

McLaren 570S Spider : une décapotable sans compromis

- Regroupe tous les atouts dynamiques haute performance et l'élégance de la 570S Coupé, avec en prime le plaisir de conduire à ciel ouvert
- Troisième version de la catégorie Sports Series de McLaren, aux côtés du Coupé et de la GT
- Première mondiale au festival de vitesse de Goodwood en Angleterre du 29 juin au 2 juillet 2017
- Un toit rigide escamotable usant d'une technologie éprouvée sur la McLaren 650S et 675LT Spider
- Seulement 46 kg de plus que la 570S Coupé avec une rigidité de la structure inaltérée
- 15 secondes suffisent pour ouvrir et fermer le toit à l'arrêt ou à une vitesse atteignant jusqu'à 40 km/h
- Déflecteur d'air et lunette arrière vitrée électriques
- Une association unique de la structure en fibre de carbone, avec une configuration à moteur central et ses portes en élytres
- Un aileron arrière plus grand et 12 mm plus haut que celui du Coupé pour compenser la nouvelle forme de la carrosserie
- Un moteur V8 3,8 litres biturbo McLaren avec une transmission séquentielle à 7 rapports conçu pour développer 570ch et 600 Nm de couple
- Accélération de 0 à 100 km/h en 3,2 secondes et vitesse maximale de 328 km/h, tout comme la 570S Coupé. Vitesse maximale de 315 km/h en conduite à toit ouvert
- Les premières 400 Spider construites feront partie de la série spéciale de lancement, dans les traces du succès récent des éditions de lancement de la 720S

- Disponible à la commande dès aujourd'hui. Prix à partir de 210,725€ pour le marché français

La nouvelle McLaren 570S Spider allie le dynamisme et l'élégance extraordinaires de la 570S Coupé, avec de surcroît le plaisir de conduire à ciel ouvert. Réalisée à la main à Woking en Angleterre, la 570S Spider est la décapotable la plus abordable de McLaren et offre toutes les attributs d'une sportive, telle que la structure en fibre de carbone, un moteur en position centrale arrière et une performance extrême pour la première fois dans le segment des sportives décapotables de luxe.

La 570S Spider biplace à propulsion est le troisième type de carrosserie de la catégorie Sports Series de McLaren, venant ainsi s'ajouter au Coupé et à la GT. Par rapport au Coupé, la 570S Spider offre un toit rigide escamotable parfaitement bien intégré, qui une fois ouvert, permet une expérience de conduite encore plus envoûtante. Le toit, basé sur la technologie éprouvée sur les modèles McLaren 650S et 675LT Spider, est composé de deux panneaux ultralégers en composite. Ouvert ou fermé, il confère au véhicule une allure résolue et une silhouette élancée.

Aucun compromis n'a été fait en termes de performance par rapport à la 570S Coupé : elle atteint la même vitesse époustouflante, offre les mêmes capacités dynamiques et le même raffinement. Le châssis en fibre de carbone MonoCell II, au cœur de toutes les versions de la catégorie Sports Series, offre la même rigidité que la version Coupé et ne nécessite pas de renforcement supplémentaire. Cela a permis aux ingénieurs de McLaren de concevoir et de développer la 570S Spider sans prendre en compte les difficultés propres aux structures en acier ou aluminium.

« La McLaren 570S Spider est la McLaren décapotable la plus abordable offerte à ce jour. Elle offre une dimension tout à fait nouvelle à la catégorie Sports Series. C'est une décapotable sans compromis : sa configuration à moteur central arrière et le châssis MonoCell II en fibre de carbone permettent d'obtenir une performance dynamique aussi brillante et une expérience de conduite aussi exceptionnelle que la 570S Coupé. Grâce au toit escamotable, elle offre une attraction supplémentaire et le plaisir de conduire à ciel ouvert ».

Mike Flewitt, CEO de McLaren Automotive

Actionné par une simple commande électrique à partir du siège du conducteur, le toit se plie sans effort pour venir se ranger en-dessous de la capote rigide, qui s'ouvre automatiquement pour loger les panneaux abaissés puis revient dans sa position initiale à l'aide d'un mécanisme de ralentissement de

fermeture du toit (soft-close). Le toit peut être ouvert ou fermé en 15 secondes seulement à l'arrêt ou à une vitesse atteignant jusqu'à 40 km/h.

