



LE TOUT NOUVEAU NISSAN NP300 NAVARA

- **Charge utile de plus d'une tonne, capacité de remorquage 3,5 t.**
- **Nouvelle motorisation 2,3 l. dCi 160 & 190 : performances optimisées, consommation et émissions en baisse**
- **Unique : suspension arrière à 5 bras pour une expérience de conduite typé « crossover »**
- **Des capacités tout-terrain préservées**
- **Des technologies innovantes avec notamment Nissan AVM – Vision 360°, NissanConnect et projecteurs LED**
- **Design extérieur et intérieur saisissant, inspiré par la gamme des crossovers Nissan**
- **Meilleure garantie constructeur de sa catégorie : 5 ans ou 160 000 km**

Le tout nouveau Nissan NP300 Navara s'impose comme une nouvelle référence sur le marché des pick-up d'une tonne de charge utile. Il combine le meilleur du leadership de la marque sur le segment des crossovers et une expérience de plus de 80 ans en termes de savoir-faire sur le marché des pick-up.

Améliorer le confort et le comportement tout en conservant les qualités largement appréciées de robustesse, de capacité de chargement et d'aptitude tout terrain du NP300 NAVARA, a constitué la clé de voûte de toute la conception du nouveau modèle. Cette toute nouvelle génération possède un châssis robuste servant de base à de nombreux équipements innovants. En utilisant les mêmes solutions techniques et de design que les crossovers QASHQAI, X-TRAIL et JUKE, leaders de leur catégorie, le nouveau Nissan NP300 NAVARA accède à un niveau de style, de confort, de qualité, et de technologies encore jamais atteint sur le marché des pick-up.

Le lancement d'une garantie constructeur de 5 ans ou 160 000 km est une première sur ce segment. Cette garantie constitue une preuve supplémentaire des atouts du véhicule et contribue à la sérénité des clients.

Conduite et maniabilité

Optimiser l'expérience de conduite a été au cœur de la conception du nouveau NP300 NAVARA. Pour y parvenir et sans porter préjudice à ses aptitudes tout terrain largement reconnues, Nissan a créé un tout nouveau système de suspension arrière à cinq bras sur la version Double-Cab. Celui-ci garantit un confort de conduite et une maniabilité accrus, tout en pesant 20 kg de moins que la précédente configuration de ressorts à lames.

La version King-Cab est équipée de ressorts à lames améliorés. Ils pèsent notamment 7 kg de moins que sur la précédente génération de NAVARA. Et grâce à un empattement réduit de 50 mm, ce modèle dispose désormais d'un diamètre de braquage de 12,40 m – chiffre sans égal sur le segment.

Technologies

En phase avec l'esprit d'innovation accessible propre à Nissan, le nouveau NP300 NAVARA dispose d'un large éventail de technologies. L'AVM-Vision 360° à quatre caméras et le freinage d'urgence autonome -

deux équipements de sécurité rendus accessibles sur la gamme des crossovers Nissan - apparaissent en exclusivité sur le NP300 NAVARA et fournissent aux clients un niveau de technologie jusque-là inexistant sur un pick-up.

Autre nouveauté sur le NP300 NAVARA, le différentiel à glissement limité électronique (eLSD) a été conçu pour fournir une conduite plus sûre en terrain glissant. Ce système sophistiqué utilise des capteurs de freinage qui surveillent constamment la vitesse des roues. S'il détecte qu'une roue sur un des essieux tourne plus vite que l'autre, un léger freinage est alors appliqué afin d'harmoniser la vitesse. Il en résulte un meilleur équilibre dans les virages et un sentiment de sécurité accru.

Le régulateur et limiteur de vitesse, l'aide au démarrage en côte et le limiteur de vitesse à la descente, font également partie des technologies de confort et de sécurité présentes sur le Nissan NP300 NAVARA. C'est également le cas du système d'ouverture et de démarrage sans clef, ou les capteurs de stationnement.

Design – inspiré des crossovers, avec une fonctionnalité incomparable

L'approche de Nissan en termes de design et de segments a donné naissance à de nouveaux segments : les crossovers avec le QASHQAI, les crossovers urbains avec le JUKE. Cette audace conceptuelle se retrouve dans chaque élément du tout nouveau NP300 NAVARA.

Spécifiquement conçu selon les critères d'exigence du marché européen et produit à l'usine Nissan de Barcelone, le NP300 NAVARA, disponible en carrosseries Châssis-Cab, King-Cab et Double-Cab, a été pensé dans un style mêlant robustesse et dynamisme. Ses lignes mêlent harmonieusement surfaces convexes et concaves qui lui confèrent un look dynamique et audacieux. La signature distinctive de Nissan se retrouve notamment sur plusieurs éléments tels que la calandre en « V » et les feux de jour en forme de boomerang.

Le Nissan NP300 NAVARA dispose par ailleurs d'un coefficient de traînée aérodynamique réduit de 3,6 % par rapport au modèle précédent. Cela a été rendu possible grâce à une large gamme d'équipements adaptés, notamment un système de fixation modulable entre la benne et la cabine qui permet un meilleur écoulement de l'air. La forme du capot ainsi que de nouveaux déflecteurs avant et arrière, améliorent également l'efficacité aérodynamique du véhicule.

Entièrement repensé, le design intérieur offre une allure haut de gamme nouvelle sur ce segment. Chaque élément de l'habitacle a été optimisé afin de garantir un maximum de qualité, de confort, d'espace, et de fonctionnalité pour le conducteur et les passagers.

Le tableau de bord arbore une allure sculptée donnant une sensation d'espace et d'ouverture. Directement inspirés des technologies de la NASA, les sièges avant assurent un soutien optimal au niveau des lombaires. Ils affichent une ergonomie améliorée pour une vigilance accrue.

