



## **DEUX NISSAN E-NV200 EN TEST CHEZ COLIS PRIVÉ**

**Depuis début août, deux Nissan e-NV200 sont en test chez Colis Privé. Les livreurs sous-traitants de l'entreprise vont ainsi pouvoir tester en conditions réelles des livraisons en 100% électrique en zone urbaine.**

Pendant un mois, les livreurs sous-traitants de Colis Privé ont la possibilité de tester la mobilité 100% électrique pour ses livraisons en zones urbaines. Deux Nissan e-NV200 Fourgon ont ainsi été mis à leur disposition par Nissan. Les deux circuits de livraison se trouvent en région parisienne et dans la région de Marseille.

Ce test s'inscrit dans le cadre de l'engagement de Colis Privé en faveur de livraisons urbaines durables déjà marqué par la signature de la Charte en faveur d'une logistique urbaine durable de la Ville de Paris et le recrutement de livreurs « propres » (tel qu'à Orléans, Nantes ou encore Toulouse). Cet engagement se traduit ici dans la volonté de l'entreprise de favoriser l'accès de tous ses sous-traitants à des véhicules propres.

Avec 770 kg de charge utile pour un volume de chargement de 4,2 m<sup>3</sup> et la possibilité d'embarquer 2 europalettes, le Nissan e-NV200 est un allié de choix pour les livraisons urbaines. Selon sa version, ses 2 portes latérales coulissantes ainsi que les 2 portes battantes à l'arrière permettent une accessibilité remarquable. Le conducteur-livreur a ainsi une facilité accrue et une très bonne aisance pour manipuler les colis lors des phases de livraison. Le Nissan e-NV200 s'inscrit parfaitement dans la stratégie de livraison du dernier kilomètre.

Le Nissan e-NV200 est d'ores et déjà plébiscité par les livreurs sous-traitants de Colis Privé ayant eu l'occasion de le conduire. Ces derniers louent le confort de conduite d'un véhicule silencieux, pratique, de recharge aisée et sa capacité de chargement idéale pour des tournées urbaines.

Durant le test, les véhicules ont effectué entre 70 et 100km par jour en zone urbaine ou espace périurbain pour des durées d'utilisation autour de 7 heures sans recharge. Les livreurs ont également soumis le véhicule à deux jours de tournées sans recharge à l'issue de la première journée et testé les limites de l'autonomie du e-NV200. A l'issue de ce test Colis Privé a pu constater que l'utilisation du véhicule correspond pour ses activités de tournées urbaines denses.

Le Nissan e-NV200 conjugue la chaîne cinématique de la Nissan LEAF, Voiture Européenne et Mondiale de l'année 2011, aux aspects pratiques du Nissan NV200, Utilitaire Européen de l'année 2010. Aujourd'hui, Nissan est le leader mondial de la mobilité 100% électrique avec plus de 185 000 LEAF vendues.

Cependant, le Nissan e-NV200 est un modèle à part entière, avec plus de 30% d'éléments spécifiques. Son autonomie de 170 km (cycle NEDC) permet à la majorité des entreprises de couvrir l'ensemble de leurs déplacements journaliers. De plus, le Nissan e-NV200 est le seul utilitaire électrique compatible avec la recharge rapide de type CHAdeMO. Celle-ci permette de se recharger à hauteur de 80% en moins de 30 minutes.

Le Nissan e-NV200 est exclusivement construit dans l'usine Nissan de Barcelone (ES). Il est équipé de batteries lithium-ion produites à l'usine Nissan de Sunderland (UK).

### **A propos de Colis Privé**

*L'activité de Colis Privé est la livraison de colis pour les particuliers dans un délai de 24 à 48H. Colis Privé est un prestataire privé du dernier kilomètre, qui réalise la collecte des colis chez les web-marchands jusqu'à la livraison finale chez les destinataires, en relais ou en consignes automatiques.*

*Colis Privé est le premier opérateur privé de la livraison de colis au domicile des particuliers. En 2015, Colis Privé, qui emploie 400 collaborateurs, va distribuer plus de 35 millions de colis à travers un réseau de 1 700 livreurs sous-traitants, 19 agences régionales et 2 hubs nationaux. Les plus grands noms du e-commerce font confiance à Colis Privé pour la qualité de ses prestations, sa flexibilité et ses services innovants.*