Pour activer électriquement le déflecteur d'air il suffit d'appuyer sur un bouton, qui augmente la polyvalence du véhicule selon que le toit soit fermé ou ouvert. Le déflecteur réduit les vibrations lorsque le toit est ouvert. En revanche, s'il est fermé, il est possible de baisser le déflecteur pour permettre à l'air frais et au son de pénétrer dans l'habitacle. Les propriétaires souhaitant profiter jusqu'au bout du son distinctif du moteur de la nouvelle Spider pourront commander en option un système ESG (Exhaust Sound Generator) qui permet de canaliser le son du tuyau d'échappement vers l'habitacle à travers la zone située au-dessous de la capote du toit.

Le toit rigide escamotable a été conçu pour répondre aux pires conditions météorologiques, et offre bien plus de résistance aux intempéries que le tissu. Il ne pèse que 46 kg de plus que la 570S Coupé, une différence de poids majoritairement dû à son mécanisme de fonctionnement.

Une performance de supercar

L'association d'une structure ultralégère en fibre de carbone avec un moteur V8 3,8 litres biturbo permet à la nouvelle 570S Spider d'être plus puissante et légère que les décapotables de la même classe, avec un ratio poids-puissance impressionnant s'élevant à 419 ch par tonne (poids à sec).

Le moteur McLaren M838TE biturbo, monté derrière le conducteur, développe 570ch à 7 400 tours/minute et un couple moteur de 600 Nm entre 5 000 et 6 500 tours/minute. Combinée à la transmission séquentielle à sept rapports, rapide et pourtant fluide, équipée de la technologie Launch Control, cette décapotable de luxe se targue d'une puissance d'accélération digne d'une supercar : de 0 à 100 km/h en 3,2 secondes et de 0 à 200 Km/h en à peine 9,6 secondes.

La vitesse maximale est de 328 km/h avec le toit fermé - comme la 570S Coupé - et peut atteindre 315 km/h avec le toit ouvert. Cette performance extrême est complétée par un système stop-start qui contribue à augmenter l'efficacité énergétique globale ; la 570S Spider permet une consommation mixte de 10,7 litres de carburant / 100 km et émet 249 g/km de CO₂ selon le nouveau cycle européen de conduite - NEDC.

Une maîtrise exceptionnelle



KENWOOD



RICHARD MILLE



La nouvelle Spider de McLaren a l'allure d'une sportive, des suspensions à double triangle, avec des ressorts en acier, des amortisseurs adaptatifs et des barres anti-roulis qui correspondent aux caractéristiques techniques de la 570S Coupé. La capacité de maîtrise du véhicule est extraordinaire et l'expérience de conduite incroyablement pure et gratifiante sans pour autant renoncer au confort. Grâce à l'Active Dynamics Panel, le conducteur peut avoir accès à toute une série de personnalisations : il pourra ainsi choisir entre les modes Normal, Sport et Track pour rendre les suspensions progressivement plus rigides ou souples selon ses préférences. Une polyvalence qui permet au véhicule d'être parfaitement à son aise aussi bien sur route que sur piste.

La direction assistée électrohydraulique, les freins à disques en carbone-céramique et les pneus Pirelli P ZERO™ CORSA sont en équipement standard, quant au logiciel de dernière génération du châssis, il améliore l'expérience de conduite tout en augmentant la sécurité. Développé à l'origine par McLaren pour la Formule 1™, le Brake Steer facilite la prise des virages. Il réduit le sous-virage en appliquant la force de freinage sur la roue arrière intérieure lorsque le conducteur s'engage dans le virage. Le système Performance Traction Control, mis au point par McLaren, permet de maîtriser les situations extrêmes, alors que le Système de Contrôle de la Stabilité inclut un mode « Dynamic » qui permet de réduire l'intervention du conducteur et d'augmenter la « dérive ». Les conducteurs pourront ainsi jouir en toute sécurité du potentiel aérodynamique de la 570S Spider.

