

Etude exclusive : **38,4% des voitures endommagées en France ont été fabriquées en 2004**

Paris, le 20 septembre

Le kilométrage est sans doute le premier paramètre auxquels les acheteurs sont attentifs lorsqu'ils recherchent un véhicule d'occasion car il donne une indication sur le niveau d'usure, sans parler des divers dommages qu'il peut avoir subis au cours de sa vie. Les plus anciens véhicules présentent souvent des compteurs modifiés et des dommages cachés, une pratique désormais courante chez les escrocs désireux de vendre ces véhicules à un prix élevé.

Une étude exclusive menée dans 14 pays européens par la société de données automobiles carVertical, révèle que plus une voiture est ancienne, plus elle a de chances de présenter un kilométrage truqué. Cela représente 10,6% du parc automobile français. Par ailleurs, 30,9% des véhicules sont endommagés en France. L'étude pointe la corrélation significative entre l'âge d'une voiture et la fraude, ce qui mérite d'être pris en compte lors de l'achat d'un véhicule d'occasion.

Les voitures les plus anciennes sont les plus truquées

En France, **ce sont les voitures âgées de 15 à 25 ans qui sont les plus propices à présenter une arnaque au kilométrage : 17% des véhicules fabriqués en l'an 2000 ont fait l'objet d'un truquage**, suivis de 16,9% des véhicules pour l'année 2005 et de 15,6% des véhicules fabriqués en 1998. Bien que la part de marché de ces véhicules soit insignifiante, il convient d'être extrêmement prudent lors de l'achat d'un véhicule ancien.

Les voitures produites en 2000 affichent en moyenne 61 969 km au compteur et 50 319 km pour celles de 2005. **En règle générale, les acheteurs de véhicules récents sont moins exposés à ce risque de fraude.**

"En France, le point de rupture se situe en 2017, lorsque la part des véhicules truqués est passée de 9,1% à 6% en 2018. Si une voiture est fabriquée après 2018, le risque d'obtenir un véhicule dont le compteur kilométrique a été modifié est plus faible. Cependant, au fur et à mesure que ces voitures vieillissent, elles seront probablement pointées pour conserver leur valeur", explique Matas Buzelis, expert automobile de la société carVertical.

Plus d'un tiers des véhicules de plus de 10 ans ont déjà été accidentés

Si les **véhicules les plus anciens ont généralement été moins accidentés** cela n'est pas dû à la prudence des conducteurs dans le passé mais au fait que **les accidents étaient déclarés sur des documents papiers au lieu d'être déclarés en ligne.**

L'étude révèle aussi que les voitures fabriquées entre 2004 et 2013 sont les plus endommagées en France. Si de simples rayures sont considérées comme des dommages, de nombreux véhicules ont été victimes d'accidents susceptibles de compromettre la sécurité des automobilistes et la qualité de la conduite.

La situation la plus préoccupante concerne les voitures produites en 2004 : 38,4% des véhicules contrôlés sur carVertical présentaient des dommages. Les années 2012 et 2011 suivent avec respectivement 37,7% et 36,8% de véhicules ayant eu des dommages.

Ce sont ainsi 3 voitures sur 10 en France qui ont été endommagées au cours de leur existence, ce qui suggère qu'un véhicule sur trois dans le pays pourrait présenter des défauts dissimulés.

Selon Matas Buzelis, spécialiste automobile chez carVertical, **il est normal que les véhicules soient endommagés au moins une fois tous les cinq ans, surtout s'ils circulent en milieu urbain.** Aussi, certains de ces accidents ne sont pas signalés car les petites bosses ou rayures ne sont pas un motif d'inquiétude pour les propriétaires de certains véhicules plus anciens.

Les automobilistes s'intéressent aux voitures récentes

Les voitures qui ont entre 5 et 10 ans représentent 51,4% de toutes les vérifications faites en France, d'après l'historique relevé par la plateforme carVertical, ce qui signifie que les conducteurs recherchent des véhicules plus récents. Selon l'étude, **les voitures fabriquées en 2016 sont les plus recherchées avec 10,2% des recherches.** Viennent ensuite celles de 2017 avec 9,5% des recherches et celles de 2018 avec 9,4% des recherches.

Les voitures fabriquées entre 1998 et 2008 ne représentent que 15,7 % de l'ensemble des véhicules enregistrés. Si les conducteurs sont moins intéressés par les voitures plus anciennes, il y a également moins de choix dans cette catégorie d'âge.

L'âge moyen des voitures contrôlées en France a diminué au cours des deux dernières années : il est passé de 10,5 ans en 2021 à 10,1 ans en 2023. Ce résultat est cohérent avec ceux obtenus dans les autres pays étudiés, où l'âge moyen des véhicules contrôlés varie entre 9 et 11 ans.

About carVertical

carVertical est une entreprise spécialisée dans le recueil d'informations sur l'historique des véhicules. Elle génère des rapports à partir de données provenant de centaines de fichiers et de bases de données nationales et privées dans le monde entier, afin de fournir aux clients des informations détaillées sur tout véhicule qu'ils envisagent d'acheter. carVertical est présente dans 27 pays, dont la majeure partie de l'Europe, ainsi qu'aux États-Unis, au Mexique et en Australie.

La mission de carVertical est non seulement d'aider les acheteurs à choisir une voiture ou une moto en bon état et en toute transparence et sécurité, mais aussi d'améliorer la culture du marché des véhicules d'occasion.

[Site internet](#)