Moteurs et transmissions

Les motorisations du Nissan NP300 NAVARA peuvent être associées à des transmissions 2 roues ou 4 roues motrices, et couplées à une boîte manuelle six rapports, ou à une boîte automatique sept rapports.

Le nouveau moteur 2,3 l. dCi est jusqu'à 24 % plus sobre que son prédécesseur. Disponible en 160 ch ou 190 ch, cette dernière version possède un double turbo, une première sur ce segment. Grâce à de remarquables économies de carburant, les propriétaires bénéficieront de coûts d'exploitation faibles et d'émissions CO₂ réduites. Sur 3 ans ou 60 000 km, les conducteurs du tout nouveau NP300 NAVARA économiseront l'équivalent de 1 500 euros, comparativement au modèle précédent.

Transmission intégrale

Conformément aux attentes des clients, le nouveau NP300 NAVARA est aussi à l'aise sur route que sur tout autre type de terrain. En s'appuyant sur la robustesse du précédent modèle, la transmission intégrale assure une capacité de traction irréprochable même sur terrain difficile.

Le système s'active et se désactive électroniquement par l'intermédiaire d'un bouton rotatif situé sur le tableau de bord. En mode automatique, le système gère la transmission intégrale en cas de patinage des roues. Les conducteurs préférant contrôler eux-mêmes la transmission peuvent choisir entre le mode deux roues ou quatre roues motrices, même lorsque que le véhicule est en mouvement.

Conçu pour aider le véhicule dans les pentes abruptes ou glissantes, le système 4LO permet d'engager facilement le blocage de différentiel mécanique pour une meilleure traction.

Preuve supplémentaire de la qualité des technologies à bord du NP300 NAVARA, les versions 4 roues motrices bénéficient de série du limiteur de vitesse à la descente. En appuyant simplement sur un bouton situé sur la console centrale, le système a recours à une multitude de capteurs. Ils permettent de détecter un éventuel patinage des roues ou une situation de remorquage, et maintiennent dès lors automatiquement la vitesse et la pression de freinage pour donner le maximum de contrôle au conducteur pendant la descente.

Autre équipement particulièrement apprécié, rendu accessible par Nissan sur sa gamme de crossovers, l'aide au démarrage en côte a été adaptée pour correspondre précisément aux besoins et à la capacité de charge du NP300 NAVARA. Même en cas de très lourds remorquages, le conducteur peut procéder à la manœuvre en toute tranquillité d'esprit. Le système maintient le freinage afin d'éviter au véhicule de partir en arrière lors d'un démarrage en côte, et relâche la pression au moment où le conducteur accélère.

Charge utile et remorquage

Les capacités de remorquage et de charge ont été améliorées sur l'ensemble de la gamme. Avec une charge utile supérieure à une tonne et une impressionnante capacité de remorquage de 3 500 kg, le nouveau Nissan NP300 NAVARA est apte à remplir les tâches les plus exigeantes ou à s'adonner à toutes sortes de loisirs.

La benne bénéficie elle aussi d'innovations, qui se traduisent notamment par un système d'attache exclusif C-Channel signé Nissan. De solides rails fixés sur la cloison arrière de la cabine et les parois de la benne donnent toute latitude aux conducteurs pour sécuriser les chargements. Grâce aux fixations mobiles qui équipent le système C-Channel, tout type de chargement peut être sécurisé facilement.

Afin de fournir encore davantage aux conducteurs du nouveau Nissan NP300 NAVARA, la benne en version Double-Cab mesure 67 mm de plus que sur le précédent modèle pour atteindre une longueur record de 1 578 mm. Elle affiche 1 788 mm en version King-Cab.

Versions & équipements

La toute nouvelle gamme du NP300 NAVARA est disponible en cinq finitions : Visia, Acenta, Optima, N-Connecta et Tekna. Chacune offre un exceptionnel niveau d'équipements. Tous les modèles disposent de sept airbags, et d'assistances électroniques en série sur toute la gamme telles que l'aide au démarrage en côte ou le régulateur-limiteur de vitesse.

Outre la dotation particulièrement riche du Nissan NP300 NAVARA, chaque utilisateur pourra adapter son véhicule à ses besoins, grâce à une gamme large de 125 accessoires.

La gamme d'accessoires d'origine du Nissan NP300 NAVARA inclut notamment des éléments indispensables, tels que des barres de remorquage, un revêtement composite ou aluminium de la benne, un plateau de chargement coulissant, et un nouveau hard-top développé par Nissan Design Europe. Pour les clients qui souhaitent personnaliser davantage le design de leur véhicule, Nissan a également pensé à ajouter des jantes alliage, des stickers de carrosserie ou des finitions chromées.

Ponz Pandikuthira, Director of Light Commercial Vehicles for Nissan Europe, explique : « Depuis que nous avons construit notre premier pick-up en 1935, 14 millions de clients dans 180 pays ont fait confiance aux pick-up Nissan. Tous ont ainsi pu véhiculer leurs familles et collègues et assurer le transport de leurs marchandises, dans des conditions parfois très difficiles. C'est toute cette expérience de nos clients et leurs commentaires que nous avons recueillis afin de concevoir la 12^{ème} génération du Nissan NP300 NAVARA. Il s'impose comme une nouvelle référence sur le segment en termes de performances, de confort, de fonctionnalité, et de coûts d'exploitation ».

Avec son impressionnante panoplie d'équipements de sécurité, de technologie accessible, de confort et de fonctionnalité, à laquelle s'ajoutent des coûts d'utilisation réduits, le Nissan NP300 Navara se présente comme le partenaire de travail et de loisir idéal.