Un design sur mesure

Le design époustouflant est renforcé par l'aileron arrière, de 12 mm plus grand que celui de la 570S Coupé, avec une finition grise 'Dark Palladium'. Le nouvel aileron favorise l'appui pour compenser les changements aérodynamiques qui proviennent de la nouvelle forme arrière de la carrosserie. La nouvelle configuration garantit un équilibre aérodynamique extraordinaire qui n'a rien à envier à celui du Coupé.

L'habitacle, avec ses niveaux exceptionnels d'élégance, qualité et technologie, est conçu autour d'un poste de conduite parfait qui met le conducteur au centre de l'action. Sièges en cuir cousus main, encadrements des portes, tableau de bord et console centrale côtoient le panneau TFT de 10 pouces et l'écran tactile IRIS de 7 pouces monté centralement qui permettent de régler la température et les fonctions d'info divertissement.

Les clients ont la possibilité de choisir parmi plusieurs types de sièges électriques à mémoire (à 6 réglages de série ou 8 en option) qui comprennent, pour un prix supplémentaire, une finition luxe en cuir Nappa ou en Alcantara® pour une image plus performante. Le choix peut se porter également sur les mêmes sièges sportifs ultralégers avec une coque en fibre de carbone comme sur la McLaren P1™.

Trois nouvelles couleurs célèbrent la naissance de la version Spider : le Curacao Blue, le Vega Blue et le Sicilian Yellow qui s'ajoutent à la palette existante de la catégorie Sports Series, en offrant ainsi aux clients du nouveau modèle le choix parmi un total de 20 coloris. Les nouvelles nuances mettent en exergue les formes complexes de la carrosserie en aluminium ainsi que les portes en élytres. L'impact visuel est particulièrement réussi lorsque le choix tombe sur la finition contrastée en gris Dark Palladium pour le toit, les montants du pare-brise et la structure arrière.

De toutes nouvelles jantes, en option, en aluminium forgé ultralégères à 10 rayons (avant 19 pouces, arrière 20 pouces) ont été conçues pour la nouvelle 570S Spider. Pour une plus grande différenciation, un nouveau coloris d'étrier de frein, Liquid Black, est maintenant disponible.

La 570S Spider est disponible à la commande dès aujourd'hui auprès des distributeurs McLaren dans le monde entier, chaque 570S Spider est assemblée à la main dans Centre de Production McLaren de Woking, en Angleterre.

La nouvelle McLaren 570S Spider fera ses débuts le 29 juillet lors du festival de vitesse de Goodwood dans le West Sussex, en Angleterre. Les premières voitures seront livrées aux clients dès le mois d'août.

Fin

McLaren 570S Spider

Données techniques

Configuration moteur	Moteur V8 3,8 litres biturbo 3,799cc M838TE
----------------------	---



KENWOOD



RICHARD MILLE



Configuration chaîne cinématique	Moteur central arrière, à propulsion
Puissance ch (bhp/kW) à tours/minute	570 (562/419) à 7 400 tours/minute
Couple moteur Nm (lbs ft) à tours/minute	600 (443) à 5 000-6 500 tours/minute
Transmission	Boîte de vitesse SSG à 7 rapports
Suspensions	Amortisseurs adaptatifs indépendants, à double triangle, avec modes Normal, Sport et Track
Direction	Assistée électrohydraulique
Système de freinage	Disques carbone-céramique (Avant : 394mm Arrière : 380mm) avec étriers de frein en aluminium (avant 6 pistons ; arrière 4 pistons)
Jantes (en pouces)	Avant : 8J x 19 ; Arrière : 10J x 20
Pneus	Avant : 225/35 R19 Arrière : 285/35 R20
Longueur, mm	4 530
Empattement, mm	2 670
Hauteur, mm	1 202
Largeur, avec rétroviseurs déployés, mm	2 095
Largeur, avec rétroviseurs pliés, mm	2 045
Largeur, sans rétroviseurs, mm	1 930
Track, mm	Avant : 1 673 ; Arrière : 1 618
Poids à sec, kg	1 359
Poids en ordre de marche DIN, kg [fluides + 90 % carburant]	1 498
Capacité bagages (litres)	Avant : 150 l ; Capote : 52 l

