



NISSAN JUKE-R 2.0 : LE RETOUR DU CROSSOVER-SUPERCAR

- **Nouvelle version du mythique crossover-supercar JUKE-R**
- **Le Nissan JUKE-R 2.0 dévoilé à Goodwood**
- **600 ch., mécanique de supercar Nissan GT-R**
- **Jann Mardenborough, vainqueur de la GT Academy, pilote du JUKE-R 2.0**

En 2011, le Nissan JUKE-R, premier crossover-supercar au monde, est devenu un véritable mythe automobile. Il mêlait alors le meilleur du JUKE, pionnier des crossovers urbains et second best-seller de Nissan, à la mécanique de la supercar Nissan GT-R.

L'aventure du plus féroce de tous les crossovers ne s'arrête pas là. Pour célébrer les 5 ans de succès du Nissan JUKE, le JUKE-R bénéficie en effet de multiples améliorations. Il reprend donc les caractéristiques du nouveau Nissan JUKE lancé l'été dernier. La mécanique, intégralement reprise de la Nissan GT-R, atteint désormais 600 ch... voilà le JUKE-R 2.0. Arborant toujours l'émblématique 'R' de son logo, le Nissan JUKE-R 2.0 se présente comme une version encore plus turbulente, musclée, féroce... que la précédente.

Le Nissan JUKE-R 2.0 est dévoilé ce 25 juin sur le stand Nissan à Goodwood. Il sera ensuite exposé au « Supercar Paddock » du Festival pour le reste de la semaine.

Le public présent à Goodwood pourra assister aux premiers tours de roues, forcément rythmés, du nouveau crossover survitaminé de Nissan. Le JUKE-R 2.0 gravira à plusieurs reprises la colline de Goodwood, passage obligé pour toute supercar lors de ce Festival. Au volant : Jann Mardenborough, vainqueur de la GT Academy et pilote d'endurance Nissan.

Le Nissan JUKE-R 2.0 est dévoilé pour célébrer le cinquième anniversaire du pionnier des crossovers compacts. Avec plus de 600.000 ventes en Europe depuis son lancement en 2010, le JUKE continue de positionner Nissan comme leader sur le segment des crossovers, aux côtés du best-seller Nissan QASHQAI et du Nissan X-TRAIL ; tous deux renouvelés en 2014.

Les principales nouveautés du Nissan JUKE-R 2.0 sont :

- Design & carrosserie

- o **Design du nouveau JUKE** lancé en 2014: nouvelles ailes avant, nouveaux feux avant et arrière.
- o **bouclier avant**: d'un nouveau design, il est en fibre de carbone. Il intègre désormais de plus grandes entrées d'air (plus que doublées), afin d'assurer un meilleur refroidissement du fait de la puissance accrue.
- o **Bouclier arrière**: en fibre de carbone, son nouveau design intègre le diffuseur arrière. Les sorties d'échappement sont redessinées et sont constituées de carbone haute température.
- o **Aileron arrière** intégré en fibre de carbone et finitions carbone.
- o **Passages de roues avant et arrière** en carbone. Outre leur légèreté, ils s'intègrent parfaitement aux finitions des boucliers et bas de caisse.
- o **Bas de caisse** entièrement en fibre de carbone, au design profilé entièrement nouveau.
- o **Capot** avec prises d'air NACA repositionnées afin d'assurer un meilleur refroidissement du moteur et des turbos.
- o **Jantes** de Nissan GT-R 2015.

- Mécanique

- o Motorisation de la Nissan GT-R.
- o Elle développe 600 ch., soit la puissance de la GT-R Nismo