



L'ALLIANCE RENAULT-NISSAN FOURNIRA LA PLUS GRANDE FLOTTE AU MONDE DE VEHICULES ELECTRIQUES A UNE CONFERENCE INTERNATIONALE, LA COP21

- L'Alliance fournira 200 voitures 100% électriques à la conférence Paris Climat 2015
- La flotte devrait parcourir 400.000 km pendant la manifestation avec zéro émission* à l'usage
- La flotte sera composée de Renault ZOE, Nissan LEAF et Nissan e-NV200.
- 200 salariés de Renault et Nissan se sont portés volontaires pour conduire ces voitures aux côtés des chauffeurs professionnels

L'Alliance Renault-Nissan, c'est une première, fournira la plus grande flotte au monde de véhicules électriques lors d'une conférence internationale. Partenaire officiel de la Conférence des Nations Unies pour le climat, la COP21 à Paris, l'Alliance mettra à disposition 200 voitures 100% électriques durant le sommet annuel qui se déroulera du 30 novembre au 11 décembre.

Ces véhicules devraient parcourir plus de 400.000 km, produire zéro émission*, et être affectés au transport des délégués pendant la 21^{ème} Conférence Annuelle des Parties (dite COP21) où sont attendus plus de 20.000 participants accrédités par l'ONU en provenance de 195 pays.

« Les véhicules électriques sont un mode de transport pratique et abordable qui permet de réduire considérablement les émissions de CO₂. Ils réduisent également les polluants atmosphériques réglementés des moteurs, améliorant ainsi la qualité de l'air de nos villes. Ensemble les secteurs publics et privés peuvent accélérer la transition vers une société zéro émission », a déclaré Carlos Ghosn, Président Directeur Général de l'Alliance Renault-Nissan.

La flotte de véhicules de la COP 21 sera composée de la citadine Renault ZOE, de la berline compacte Nissan LEAF et du Nissan e-NV 200 en version 7 places. Les véhicules seront à la disposition des délégués pour les transporter 24h/24, 7 jours/7 entre le site de la conférence au Bourget et Paris, en complément des transports publics.

Pour la première fois, les Nations Unies utiliseront une flotte zéro émission ou 100% électrique pour assurer l'ensemble du service de navettes de leurs délégués lors d'un sommet sur le climat.

200 salariés de Renault et Nissan volontaires pour conduire les véhicules lors de la COP21

Les voitures 100% électriques seront conduites par une équipe de 200 chauffeurs professionnels ainsi que par 200 salariés volontaires de Renault et Nissan. Au mois de juin, l'Alliance Renault-Nissan a lancé un appel à volontariat auprès de ses salariés, à Paris et en région parisienne, pour leur offrir l'opportunité de participer à la COP21 en tant que chauffeurs bénévoles. Plus de 450 salariés se sont portés candidats avant même la clôture des inscriptions. Les 200 collaborateurs retenus suivront un programme de formation pour se préparer à l'évènement.

« Les salariés de Renault et Nissan sont en première ligne de la révolution du véhicule électrique et nombre d'entre eux en conduisent. Ce sont les meilleurs ambassadeurs pour témoigner des bénéfices de ces véhicules et défendre la mobilité zéro émission » a jouté Carlos Ghosn.

(Cliquez sur le lien ci-dessous pour voir Carlos Ghosn expliquer les raisons qui ont incité l'Alliance Renault-Nissan à participer à la COP21 et le rôle clé joué par ses salariés) :

<http://blog.alliance-renault-nissan.com/node/2732/>

L'Alliance Renault-Nissan déploiera un réseau de plus de 90 bornes de recharge rapide et standard dans des endroits stratégiques. Elles seront alimentées par de l'électricité à faible émission de carbone produite par EDF. Les émissions résiduelles seront compensées dans le cadre d'un programme de compensation des émissions carbone agréé par les Nations Unies. Les bornes de recharge rapide seront en mesure de recharger les véhicules électriques de 0 à 80% de leur capacité en 30 mn environ.

L'Alliance a vendu plus de 274.000 véhicules électriques dans le monde, ce qui représente plus de la moitié des véhicules électriques en circulation depuis la fin 2010, date de la commercialisation de son premier véhicule électrique, la Nissan LEAF.

**ni émissions de CO₂, ni polluants atmosphériques réglementés lors de la conduite conformément au cycle*

d'homologation NEDC.

À PROPOS DE L'ALLIANCE RENAULT-NISSAN

L'Alliance Renault-Nissan est un partenariat stratégique établi entre Renault (dont le siège est à Paris) et le Japonais Nissan (dont le siège est à Yokohama). L'Alliance vend 10% des voitures commercialisées dans le monde. Partenaires stratégiques depuis 1999, Renault et Nissan ont vendu 8,5 millions de voitures dans près de 200 pays en 2014. L'Alliance a également conclu des accords de collaboration stratégique avec divers constructeurs, notamment l'allemand Daimler, le japonais Mitsubishi, le chinois Dongfeng et l'indien Ashok Leyland. L'Alliance détient aussi une participation majoritaire de la co-entreprise qui contrôle le russe AVTOVAZ, fabricant de la marque Lada.

www.media.blog.alliance-renault-nissan.com

www.media.renault.com

www.newsroom.nissan-europe.com/fr