



PROJET CORRI-DOOR : 200 CHARGEURS RAPIDES POUR BRANCHER LES AUTOROUTES

Les deux premières bornes de recharge rapide du projet Corri-Door, cofinancé par l'Union Européenne (RTE-T) et plusieurs partenaires, dont Nissan, ont été installées et sont fonctionnelles.

Avec Corri-Door, 200 nouveaux points de recharge rapide vont mailler le territoire français d'ici décembre 2015. Ces implantations ont lieu sur les axes principaux des réseaux autoroutiers du groupe SANEF (SANEF, SAPN), APRR et Vinci Autoroutes (ASF, COFIROUTE, ESCOTA) et dans les centres commerciaux à proximité. Placées tous les 80 km, les bornes Corri-Door rendent possibles les déplacements inter-urbains sur les grands axes.



Ce projet est co-financé à 50% par le programme du réseau de transport transeuropéen (RTE-T), et déployé par un consortium de 7 partenaires : EDF S.A., sa filiale Sodetrel, Nissan, Renault, BMW, Volkswagen et ParisTech (groupe d'écoles d'ingénieurs et de commerce).

Ces 200 nouvelles bornes de recharge rapide s'additionnent aux 250 mises en place par Nissan depuis 2012. Elles complètent l'actuel maillage du territoire déjà présent hors autoroutie.

Ces bornes de recharge rapide, tri-standards, permettent de recharger jusqu'à 80% du véhicule en moins de 30 minutes. De plus, les bornes Corri-Door sont alimentées en électricité fournie par EDF et certifiée d'origine renouvelable.

Ces bornes sont accessibles à l'aide d'un badge d'accès Sodetrel mais également du Zéro Emission Charge Pass powered by Kiwhi Pass, remis gratuitement à tous les nouveaux clients 100% électriques Nissan. Pour les personnes non porteuses d'un badge, des cartes de recharge seront disponibles à l'achat dans les stations-services des aires concernées.

La première inauguration a eu lieu le 15 juin 2015 sur l'aire de Tardenois Nord (A4), près de Reims. Une autre borne est également mise en service également sur l'aire de Bosgouet Nord (A13), près de Rouen. Prochaines étapes : 70 nouvelles bornes de recharge rapide seront en service d'ici fin septembre pour arriver à 200 d'ici fin décembre 2015.