

Continental et SHARE NOW au Danemark offrent une solution de surveillance en temps réel de la profondeur de la bande de roulement des pneus

- Surveillance en temps réel de la profondeur de la bande de roulement grâce à un algorithme qui offre une précision inférieure au millimètre
- Le projet pilote inclut la surveillance en temps réel de la pression et de la température des pneus sur l'ensemble de la flotte SHARE NOW au Danemark (600 véhicules)
- La solution de surveillance en temps réel permet de connecter les données des capteurs et de la télémétrie embarquée à un algorithme dans le cloud
- Cette solution intelligente permet une maintenance en Juste-à-Temps (JAT), basée sur les besoins réels

Hanovre, Copenhague, le 14 janvier 2020 : À l'occasion d'un projet pilote, Continental a démontré avec succès les capacités d'un système permettant de surveiller en temps réel la profondeur de la bande de roulement des pneus. Cette démonstration concluante a été réalisée sur des véhicules électriques de l'opérateur d'autopartage SHARE NOW au Danemark. En coopération avec son partenaire Traffilog, spécialiste de la télématique, Continental a connecté les données des capteurs installés sur les pneus, ainsi que les données de télémétrie relatives aux véhicules, à un algorithme propriétaire dans le cloud. Continental est ainsi en mesure de prédire l'usure de la bande de roulement, et donc des sculptures, avec une précision inférieure au millimètre. Dans l'avenir, ces solutions intelligentes seront un élément clé pour planifier la maintenance en fonction des besoins réels, et non plus sur la base d'un calendrier fixe ou d'un entretien régulier. *« Nous sommes les premiers sur le marché à offrir un système de surveillance précis de l'usure de la bande de roulement, grâce à un algorithme. Avec une précision inférieure au millimètre, notre projet pilote établit une nouvelle référence industrielle pour les solutions digitales appliquées aux pneus »,* a expliqué Tansu Isik, responsable Business Development et Marketing international de Continental Tires. *« Cette réussite s'inscrit dans le cadre d'une étroite collaboration avec nos collègues d'Automotive Technologies et avec notre partenaire Traffilog. »*

Pour les opérateurs de flottes, il est important de pouvoir disposer à tout instant de données aussi précises que possible sur l'état des pneus de leurs véhicules, l'usure et les détériorations étant des facteurs de coûts importants. Des pneus intacts, correctement entretenus, ont de surcroît une influence positive notable sur d'autres postes de dépenses majeurs comme la consommation de carburant et l'usure de diverses pièces mécaniques. *« La surveillance des pneus en temps réel, avec l'apport de la télématique, constitue pour nous un avantage considérable, puisqu'elle nous permet de suivre et d'entretenir nos pneus en mettant en œuvre de manière proactive les actions qui s'imposent »,* s'est félicité Steen Herløv Andersen, directeur des opérations de SHARE NOW au Danemark. Les avantages de ce suivi sont évidents : exploitation plus efficace des flottes, réduction des temps d'immobilisation aux fins de réparations, sécurité accrue et coûts d'exploitation réduits grâce notamment à une meilleure efficacité énergétique.

« Ce projet pilote permet également de donner un aperçu différent sur les solutions digitales intelligentes que nous serons demain en mesure de proposer au secteur des pneumatiques. Relier au cloud les données collectées sur les pneus nous permet de créer de nouveaux business models. Notre écosystème digital, auquel nous travaillons avec un vaste réseau de partenaires, a pour vocation d'aider nos clients en leur apportant les services dont ils ont besoin en temps voulu et au bon endroit », a précisé Tansu Isik. « Continental capitalise ici pleinement sur son expertise et sur son savoir-faire unique dans les capteurs et les architectures véhicules, avec le précieux apport des compétences propres à Automotive Technologies. »

