



## NISSAN REMPORTE LE PUS GRAND CHAMPIONNAT GT AU MONDE

- **Alex Buncombe, Katsumasa Chiyo et Wolfgang Reip enlèvent le titre pilotes PRO en Blancpain Endurance Series lors de la dernière manche au Nürburgring.**

20 septembre 2015 : l'équipage de la Nissan GT-R NISMO GT3 n°23 formé par Alex Buncombe (GB), Katsumasa Chiyo (JAP) et Wolfgang Reip (BEL) a remporté le titre pilotes de la catégorie PRO du championnat Blancpain Endurance Series 2015 grâce à la troisième place obtenue au Nürburgring. Cette dernière manche 2015 concluait un championnat âprement disputé et considéré le plus relevé au monde dans cette discipline.



Nissan avait déjà enlevé le titre européen en GT4 et plus récemment le PRO AM en Blancpain Endurance Series. Cette année, l'écurie Nissan GT Academy Team RJN disputait pour la première fois le titre dans la catégorie PRO et elle a donc réussi l'exploit de gagner dès ses débuts.

Les pilotes Nissan ont bien entamé cette dernière manche en signant un deuxième temps en qualifications avec Alex Buncombe et la pole position en PRO AM (8eme au général) brillamment enlevée par Gaëtan Paletou (FRA).



Quand le feu est passé au vert, la Nissan GT-R Always Evolving n°173, conduite par Craig Dolby a pris la tête après avoir plongé dans la ligne intérieure tandis que Katsumasa Chiyo est sorti quatrième du premier virage. A la fin du premier tour, la voiture n° 23 était toujours quatrième et la n°22 dixième. Katsumasa Chiyo a réussi à remonter à la troisième place quelques minutes plus tard. Le Japonais s'est dès lors lancé à l'assaut d'une Lamborghini pour tenter de lui ravir la seconde place mais il n'a pas trouvé d'ouverture pour la doubler.

Les choses se sont malheureusement moins bien passées pour la voiture n°22. A son volant, Harry Tincknell n'a pas réussi à boucler la première heure en raison d'un problème au niveau de la commande d'accélérateur qui lui a valu d'être envoyé contre le mur des stands par une Ferrari qui le suivait. Cet incident a empêché les lauréats de la GT Academy, Gaëtan Paletou (FRA) et Ricardo Sanchez (MEX) de prendre part à la course.

"C'est une grosse déception, déclare Tincknell. Je conduisais pour la première fois cette voiture en course. Je prenais beaucoup de plaisir et je tenais la cadence des leaders. Je n'avais pas eu d'accident depuis deux ans et c'est d'autant plus un choc. Gaëtan et Ricardo étaient super performants. Nous avions le rythme pour gagner en PRO AM mais ce n'était pas notre jour."



En catégorie PRO, Chiyo a accompli son arrêt ravitaillement au bout d'une heure et a cédé sa place au lauréat de la GT Academy 2012, Wolfgang Reip. Un ravitaillement rapide à la suite duquel 'Wolfie' a pris la seconde place qu'il a conservée avec assurance et autorité avant de passer à son tour les commandes à Alex Buncombe. Préserver cette position jusqu'au drapeau à damier n'a pas été facile pour le pilote britannique qui est reparti des stands avec la Bentley n°7, également en bagarre pour le titre, collée dans ses rétroviseurs. Conduite par Steven Kane, la Bentley est parvenue à doubler la Nissan d'Alex Buncombe à seulement quelques tours de la fin. La troisième place finalement obtenue par le pilote Nissan était suffisante pour remporter la couronne 2015 tant désirée.



"Je n'arrive pas à croire que nous avons gagné. Quand la Bentley m'a doublé, j'ignorais que notre troisième place était suffisante pour remporter le titre", a déclaré Alex Buncombe, ravi de cette belle surprise. "Nous avons travaillé dur avec Nissan et RJN pour parvenir à ce niveau et je dois dire qu'il s'agit sans doute du plus beau jour de ma vie, mis à part celui où mon fils est né. J'ai aussi vécu le relai le plus éprouvant de ma carrière ! Cela a été très dur de contenir la Bentley et cela a été difficile ensuite avec l'Audi n°1. Je ne pourrais pas être plus comblé que par ce résultat."



"Je suis extrêmement fier pour toutes les personnes, pilotes, ingénieurs, mécaniciens, venues des quatre coins de la planète pour participer à ce programme d'envergure internationale", déclare Darren Cox, Global Head of Brand, Marketing & Sales, NISMO. "Ce championnat est l'aboutissement de nombreuses années de collaboration étroite entre Nissan, NISMO, la GT Academy et RJN. Tous se sont réunis et soudés à travers quelques grands succès et quelques déceptions aussi pour devenir une équipe de plus en plus forte au fil des années."



#### **Nouveau podium en Super GT pour les GT-R à SUGO**

Alors que le Championnat Super GT 2015 va bientôt se terminer, la sixième manche a eu lieu le 20 septembre sur le circuit de SUGO, où la GT-R Road MOLA n°46 (Satoshi Motoyama / Masataka Yanagida) a signé la pole position avant de finir deuxième de la course. La GT-R D'station ADVAN n°24 (Daiki Sasaki / Michael Krumm) a complété le podium Nissan en finissant troisième.

#### **Triplé des moteurs Nissan sur le Circuit des Amériques**

La cinquième manche du Championnat du Monde d'Endurance (WEC) se déroulait ce week-end au Texas sur le Circuit des Amériques. Nissan y a signé un triplé avec ses moteurs dans la catégorie LM P2. La Ligier-Nissan G-Drive n°26 conduite par Roman Rusinov, Julien Canal et Sam Bird a remporté cette catégorie devant les voitures n°47 (KCMG) et n°28 (G-Drive) également motorisées par le constructeur japonais.