Performance *

ACCELERATION	
De 0 à 60 mph	3,1 secondes
De 0 à 100 km/h	3,2 secondes
De 0 à 200 km/h	9,6 secondes
De 0 à 400 m / ¼ mille	11,0 secondes
Vitesse maximale (toit fermé - toit ouvert)	328 km/h - 315 km/h
De 200 à 0 km/h / distance de freinage	5,3 secondes / 130 mètres
De 100 à 0 km/h / distance de freinage	3,2 secondes / 32 mètres

EFFICACITE ENERGETIQUE

Emissions de CO ₂ [NEDC]	249 g/km
Consommation de carburant - (EU l/100 km/UK MPG)	
Cycle mixte	10,7 l / 100km (26,4 mpg**)
En ville	17,2 l / 100km (16,6 mpg**)
Hors ville	7,4 l / 100km (38,4 mpg**)

*Tous les chiffres en attente d'officialisation. **MPG (UK) n'est pas nécessaire pour l'homologation et c'est donc l'effet d'une conversion.

A propos de McLaren Automotive :

McLaren Automotive est un constructeur automobile britannique spécialisé dans les voitures sportives de luxe haute performance et les supercars ayant son siège auprès du McLaren Technology Centre (MTC) à Woking dans le Surrey. McLaren a été un pionnier dans l'utilisation de la fibre de carbone pour la production des véhicules dans les 30 dernières années. Depuis qu'elle a introduit un châssis en carbone dans les voitures de course et de route avec les modèles McLaren MP 4/1 de 1981 et McLaren F1 de 1993, tous les véhicules McLaren montent des châssis en fibre de carbone.

Après le lancement global de l'entreprise en 2010, McLaren Automotive a produit sa révolutionnaire 12C en 2011 et la 12C Spider en 2012, suivies en 2013 par la série limitée McLaren P1™. Conformément à son plan qui consiste à lancer un nouveau modèle chaque année, l'entreprise a présenté la 650S Coupé et la 650S Spider en 2014 alors que 2015 a été une année de croissance sans précédent du portefeuille des produits avec cinq nouveaux modèles qui ont été lancés dans toute la gamme. L'édition limitée de la 675LT Coupé a fait ses débuts au Salon International de l'Automobile de Genève en même temps que la version course de la McLaren P1™ GTR qui, avec ses 1000 ch, est devenue la voiture la plus puissante qui n'ait jamais été produite par la marque. La Sport Series, très attendue, est finalement devenue la troisième - et dernière - catégorie de la gamme McLaren avec la 570S Coupé et la 540C Coupé qui ont débuté respectivement à New York et à Shanghai à un mois de distance seulement. La fin de l'année a été marquée par le lancement du cinquième modèle, la 675LT Spider, conçue pour répondre directement à la demande des clients. 2015 a également été caractérisé par la fin de la production du premier modèle de l'Ultimate Series lorsque le 375ème exemplaire de la McLaren P1™ est sorti de l'usine, en clôturant en beauté une année pivot pour la marque britannique. 2016 a continué là où 2015 avait terminé avec l'introduction de la 570GT, un deuxième type de carrosserie pour la catégorie Sports Series et la McLaren la plus luxueuse jamais produite, mais aussi les versions de piste, les 570S GT4 et 570S Sprint. 2016 a également été marqué par l'introduction du nouveau business plan de l'entreprise Track22, avec un investissement d'1 milliard de livres en recherche et développement pour délivrer 15 nouvelles versions ou modèles d'ici la fin de l'année 2022, dont au moins 50% seront équipés d'un système hybride. La progression des ventes en 2016 a permis l'introduction d'une seconde équipe au centre de production (McLaren Production Centre), mais elle a aussi assuré une troisième année de profit en seulement 6 ans de présence sur le marché automobile. Au mois de mars 2017, la deuxième génération de la Super Series a été introduite au Salon International de l'Automobile de Genève par la première mondiale de la McLaren 720S.

Partenaires de McLaren Automotive :

Pour soutenir la conception, le développement et la fabrication de sa gamme de sportives innovantes et prestigieuses, McLaren Automotive a conclu des partenariats avec des leaders mondiaux pour acquérir les technologies et les compétences des spécialistes. Parmi ses partenaires, AkzoNobel, Kenwood, Pirelli, Richard Mille et SAP.

Pour en savoir plus : cars.mclaren.com



KENWOOD



RICHARD MILLE