Continental offre un solide historique dans l'aide apportée aux opérateurs de flottes de véhicules commerciaux et de voitures particulières, qui peuvent ainsi gérer plus efficacement leurs opérations. Continental est également l'un des principaux fournisseurs mondiaux auprès des constructeurs automobiles. Ce positionnement unique a eu un impact décisif sur le succès enregistré : l'expertise d'Automotive Technologies en matière d'architectures véhicules et de télémétrie a été la base permettant de développer et de valider en interne l'algorithme aujourd'hui utilisé pour le traitement des données. Les capteurs utilisés ont eux aussi été conçus et fabriqués en interne par Continental, afin de répondre précisément aux exigences du projet. *« Grâce à notre organisation propre, nous disposons dans nos murs de tous les spécialistes nécessaires, ce qui permet d'agir très rapidement. C'est donc un véritable avantage concurrentiel. Ce projet pilote illustre parfaitement les efforts intensifs que peut déployer Continental pour développer des solutions répondant aux besoins des clients, avec pour objectif d'accroître l'efficacité et la sûreté, et de réduire les coûts », a expliqué Tansu Isik.*

La démonstration qui a été menée à bien s'inscrit dans le cadre d'un projet encore plus ambitieux conduit avec Traffilog, qui permet d'assurer la surveillance en temps réel de la pression et de la température des pneus sur l'ensemble de la flotte SHARE NOW au Danemark, qui compte environ 600 véhicules en exploitation. Continental a pu, à cette occasion, intégrer sa solution de surveillance dans un module télématique existant. Afin de permettre la capture et le transfert des données, Traffilog a modifié son module pour que Continental puisse alimenter son algorithme propriétaire avec les données correspondantes.

Traffilog est l'un des principaux fournisseurs de systèmes de télématique avancés et innovants pour les véhicules connectés et les solutions de mobilité du futur. Traffilog a pour mission de maximiser l'efficacité de l'industrie de la mobilité en offrant des solutions pour les véhicules connectés qui améliorent la sécurité des conducteurs et réduisent les coûts d'exploitation. Le savoir-faire et l'expérience de Traffilog lui ont permis de mettre en œuvre une ingénierie automobile de pointe pour créer des solutions individuelles complètes pour les matériels de télématique, les applications et l'intégration logicielle. Depuis près de vingt ans, Traffilog offre des solutions de connexion à l'ensemble du marché automobile et connecte aujourd'hui plus de 450 000 véhicules dans le monde, grâce à des solutions globales destinées aux OEM, aux fournisseurs de premier rang et au marché secondaire, dans le domaine public et privé. De nombreux secteurs d'activité bénéficient aujourd'hui des services connectés de Traffilog – services d'urgence, location, autopartage, transports publics, gestion des déchets, sociétés de transport.

Les services d'autopartage **SHARE NOW** sont disponibles dans 16 villes et huit pays d'Europe. Au Danemark, la flotte compte environ 600 véhicules dans un large éventail de marques : BMW i3, BMW série 1, BMW X1, MINI electric, MINI 3 et 5 portes, Mercedes classe A et classe B. Au Danemark, les clients peuvent utiliser les services de l'opérateur dans toutes les autres villes lors de leurs déplacements. Venant compléter les services SHARE NOW, l'offre NOW comprend aujourd'hui quatre autres entités : PARK NOW, CHARGE NOW, REACH NOW et FREE NOW. Plus d'informations sur <https://www.your-now.com/our-story>.

A propos de Continental

Continental développe des technologies et services d'avant-garde au service d'une mobilité durable et connectée des personnes et de leurs biens. Fondée en 1871, l'entreprise technologique propose des solutions sûres, efficaces, intelligentes et abordables pour les véhicules, les machines, le trafic et le transport. En 2019, Continental a réalisé un chiffre d'affaires de 44,5 milliards d'euros et emploie plus de 233 000 personnes dans 59 pays et marchés. En 2021, l'entreprise célèbre son 150^e anniversaire.

À propos de la division Pneus

La division Pneus compte 24 sites de production et de développement dans le monde entier. Continental est l'un des principaux manufacturiers de pneus avec plus de 56 000 employés. La division a réalisé un chiffre d'affaires de 11,7 milliards d'euros en 2019. Continental figure parmi les leaders technologiques de production de pneus et propose une vaste gamme de produits pour les voitures de tourisme, les utilitaires, véhicules spécialisés et les deux-roues. En investissant de manière continue dans la R&D, Continental apporte une contribution majeure à une mobilité plus sûre, rentable et écologiquement efficace. Le portefeuille de la division Pneus comprend des services destinés au commerce des pneus et aux applications de flotte, ainsi que des systèmes de gestion numérique des pneus.

Images



En connectant les données au cloud, Continental permet une surveillance en temps réel de l'usure de la bande de roulement des pneus.