

McLAREN MONACO PARTICIPERA AU PREMIER SALON INTERNATIONAL DE L'AUTOMOBILE A CIEL OUVERT DE LA PRINCIPAUTE DE MONACO

- McLaren Monaco participera au SIAM 2017, le premier Salon International de l'Automobile à ciel ouvert qui aura lieu dans la Principauté
- Deux sportives de la catégorie McLaren Sports Series seront exposées, une 570S de couleur Volcano Orange et une 570GT habillée de Silver
- McLaren Automotive est représentée par Monaco Luxury Group sur Monaco

McLaren Monaco participera à la première édition du Salon International de l'Automobile (SIAM 2017) qui aura lieu dans la Principauté du 16 au 19 février prochains. Deux modèles de la catégorie Sports Series, la dernière-née de la famille McLaren, seront exposés dans la zone du port, sur le Quai Albert I^{er}, présentant deux livrées très différentes qui mettront en exergue les magnifiques lignes de ces sportives, incarnant parfaitement l'ADN de McLaren.

La livrée de la McLaren 570S sera la Volcano Orange, couleur de lancement de la célèbre McLaren P1TM, et la sportive reprendra plusieurs éléments sur-mesure du département de personnalisation de McLaren Automotive, MSO - McLaren Special Operations. Elle présentera un intérieur sportif Carbon Black/Jet Black/Stone Grey issu de la gamme « By McLaren » et sera également équipée d'un toit en finition Dark Palladium disponible dans la liste des options MSO Defined. L'ensemble est complété par un bouclier avant, un aileron et un pare-choc arrière de la même couleur. Parmi les autres options, des roues « Stealth » ainsi que des finitions en fibre de carbone avec notamment le pot d'échappement et les boîtiers des rétroviseurs. Autant d'éléments qui donnent à la voiture un look dynamique et élégant.

La McLaren 570GT est le modèle McLaren conçu pour un usage quotidien et un confort de conduite lors de longs trajets sans pour autant renoncer aux performances exceptionnelles d'une McLaren. Egalement présenté au salon, elle sera habillée en couleur Silver. La couleur de la carrosserie sera reprise dans les inserts des portes et au niveau des boîtiers de rétroviseurs. La finition Dark Palladium s'impose encore une

fois, en renforçant certains éléments stylistiques aérodynamiques tels que les pare-chocs ou encore les prises d'air latérales. La McLaren 570GT sera également équipée d'un système audio Bowers & Wilkins Premium.

Les marques les plus prestigieuses participeront au nouveau Salon International de l'Automobile de Monaco à ciel ouvert, un événement qui sera axé sur l'écologie, l'innovation et le prestige.

A propos de McLaren Automotive :

McLaren Automotive est un constructeur automobile britannique spécialisé dans les voitures sportives de luxe haute performance et les supercars ayant son siège auprès du McLaren Technology Centre (MTC) à Woking dans le Surrey. McLaren a été un pionnier dans l'utilisation de la fibre de carbone pour la production des véhicules dans les 30 dernières années. Depuis qu'elle a introduit un châssis en carbone dans les voitures de course et de route avec les modèles McLaren MP 4/1 de 1981 et McLaren F1 de 1993, tous les véhicules McLaren montent des châssis en fibre de carbone. Après le lancement global de l'entreprise en 2010, McLaren Automotive a produit sa révolutionnaire 12C en 2011 et la 12C Spider en 2012, suivies en 2013 par la série limitée McLaren P1™. Conformément à son plan qui consiste à lancer un nouveau modèle chaque année, l'entreprise a présenté la 650S Coupé et la 650S Spider en 2014 alors que 2015 a été une année de croissance sans précédent du portefeuille des produits avec cinq nouveaux modèles qui ont été lancés dans toute la gamme. L'édition limitée de la 675LT Coupé a fait ses débuts au Salon International de l'Automobile de Genève en même temps que la version course de la McLaren P1™ GTR qui, avec ses 1000 ch, est devenue la voiture la plus puissante qui n'ait jamais été produite par la marque. La Sport Series, très attendue, est finalement devenue la troisième – et dernière - catégorie de la gamme McLaren avec la 570S Coupé et la 540C Coupé qui ont débuté respectivement à New York et à Shanghai à un mois de distance seulement. . La fin de l'année a été marquée par le lancement du cinquième modèle, la 675LT Spider, conçue pour répondre directement à la demande des clients. 2015 a également été caractérisé par la fin de la production du premier modèle de l'Ultimate Series lorsque le 375ème exemplaire de la McLaren P1™ est sorti de l'usine, en clôturant en beauté une année pivot pour la marque britannique. 2016 a continué là où 2015 avait terminé avec l'introduction de la 570GT, un deuxième type de carrosserie pour la catégorie Sports Series et la McLaren la plus luxueuse jamais produite, mais aussi les versions de piste, les 570S GT4 et 570S Sprint. 2016 a également été marqué par l'introduction du nouveau business plan de l'entreprise Track22, avec un investissement d'1 milliard de livres en recherche et développement pour délivrer 15 nouvelles versions ou modèles d'ici la fin de l'année 2022, dont au moins 50% seront équipés d'un système hybride. La progression des ventes en 2016 a permis l'introduction d'une seconde équipe au centre de production (McLaren Production Centre), mais elle a aussi assuré une troisième année de profit en seulement 6 ans de présence sur le marché automobile.

Partenaires de McLaren Automotive



Pour soutenir la conception, le développement et la fabrication de sa gamme de sportives innovantes et prestigieuses, McLaren Automotive a conclu des partenariats avec des leaders mondiaux pour acquérir les technologies et les compétences des spécialistes. Parmi ses partenaires, AkzoNobel, ExxonMobil, Pirelli et SAP.