Chairman de Nissan pour l'Europe, a déclaré : « *Première berline 100% électrique accessible, la LEAF a permis à Nissan de devenir le leader en matière de technologies zéro émission. L'annonce d'aujourd'hui reflète la volonté de notre marque à conserver cette position à long terme. Cela renforce également notre volonté de faire de nos activités en Europe le cœur des futures innovations de Nissan* ».

Paul Willcox a ajouté : « *Nissan a atteint un niveau de qualité inégalé depuis que la Marque a entrepris la fabrication des batteries à Sunderland. Garantir la pérennité de cette démarche est essentiel et témoigne de notre succès. Cette annonce coïncide avec le lancement de la nouvelle Nissan LEAF qui affiche désormais 250 km d'autonomie. La LEAF, dont la troisième génération vient d'être lancée, ne cesse de monter en puissance : ses ventes connaissent une croissance à deux chiffres partout en Europe* ».

Depuis le début de la production de la Nissan LEAF à Sunderland, 2 000 emplois ont été créés pour la fabrication du véhicule et de ses batteries.

Cette annonce pour le futur de l'usine intervient à un moment-clé des activités européennes de Nissan : la marque célébrera cette année le 30^{ème} anniversaire de ce site de fabrication, le plus important de l'industrie automobile britannique. C'est également l'année du 10^{ème} anniversaire de l'usine de Saint-Petersbourg en Russie, qui vient de produire son 200 000^{ème} véhicule.

Outre la Nissan LEAF et ses batteries, les équipes de Nissan Sunderland assemblent les deux best-sellers de la marque, les crossovers QASHQAI et JUKE, ainsi que la citadine NOTE.