



## NISSAN LANCE LE LUDOSPACE E-NV200 EVALIA 7-PLACES 100% ELECTRIQUE

- Nissan présente une version 7-places du ludospace e-NV200 Evalia 100% électrique
- Une version pour les transferts VIP, les hôtels, les taxis, et pour un usage familial
- Le véhicule particulier 100% électrique le plus polyvalent du marché

Nissan a lancé l'été dernier le ludospace 100% électrique e-NV200 Evalia 5-places. Face à la demande d'une version 7-places 100% électrique, la marque a avancé de plusieurs mois le lancement de cette version, commercialisée dans les toutes prochaines semaines. Nissan, leader mondial et européen de la mobilité 100% électrique, dévoile ainsi le tout premier ludospace 7-places sans aucune émission à l'échappement.

Depuis son lancement, cette version 7-places a toujours fait partie des projets de Nissan. Il s'adresse autant aux taxis, aux services de navette, qu'aux familles nombreuses.

Jean-Pierre Diernaz, Nissan Europe's director of electric vehicles, commente ce lancement : « *Nous avons toujours eu dans l'idée de présenter une version du Nissan e-NV200 disposant de plus de places. La demande de nos clients nous pousse à avancer de plusieurs mois ce lancement. Nissan a reçu des demandes de la part de compagnies de taxis, de services de transferts VIP, d'hôtels et de familles nombreuses intéressées par l'achat de ce véhicule unique, adaptable, et plein de ressources* ».

Cette version 7-places du ludospace 100% électrique dispose de deux sièges à l'avant, trois en rangée centrale, et deux à l'arrière. La seconde et la troisième rangée sont tous deux rabattables pour libérer un grand volume de coffre. La seconde rangée se glisse vers l'avant et la troisième se rabat sur les côtés. Cela permet de dégager un volume considérable de 2,94 m<sup>3</sup>. Il s'agit d'une capacité unique dans la catégorie. A tel point que trois vélos peuvent y être transportés sans être démontés. Lorsque les trois rangées sont en position standard, la capacité de bagages sous le cache rétractable s'élève à 440 litres, et même 870 litres sous pavillon.

Pour un maximum de confort, cette version 7-places est équipée de l'air conditionné avec diffuseurs à l'arrière. Et ce, afin de préserver une température homogène dans tout l'habitacle, y compris pour les passagers de la troisième rangée.

Comme le ludospace e-NV200 Evalia 5-places, mais également les versions fourgon compact (selon finition), cette version est dotée de série d'un port de recharge rapide CHAdeMO. C'est le standard qui donne accès au plus important réseau de bornes de recharge rapide d'Europe : plus de 1 500 chargeurs, dont 250 environ en France.

Ce système permet aux conducteurs d'allonger leur trajet ou de multiplier les petits déplacements dans la journée via plusieurs recharges rapides. Les utilisateurs du Nissan e-NV200, tels que Taxi Electric au Pays-Bas et C&C Taxis au Royaume-Uni, ont déjà installé leurs propres bornes de recharge rapide pour accroître leur flexibilité.

Le fourgon compact e-NV200 et le ludospace 5-places e-NV200 Evalia ont été lancés l'été dernier. Ils ont déjà été accueillis avec succès : entre autres exemples, citons les commandes de compagnies de taxis à travers toute l'Europe, en complément de grandes flottes telles que DHL Express en Italie; APM, société du groupe Maersk ; ou encore ERDF ou British Gas.

Jean-Pierre Diernaz déclare : « *Les bénéfices sont évidents, l'électricité est beaucoup moins chère que le gazole, même en tenant compte de la récente chute des prix. L'entretien revient moins cher également. Sans compter le silence, l'absence de vibrations et le couple disponible immédiatement* ».

Les prix (hors bonus gouvernemental) :

e-NV200 Evalia 5-place Flex*	30 870 €
e-NV200 Evalia 7-places Flex*	31 510 €
e-NV200 Evalia 5-place	36 770 €
e-NV200 Evalia 7-places	37 410 €

\*Avec location de batteries

Pour les particuliers, le Nissan e-NV200 Evalia 7-places bénéficie du pack de mobilité incluant : jusqu'à 4 semaines de location d'un véhicule thermique chez Hertz et le Zero Emission Charge Pass powered by Kiwhi Pass pour accéder à plus de 250 chargeurs rapides en France.